

CHANGAN ALSVIN
автокөлігін пайдалану жөніндегі нұсқаулық

АЛҒЫ СӨЗ

Құрметті сатып алушы! Таңдаған **CHANGAN ALSVIN** автокөлігіңіз құтты болсын!

CHANGAN Automobile компаниясы клиенттердің қажеттілігін қанағаттандыру үшін өз өнімін, сондай-ақ пайдаланушы нұсқаулығын үздіксіз дамытып әрі жақсартып отырады. Біз шығаратын әрбір CHANGAN автокөлігінің озық технологиялары мен жоғары сапалы құрылымын мақтан тұтамыз.

Бұл нұсқаулық сізді жаңа CHANGAN автокөлігін пайдалану және оған қызмет көрсету ерекшеліктерімен таныстырады. Оны мұқият оқып шығу керек, өйткені ондағы ақпарат өзіңіздің жаңа автокөлігіңізді пайдаланудан алатын рақатты біршама арттырады.

Біз пайдаланушы нұсқаулығын және автокөліктер конфигурациясын қажеттілікке қарай, алдын ала ескертпестен, қайта қарастыру құқығын сақтап қаламыз. Өз автокөлігіңіздің сипаттамасы мен конфигурациясын басқа нұсқаулықтардың мазмұнымен салыстырып, солардың айырмашылығы негізінде өтемақы талап етпеңіз. Өнімге немесе пайдаланушы нұсқаулығының мазмұнына қатысты сұрақтарыңыз болса, CHANGAN Automobile компаниясының өкілетті дилеріне хабарласыңыз.

CHANGAN Automobile Co., Ltd. пайдаланушы нұсқаулығының авторлық құқығына ие және бұл нұсқаулыққа түсінік беру құқығын сақтап қалады. Компанияның қағаз жүзіндегі рұқсатынсыз нұсқаулықтың ешқандай бөлімін қолдануға немесе кез келген мәтінде, оған қоса жекелеген дәйексөздерді немесе басқа да әдеби мақалалар мен материалдардағы дәйексөздерді көрсетуге болмайды.

Өндіруші автокөлігіңізге міндетті түрде техникалық қызмет көрсетуді CHANGAN Automobile өкілетті дилерінде жүзеге асыруға қадала кеңес береді. Автокөлікті пайдалану барысында сұрақтарыңыз немесе ұсыныстарыңыз туындаса, CHANGAN Automobile ресми дилерінің қолдау қызметіне хабарласыңыз.

CHONGQING CHANGAN AUTOMOBILE CO., LTD.

December 2018

© CHANGAN Automobile Co., Ltd., All Rights Reserved.

АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ ЭЛЕМЕНТТЕРІ



- ① Артқы шамдар
- ② Отын құю аузының люгі
- ③ Электржетегі бар терезелер
- ④ Есіктерді ашу тұтқалары
- ⑤ Сыртқы артқы көрініс айнасы
- ⑥ Төбедегі люк
- ⑦ Алдыңғы әйнектазартқыштар
- ⑧ Қозғалтқыш капоты
- ⑨ Құрамдас фаралар

※ Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген функция немесе жабдық автокөліктің стандартты жинақтамасына кіргізілмеген болуы мүмкін екенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

АВТОКӨЛІК САЛОНЫНЫҢ ЭЛЕМЕНТТЕРІ



- ① Күнқағар
- ② Салон ішіндегі артқы көрініс айнасы
- ③ Төбедегі люкті басқару блогы бар төбені жарықтандыру
- ④ Есіктердің орталық құлпы
- ⑤ Әйнеккөтергіштерді басқару блогы
- ⑥ Аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейі
- ⑦ Мультимедиа жүйесі
- ⑧ Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының шынтақтаянышы
- ⑨ Алдыңғы орындықтар

※ Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген функция немесе жабдық автокөліктің стандартты жинақтамасына кіргізілмеген болуы мүмкін екенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

АВТОКӨЛІК САЛОНЫНЫҢ ЭЛЕМЕНТТЕРІ



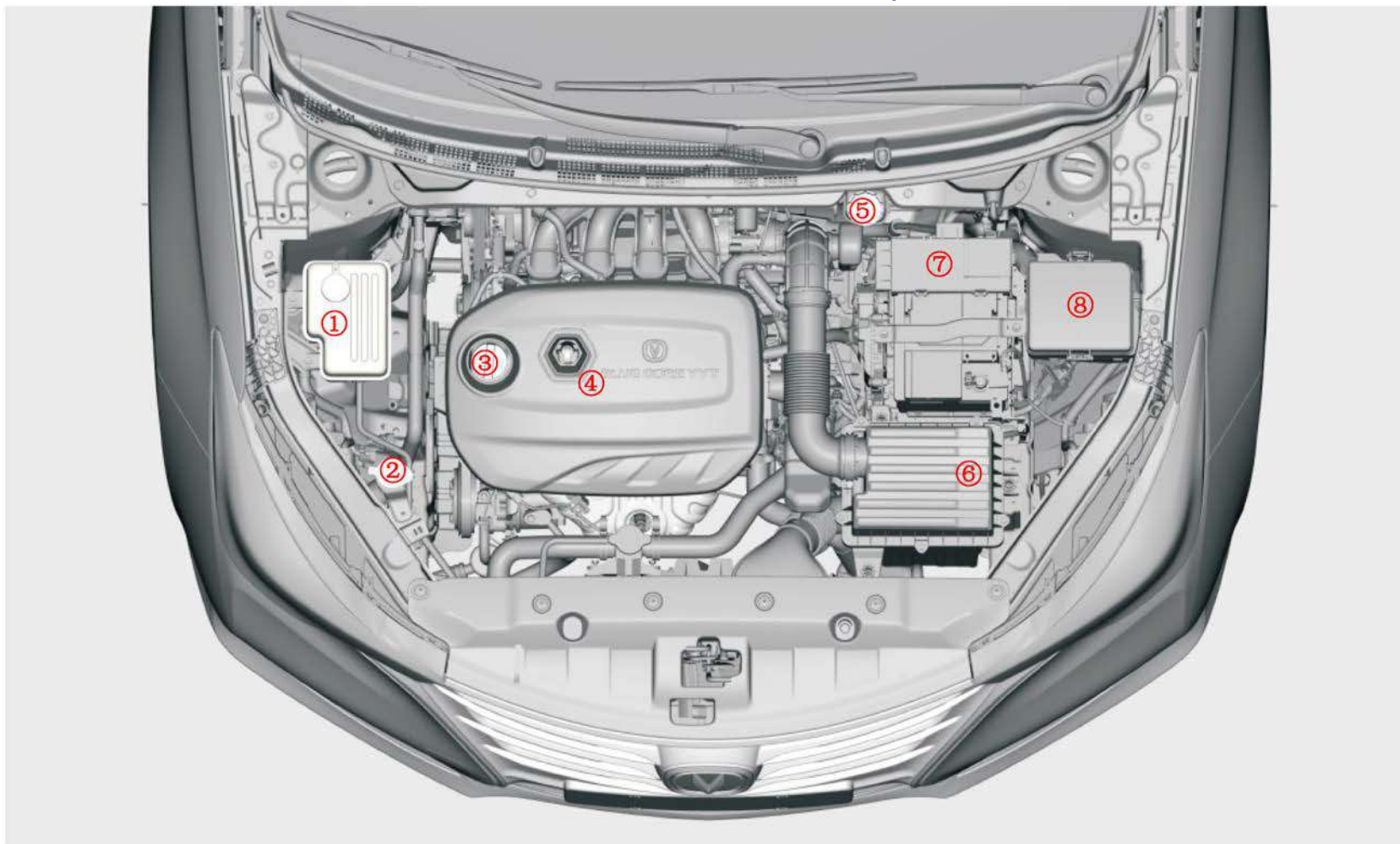
- ① Сыртқы артқы көрініс айналарын басқару блогы; START-STOP функциясын басқару түймесі
- ② Рульдегі басқару түймелері
- ③ Руль астындағы жарықты ауыстырып қосқыш
- ④ Руль астындағы әйнектазартқышты ауыстырып қосқыш
- ⑤ Апаттық сигнал беру жүйесінің түймесі
- ⑥ АБҚ басқару селекторы
- ⑦ Ұсақ-түйек тартпасы
- ⑧ Ауа өткізгіштер

※ Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген функция немесе жабдық автокөліктің стандартты жинақтамасына кіргізілмеген болуы мүмкін екенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

АСПАПТАР ТАҚТАСЫНЫҢ КӨПФУНКЦИЈАЛЫ ДИСПЛЕЙІ



МОТОР БӨЛІМІНІҢ ЭЛЕМЕНТТЕРІ



- ① Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының резервуары
- ② Алдыңғы әйнекті жуатын сұйықтықтың ыдысы
- ③ Май құятын ауыздың қақпағы
- ④ Майөлшегіш сүңгі
- ⑤ Тежегіш сұйықтығының бағы
- ⑥ Ауа сүзгісі
- ⑦ Аккумулятор батареясы
- ⑧ Сақтандырғыштар блогы

※ Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген функция немесе жабдық автокөліктің стандартты жинақтамасына кіргізілмеген болуы мүмкін екенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

Пайдалану жөніндегі нұсқаулық

- Пайдалану
- Жөндеу және қызмет көрсету
- Техникалық сипаттамалар

Осы Пайдаланушы нұсқаулығындағы ақпарат жарияланған сәтінде жарамды. Алайда өнім сапасының үнемі артуына байланысты CHANGAN Automobile компаниясы автокөлік құрылымына өзгерістер енгізу құқығын сақтап қалады.

Бұл нұсқаулық серияның барлық моделіне қатысты және стандартты, сондай-ақ қосымша жабдықтардың сипаттамалары мен түсіндірмелерін қамтиды.

Бұл нұсқаулықтан өзіңіздің нақты автокөлігіңізге қатысы жоқ материалды таба аласыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: CHANGAN АВТОКӨЛІКТЕРІНІҢ ҚҰРЫЛЫМЫНА ЖӘНЕ МОДИФИКАЦИЯСЫНА ҚҰРЫЛЫМДЫҚ ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

Автокөліктің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге болмайды. Өйткені бұл автокөліктің пайдалану қасиетінің нашарлауына алып келеді де, оның қауіпсіздігін, сенімділігін төмендетіп, ұзақ қызмет ету мерзімін қысқартып тастайды. Кейбір жағдайларда автокөліктің құрылымын өзгерту салдары қолданыстағы мемлекеттік стандарттар мен қағидаларды бұзуға және автокөлікке кепілдік өтемін беру талабын бұзуға әкелуі мүмкін. Кейбір өзгерістер Көлік министрлігі мен аймақтағы басқа да мемлекеттік органдар белгілеген автокөліктерді пайдалану қағидаларын бұзуы мүмкін.


Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері автокөліктің құрылымына өз бетінше өзгерістер енгізуден туындаған кез келген істен шығуға, зақымдануға немесе пайдалану сипаттамаларының нашарлау жағдайларына қолданылмайды.

ЕКІЖАҚТЫ РАДИОБАЙЛАНЫС НЕМЕСЕ МОБИЛЬДІ БАЙЛАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІН ОРНАТУ

Автокөлік электрондық отын бұрку жүйесімен және басқа да сезімтал электрондық компоненттермен жабдықталған. Дұрыс орнатылмаған немесе бапталмаған екіжақты радиобайланыс немесе мобильді байланыс жабдығы электрондық жүйелердің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Құрылғы өндірушісінің нұсқауларын қатаң орындаңыз және ұсыныстар мен сақтық шараларын сақтаңыз. Мобильді немесе екіжақты сымсыз жүйелерді орнатудың алдында CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ АВТОКӨЛІКТІҢ ЗАҚЫМДАНҒАНЫ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУЛЕР

Пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз. Зақымдану, жарақат алу және ықтимал өлім қатерін азайту үшін «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ», «ЕСКЕРТУ» және «ЕСКЕРТПЕ» бөлімдеріндегі ақпаратқа баса назар аударыңыз. Бұл атаулар мыналарды көрсетеді:

 **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! – Бұл тақырыпта адам денсаулығына қауіп төну немесе автокөліктің бүліну ықтималдығы бар жағдайлар ескертіледі. Жарақат алу немесе өлім қаупін болдырмау немесе азайту үшін берілген нұсқауларды қатаң орындау керек.

ЕСКЕРТУ

Осы «ЕСКЕРТУ» бөлімінің мазмұнын елемеген жағдайда автокөлік және/немесе оның жабдығы зақымдануы мүмкін. Автокөліктің және/немесе оның жабдығының бүліну қаупін болдырмау үшін «ЕСКЕРТУ» тармағындағы нұсқауларды орындаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Бұл бөлімде автокөлікті пайдалануды және оған қызмет көрсетуді жеңілдетуге қажетті қосымша пайдалы мәліметтер келтірілген.

Төмендегі суреттегі ескерту белгісі кез келген әрекетке тыйым салуды білдіреді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: автокөлік сатылған жағдайда – осы нұсқаулықты автокөлікпен бірге болашақ иелеріне беріңіз, өйткені оларға осы нұсқаулықта қамтылған ақпарат қажет болады.

ЕСКЕРТУ

CHANGAN Automobile өндірушісінің сипаттамаларына сәйкес келмейтін сапасыз жанар-жағармай материалдарын (ЖЖМ) пайдалану қозғалтқыш пен беріліс қорабына елеулі зақым келтіруі мүмкін. Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың «Автокөліктің техникалық сипаттамалары» атты VII бөлімінде көрсетілген техникалық сипаттамаларға сәйкес келетін жоғары сапалы жанар-жағармай материалдарын ғана пайдаланыңыз.

Барлық құқықтар қорғалған. CHANGAN Automobile Co., Ltd. пайдаланушы нұсқаулығына авторлық құқыққа ие және осы нұсқаулықты түсіндіру құқығын өзіне қалдырады.

CHANGAN Automobile Company компаниясының жазбаша рұқсатынсыз осы пайдаланушы нұсқаулығын және/немесе оның кез келген бөлігін басқа әдеби мақалалардағы немесе материалдардағы ішінара дәйексөздерді немесе дәйексөздерді қоса алғанда, кез келген мәтінде пайдалануға немесе көрсетуге, сондай-ақ қандай да бір іздеу жүйесінде сақтауға немесе көшіруге немесе кез келген тәсілмен кез келген нысанда беруге болмайды.

Аксессуарлар, қосалқы бөлшектер және автокөліктің құрылымына өзгертулер енгізу

Жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігі автокөліктің бөлшектерінің сапасына байланысты. Түпнұсқа қосалқы бөлшектер және аксессуарлар Changan Automobile Co. компаниясында немесе оның басқаруымен әзірленеді және өндіріледі. Қауіпсіздік мақсатында міндетті түрде тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалану ұсынылады.

Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен аксессуарларға қолданылады.

Автокөліктің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге болмайды. Өйткені бұл автокөліктің пайдалану сипаттамаларының нашарлауына алып келеді де, оның қауіпсіздігін, сенімділігін төмендетіп, ұзақ қызмет ету мерзімін қысқартып тастайды. Кейбір жағдайларда автокөліктің құрылымын өзгерту салдары қолданыстағы мемлекеттік стандарттар мен қағидаларды бұзуға әкелуі мүмкін. Changan Automobile компаниясы өз бетінше немесе үшінші тұлғалардың қатысуымен орындалған автокөлік және қозғалтқышты басқару жүйелерін түрлендіру немесе құрылымдық өзгерту салдарынан туындаған ешбір ақау немесе бұзылыс үшін жауап бермейді.

Автокөліктің кез келген бөлшегін ауыстыру қажет болған кезде компания жеткізушілері шығарған түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен аксессуарларды ғана пайдаланыңыз. Олай болмаса, түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану салдарынан туындаған ақауларға кепілдік міндеттемелер қолданылмайды.

Мобильді байланыс жүйелерін орнату

Автокөлікке екіжақты сымсыз мобильді байланыс жүйелерін орнату АБС, тұрақтандыру жүйесі, өрде қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе, SRS және алдын ала қауіпсіздік белбеулерін тарту жүйесі сияқты автокөліктің электрондық жүйелерінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Орнатпай тұрып, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығынан арнайы сақтық шаралары мен кеңестерді біліп алыңыз.

Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS)

Электрондық медициналық құрылғылары (мысалы, жүрек ширатқышы) бар пайдаланушылар осындай медициналық құрылғыларға әсер етуі мүмкін электрмагниттік сәулелердің немесе радиотолқындардың әсері туралы нақты ақпарат алу үшін құрылғы өндірушісінен кеңес алуы керек.

Белгілері

Осы нұсқаулық CHANGAN ALSVIN автокөліктері үшін қолданылады.

Пайдаланушы нұсқаулығында пайдаланылатын қысқартулар мен әріптік белгілер төмендегі кестеде келтірілген:

Белгілеуі	Өлшем бірлігі
л	Литр
мл	Миллилитр
км	Километр
м	Метр
см	Сантиметр
мм	Миллиметр
мин	Минут
с	Секунд
кг	Килограмм
А	Ампер
В	Вольт
км/сағ	Километр/сағат
кГц	Килогерц
кПа	Килопаскаль
айн/мин	Айналым / минут
Вт	Ватт
кВт/айн/мин	Киловатт / бір минут ішіндегі айналымдар
°С	Цельсий градусы
%	Пайыз
Н·м	Ньютон-метр
(°)	Градус
(')	Бұрыштық минут
Гбайт	Гигабайт

Белгілеуі	Өлшем бірлігі
Мбайт	Мегабайт
МБҚ	Механикалық беріліс қорабы
АБҚ	Автоматты беріліс қорабы
ЭББ	Электронды басқару блогы
ЖЖМ	Жанар-жағармай материалдары
ГЛОНАСС	Жаһандық навигациялық жерсерік жүйесі
GPS	Жаһандық орынды анықтау жүйесі
GSM	Уақыт (TDMA) және жиілік (FDMA) бойынша арналарға бөлінген, сандық мобильді байланыстың жаһандық стандарты
GPRS	Пакеттік деректерді беретін GSM мобильді байланыс технологиясына жасалатын қондырма
UMTS	Әмбебап мобильді телекоммуникация жүйесі
МДЖ	Минималды деректер жинағы
ШЖҚ	Шұғыл жедел қызмет
ЭРА-ГЛОНАСС	Ресейлік мемлекеттік апат кезінде шұғыл әрекет ету жүйесі

Белгілеуі	Өлшем бірлігі
БҚ	Бағдарламалық құрал
ПИБ	Пайдаланушы интерфейсінің блогы
ЖКО	Жол-көлік оқиғасы
ҮҚЖЖ ББ	Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесінің басқару блогы
ШЖҚШЖ	Шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі
ICCID	SIM-чиптің бірегей сериялық нөмірі
ЖЖЕ	Жол жүру ережелері

Пайдаланушы нұсқаулығын CHANGAN ALSVIN модельдеріне қолдану мүмкіндігі

Автокөліктің моделі
SC7144B5
SC7144BH5
SC7144BA5
SC7144BAH5
SC7152A5
SC7152AH5
SC7152AA5
SC7152AAH5

МАЗМҰНЫ

I. АВТОКӨЛІККЕ ШОЛУ 13

ОТЫН ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАРДЫ ШЫҒАРУ ДЕҢГЕЙІ	14
ЗАУЫТТЫҚ ТАҚТАЙШАЛАР МЕН АВТОКӨЛІКТИҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ НӨМІРІ (VIN).....	15
МИКРОТОЛҚЫНДАР ТЕРЕЗЕСІ.....	16
ҚОЗҒАЛТҚЫШ МОДЕЛІ МЕН ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ ЗАУЫТТЫҚ НӨМІРІ.....	16
АВТОКӨЛІКТЕРДІҢ ҚҰРЫЛЫМЫНА ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ	17
АВТОКӨЛІКТІ СЫНАП ЖҮРГІЗУ	17

II. АВТОКӨЛІКТИҢ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ 18

ОРЫНДЫҚ	19
ҚАУІПСІЗДІК БЕЛБЕУЛЕРІ.....	21
БАЛАЛАРДЫҢ ҚАУІПСІЗДІГІ	23
AIRBAG ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ	28

III. АВТОКӨЛІК ФУНКЦИЯЛАРЫ..... 35

ҚАШЫҚТАН БАСҚАРУ ФУНКЦИЯСЫ БАР КІЛТ.....	36
ЕСІКТЕРДІҢ ҚҰЛПЫ.....	38
ЭЛЕКТР ӘЙНЕККӨТЕРГІШТЕР	41
АРТҚЫ КӨРІНІС АЙНАЛАРЫ.....	42
ТӨБЕДЕГІ ЛЮК ✳.....	44
ЖҮКСАЛҒЫШ ЕСІГІ.....	46
АВТОКӨЛІК КАПОТЫ	46
ОТЫН ҚҰЮ АУЗЫНЫҢ ЛЮГІ	47
РУЛЬ.....	49
АСПАПТАР ТАҚТАСЫНЫҢ КӨПФУНКЦИЯЛЫ ДИСПЛЕЙІ	51
АҚПАРАТТЫҚ ДИСПЛЕЙ	55
ЖАРЫҚТЫ БАСҚАРУ.....	56
ӘЙНЕКТАЗАРТҚЫШ ЖӘНЕ ӘЙНЕКЖУҒЫШ	58
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ЖҮЙЕСІ	59
МУЛЬТИМЕДИА ЖҮЙЕСІ	62
ТҰРАҚҚА ҚОЮҒА КӨМЕКТЕСУ ЖҮЙЕСІ (ТҰРАҚҚА ҚОЮ ДАТЧИКТЕРІ) ✳.....	66
ШИНАЛАРДАҒЫ АУА ҚЫСЫМЫН БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (TPMS) ✳	70
КРУИЗ КОНТРОЛЬ (CC) ✳	72
РУЛЬДЕГІ БАСҚАРУ ТҮЙМЕЛЕРІ.....	72
ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗ ШЫҒАРЫНДЫЛАРЫН БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ	73
БАСҚА ЖАБДЫҚТАР	74

IV. АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ 78

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУ АЛДЫНДАҒЫ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ.....	79
ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ ӨШІРУ.....	79
БЕРІЛІСТЕРДІ АУЫСТЫРЫП ҚОСУ	81
ТЕЖЕУ ЖҮЙЕСІ	85
БОС АЙНАЛУДАН САҚТАУ ЖҮЙЕСІ (TCS)	85
ЭЛЕКТРОНДЫҚ БАҒЫТ ТҰРАҚТЫЛЫҒЫН САҚТАУ ЖҮЙЕСІ (ESC).....	86
ӨРГЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА КӨМЕКТЕСЕТІН ЖҮЙЕ (HHC).....	86
ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ БОС ЖҮРІС РЕЖИМІНДЕ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ ӨШІРУ («START-STOP» ФУНКЦИЯСЫ).....	87
АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУДАҒЫ ЭЛЕКТРОНДЫҚ КӨМЕКШІЛЕР	89
ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША ҰСЫНЫСТАР	90

V. АПАТТЫҚ ЖАҒДАЙЛАРДАҒЫ ІС-ӘРЕКЕТТЕР 93

АПАТТЫҚ ЖАҒДАЙЛАРДА КӨМЕК КӨРСЕТУ	94
АВТОКӨЛІКТЕГІ ҚҰРАЛДАР ЖИНАҒЫ ✳.....	94
АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫНЫҢ ЗАРЯДЫ ӨЛСІЗ БОЛҒАНДА ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ.....	97
АВТОКӨЛІКТІ СҮЙРЕТУ.....	98

VI. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ 103

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ АВТОКӨЛІККЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТКЕН КЕЗДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ	104
МІНДЕТТІ ТЕКСЕРІСТЕР ТІЗІМІ.....	104
ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	105
АВТОКӨЛІК ШАНАҒЫНА КҮТІМ ЖАСАУ	120

VII. АВТОКӨЛІКТИҢ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ..... 123

АВТОКӨЛІК ӨЛШЕМДЕРІ	124
ҚОЗҒАЛТҚЫШ	125
АВТОКӨЛІК СИПАТТАМАЛАРЫ.....	126
ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАРДЫҢ СПЕЦИФИКАЦИЯСЫ, СУЫҚ КҮЙДЕГІ ШИНАЛАРДА БОЛУЫ ТИІС ҚЫСЫМ	127
ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ ОРНАТУ БҰРЫШТАРЫ (ЖҮКТЕМЕСІЗ)	127
АВТОКӨЛІК САЛМАҒЫ.....	128
ҚҰЙЫЛАТЫН СҰЙЫҚТЫҚТАР МЕН КӨЛЕМДЕРІ	128
ҚЫСҚАРТУЛАР ТІЗІМІ	129

VIII. ЖҮЙЕЛІ ТҮРДЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ 130

I. АВТОКӨЛІККЕ ШОЛУ

ОТЫН ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАРДЫ ШЫҒАРУ ДЕҢГЕЙІ

Ресей нарығына арналған CHANGAN ALSVIN автокөліктерінің модельдеріндегі пайдаланылған газ шығарындыларының деңгейі стандарт талаптарын қанағаттандырады және Euro V талаптарына сәйкес келеді.

Октан саны 92-ден кем емес жоғары октанды этилденбеген бензинді пайдалану ұсынылады.

Тек ұсынылған отын сіздің жаңа автокөлігіңізге қуаттың, динамиканың, үнемділіктің және уыттылықтың номиналды мәндеріне қол жеткізуге мүмкіндік береді және пайдаланылған газдың және оталдыру біттелеріндегі ыстық мөлшерін азайтады.

ЕСКЕРТУ

Тек этилденбеген бензинді қолданыңыз. **ЕШҚАШАН ЭТИЛДЕНГЕН ОТЫНДЫ ПАЙДАЛАНБАҒЫЗ.** Этилденген отынды пайдалану қозғалтқыш жүйелеріне зақым келтіруі мүмкін. Бұл қозғалтқыштың зақымдалуына және тіпті бұзылуына әкеледі, каталитикалық бейтараптандырғышқа зақым келтіреді және қозғалтқышты басқару жүйесінің оттегі датчигіне зақым келтіруі және шығарындыларды бақылау жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

Ешбір жағдайда отынға немесе отын бағына отын жүйесін тазартқыштарды және басқа қоспаларды қоспаңыз. Отын тазартқышты пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына алып келеді, ал ол кепілді міндеттемемен өтелмейді. Толық кеңес алу үшін CHANGAN Automobile уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

Кез келген тазартқыш затты кездейсоқ қабылдағаннан кейін медициналық көмек алу үшін дәрігерге дереу қаралыңыз.

Отын тазартқыштың құрамдас бөліктерінің бірі – бензин. Отын тазартқышты қолдану кезінде шылым шегуге және ашық жалынның болуына тыйым салынады.

Отын тазартқышты балалардың қолы жетпейтін, күн сәулесі түспейтін жерде сақтаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Отын құю кезінде пистолет автоматты түрде тоқтап қалса, отын бағы толды деген сөз. Отын құюды жалғастырмаңыз. Бұл отынның төгілуіне немесе отын жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Апат болған жағдайда отынның ағып кетуіне жол бермеу үшін әрқашан отын құю аузының қақпағының тығыз жабысып тұруын тексеріңіз.

Құрамында спирт пен метанол бар бензин

Газохол – бензин мен этанолдың (бидай спирті деп танылған) қоспасы, сондай-ақ бензин немесе метанол (ағаштан алынған спирт деп танылған) бар газохол, этилденген немесе этилденбеген бензинмен бірге немесе соның орнына сатылуы мүмкін.

Құрамындағы этанолы 10 %-дан көп газохолды пайдаланбаңыз және метанолы бар газохол мен бензинді пайдаланбаңыз. Бұл отындардың әрқайсысы автокөліктің жұмысында ақау тудыруы мүмкін және отын жүйесінің, қозғалтқышты басқару жүйесінің және пайдаланылған газ шығындыларын басқару жүйесінің зақымдануына алып келеді.

Автокөліктің жұмысында ақау туындаған сәтте кез келген түрдегі газохолды пайдалануды доғарыңыз. Автокөліктің бүлінуі немесе соған байланысты ақаулар төмендегі заттарды пайдаланудың нәтижесінен болса, кепілдікпен өтелмейді:

1. Құрамындағы этанолы 10 %-дан көп газохол;
2. Метанолы бар газохол мен бензин;
3. Этилденген отын мен этилденген газохол.

ЕСКЕРТУ

Автокөлікке отын құю үшін метанолы бар газохолды, сондай-ақ ІЖҚ жұмысына әсер ететін және/немесе автокөліктің жұмысын төмендететін кез келген бензин-спирт қоспасын пайдаланбаңыз.

Отынның балама түрлері мен қоспалары

Отынға келесідей қоспаларды пайдалану:

- Отынға силиконды қоспаны араластыру;
- Отынға ММТ (құрамында марганеці (Mn) бар) қоспасын араластыру;
- Отынға ферроцен (темір) негізіндегі қоспаны араластыру;
- Отынға басқа металл негізіндегі қоспаларды араластыру салдары қозғалтқыш цилиндрлерінде жалынның жанбай қалуына, көлік тартысының нашарлауына, қозғалтқыштың тоқтап қалуына, катализатордың зақымдануына немесе қозғалтқыштың бұзылуына алып келуі ықтимал коррозияның артуына және/немесе күш агрегатының қызмет ету мерзімінің қысқаруына алып келуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Осы отын түрін пайдаланудың салдары отын жүйесінің зақымдануына немесе өнімділіктің және қозғалтқыш жұмысының бұзылуына алып келсе, олар автокөлік кепілдігімен өтелмейді.

Метил-трет-бутил эфири МТБЭ

CHANGAN Automobile компаниясы автокөлік үшін 15,0 %-дан (көлемі бойынша) жоғары МТБЭ – Метил-трет-бутил эфири (масса бойынша оттегінің көлемі 2,7 %) бар отынды пайдалануға кеңес бермейді. Құрамында 15,0 %-дан (көлемі бойынша) жоғары МТБЭ бар отын автокөліктің өнімділігін төмендетуі, ал қаныққан будың жоғары қысымы қозғалтқыштың оталуын қиындатуы немесе бөгеуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Отын жүйесінің бүлінуіне және сапасы төмен – метанолы бар немесе 15,0 %-дан (көлемі бойынша) жоғары МТБЭ – Метил-трет-бутил эфири (масса бойынша оттегінің көлемі 2,7 %) бар отынды дұрыс пайдаланбаудың нәтижесінде пайда болған ақауларына байланысты кез келген зақымға және автокөліктің қызмет көрсету сипаттамаларының нашарлауына Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері қолданылмайды.

Метанолды пайдаланбаңыз

Автокөлікке метанолы (ағаштан алынған спирт) бар отынды пайдаланбаңыз. Отынның бұл түрі автокөліктің қуатын төмендетуі және отын жүйесінің компоненттерін, қозғалтқышты басқару жүйесін және пайдаланылған газдарды шығару жүйесін зақымдауы мүмкін.

Шетелде пайдалану

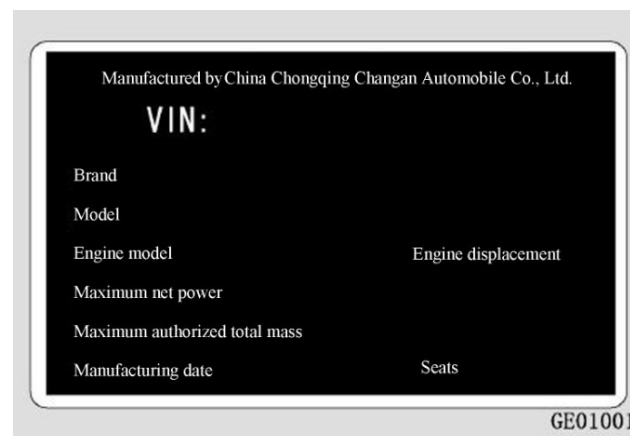
Автокөлікті басқа елде пайдаланған кезде мыналарды орындау қажет:

- Барлық жол жүру ережесін, көлік тіркеу, өмірді сақтандыру және осы аймақ үшін қолданылатын жауапкершілік қағидаларын сақтау;
- Автокөлікке сай келетін отынның бар-жоғын анықтап алу.

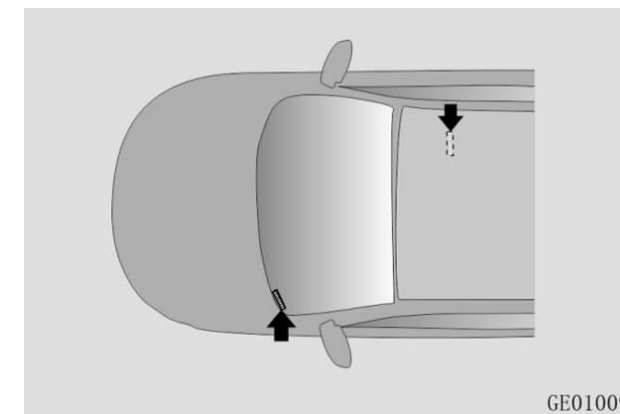
ЗАУЫТТЫҚ ТАҚТАЙШАЛАР МЕН АВТОКӨЛІКТІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ НӨМІРІ (VIN)

Тақтайшалар

Автокөліктің VIN (сәйкестендіру нөмірі) және максималды рұқсат етілген жалпы салмақ көрсетілген зауыттық тақтайша артқы оң жақ есіктің ойығында құлып ілмегінің астында орналасқан.



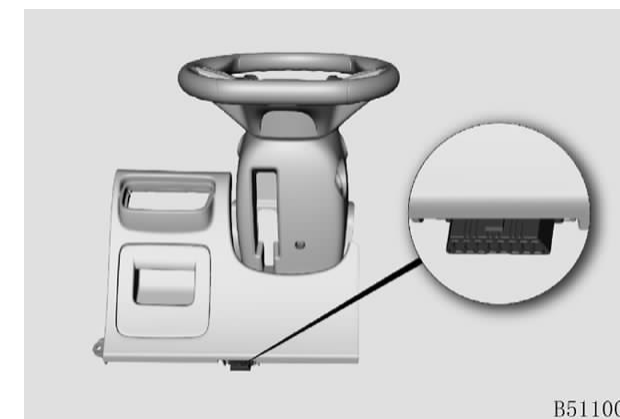
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)



Автокөліктің VIN коды (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER) келесідей орындарда жазылған:

- Алдыңғы жолаушы орындығының астында;
- Аспаптар тақтасы мен алдыңғы әйнектің түйіскен жерінде, сол жақтағы төменгі бұрышта;
- Артқы оң жақ есіктің ойығында, құлып ысырмасының астындағы зауыттық ақпараттық тақтайшада;
- Жүксалғыш есігінде.

Электронды басқару блогынан (ЭББ – ECU) алынған автокөліктің VIN туралы ақпаратты оқу:



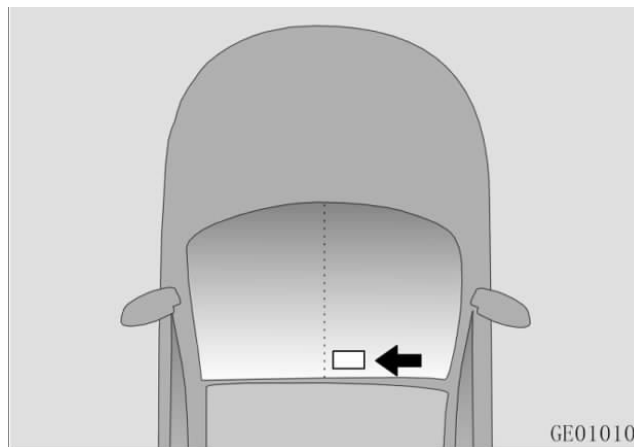
1. Диагностикалық сканерді жүргізуші жақтағы консольдың сол жақ төменгі бөлігінде орналасқан OBD диагностикалық интерфейсіне жалғаңыз;
2. Диагностикалық сканердің интерфейсінде автокөліктің моделін таңдаңыз да, EMS жүйесіне кіріңіз.
3. EMS интерфейсінде «Read Version Information» (Нұсқа туралы ақпаратты оқу) тармағын таңдаңыз да, автокөліктің VIN нөмірін тексеріңіз.

OBD интерфейсі нарықта ұсынылған көптеген автокөлік диагностикалау сканерін қолданады. CHANGAN Automobile компаниясы Changan Bosch диагностикалау сканерін автокөлік дилерлері қолдануы үшін бекітіп, авторизациялаған.

ЕСКЕРТПЕ

- OBD CHANGAN диагностикалық интерфейсі CAN немесе K-line бойынша ақпарат беруге қолдау көрсетеді. Алдымен диагностикалық сканердің CAN шинасы арқылы деректермен алмаса алатынын тексеріңіз. Егер ол EMS-пен істемесе, онда басқа K-line байланысын қолданатын сканерді пайдаланып көріңіз;
- Егер екі сканер де EMS-пен байланыс орната алмаса немесе VIN оқи алмаса, CHANGAN Automobile өкілетті дилеріне хабарласыңыз.

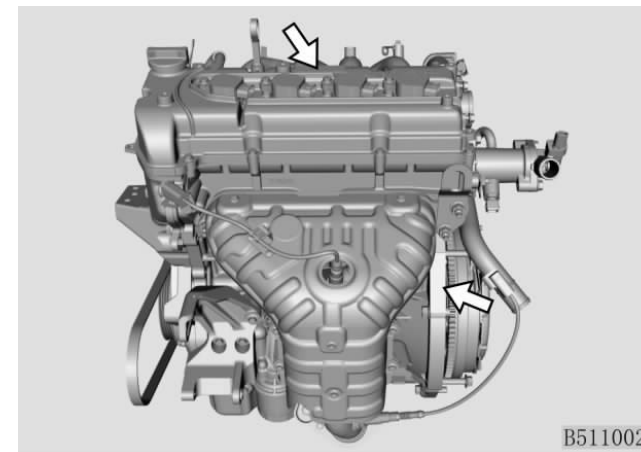
МИКРОТОЛҚЫНДАР ТЕРЕЗЕСІ



Микротолқындар терезесі сыртта, алдыңғы әйнектің жоғарғы оң жағында орналасқан. Оны жаңбыр датчигінің немесе жол қатарынан шығуды бақылау датчигінің тіректері жауып қалмауы керек.

ҚОЗҒАЛТҚЫШ МОДЕЛІ МЕН ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ ЗАУЫТТЫҚ НӨМІРІ

Қозғалтқыш моделінің нөмірі мен қозғалтқыш нөмірі қозғалтқыштың цилиндрлер блогына басылған.



АВТОКӨЛІКТЕРДІҢ ҚҰРЫЛЫМЫНА ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

Автокөліктің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге болмайды. Өйткені бұл автокөліктің пайдалану қасиетінің нашарлауына алып келеді де, оның қауіпсіздігін, сенімділігін төмендетіп, ұзақ қызмет ету мерзімін қысқартып тастайды. Кейбір жағдайларда автокөліктің құрылымын өзгерту салдары қолданыстағы мемлекеттік қауіпсіздік және шығарындылар стандарттарын бұзуға әкелуі мүмкін.

Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері автокөліктің құрылымына өз бетінше өзгерістер енгізуден туындаған кез келген істен шығуға, зақымдануға немесе пайдалану сипаттамаларының нашарлау жағдайларына қолданылмайды.

Қосымша электрондық құрылғыларды өз бетінше орнату автокөліктің қате жұмысына, сымдардың зақымдануына, аккумулятор зарядының таусылуына және/немесе тұтануына алып келуі мүмкін. Өз қауіпсіздігіңіз және автокөліктің дұрыс қалпы үшін қосымша бөгде электрондық құрылғылар мен аксессуарларды орнатпаңыз және пайдаланбаңыз.

АВТОКӨЛІКТІ СЫНАП ЖҮРГІЗУ

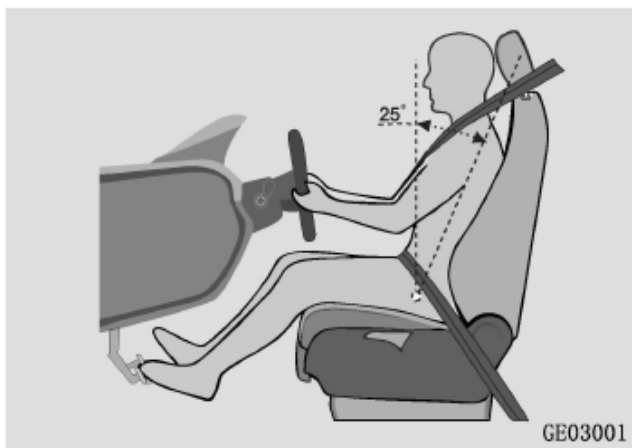
Алғашқы 1000 км ішінде автокөлікті пайдалану (автокөлікті сынап жүргізу) кезінде автокөліктің сипаттамаларын арттыру, отынды үнемдеу және қызмет ету мерзімін ұзарту үшін келесідей сақтық шараларын ұстануға кеңес беріледі

- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, оның жұмысын бірден жоғары жылдамдықта ұстамаған жөн. Қозғалысты бастамастан бұрын қозғалтқышты баяу әрі мұқият қыздырып алыңыз. Күрт үдетуге қатаң түрде тыйым салынады.
- Автокөлік қозғалысы кезінде қозғалтқыштың айналымын 2000-4000 айн/мин диапазонында ұстаңыз.
- Автокөліктің жылдамдығына қарамастан қозғалтқыштың тұрақты айналымын ұзақ уақыт бойы сақтамаңыз. Автокөлікті сынап жүргізу кезінде қозғалтқышты толыққанды пайдалануға енгізу үшін қозғалтқышты әртүрлі айналымда жұмыс істеткен жөн.
- Тежегіш дискілері мен тежегіш қыспақтары алғашқы 500 км жүріс кезінде тозады. Жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін күрт апаттық тежеуден, әсіресе алғашқы 300 км жүрісте сақтаныңыз.
- Алғашқы 2000 км жүріс кезінде тіркеме сүйремеуге/көлікті сүйретпеуге тырысыңыз.

II. АВТОКӨЛІКТІҢ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ

ОРЫНДЫҚ

Орындықтың қалпы



Алдыңғы орындықтың күйі мен орындық арқалығының көлбеу бұрышы (орындық көпшігінің қалыңдығы есепке алына отырып) осы модельге арналып жобаланған:

- **Орындықты бойлық реттеу:** орындықтың шеткі қалыптары арасындағы бойлық реттеу жүргізуші орындығы үшін 220 мм және алдыңғы жолаушы орындығы үшін 180 мм құрайды.
- **Арқалықтың еңкею бұрышы:** (тік сызық пен дене сызығы арасындағы бұрыш) осы модель үшін 25° құрайды.

Орындық қалпын реттеу

Соқтығысу кезінде максималды қорғанысты тек орындықты, бас тіреуішін, қауіпсіздік белбеуін және қауіпсіздік жастығын дұрыс пайдалану арқылы қамтамасыз етуге болады.

Қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқышты іске қосқаннан кейін орындықтың қалпын реттеңіз:

- Орындықтың қалпын реттеңіз. Орындық пен оның арқалығы дұрыс орналасқанына көз жеткізіңіз. Арқалықты шамадан тыс еңкейтпеңіз;
- Бассүйегіштің биіктігін реттегенде оның ортасы құлақтың жоғарғы деңгейінде болуы керек. Реттеген соң бассүйегіштің қажетті күйге бекітілгеніне көз жеткізіңіз;
- Жүргізуші орындығын рульден жеткілікті қауіпсіз қашықтықта болатындай етіп реттеңіз. Рульдің көлбеу қалпын қауіпсіздік жастығы жүргізушінің кеуде бөлігіне тікелей қарама-қарсы болатындай етіп реттеңіз;
- Арқалықтың күйін реттеңіз: түзу отыру керек, арқаңыз орындықтың арқалығына толығымен тиіп тұруы қажет;
- Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз («Қауіпсіздік белбеулері» бөлімін қараңыз).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Барлық жолаушы өз орындарына отырмағанша қозғалысты бастамаңыз.
- Жолаушыларды орындықтың бүктелген арқалығына, жүксалғышқа немесе жүктің үстіне отырғызып тасымалдамаңыз.
- Қозғалыс барысында апаттық тежеу немесе автокөліктің соқтығысуы салдарынан туындаған жарақаттануға немесе өлімге жол бермеу үшін көлік құралының орындықтары арасында тұруға немесе қозғалуға тыйым салынады.
- Орындық үстіне ауыр немесе өткір заттарды (мысалы, инелер немесе шегелер) қоймаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған орындықтарға тыстарды кигізбеңіз, оларды жөндемеңіз. Орындықтарды және олардың қаптамасын өз бетінше өзгертпеңіз. Әйтпесе бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының жұмысы бұзылуы мүмкін немесе олар кездейсоқ іске қосылып, бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Шұғыл апаттық тежеу немесе соқтығысу кезінде дұрыс отырмаған немесе қауіпсіздік белбеуін тақпаған жолаушылар жарақат алуы мүмкін.
- Автокөлік қозғалысы кезінде орындықтың қалпын реттеуге жол берілмейді. Бұл орындықтың кездейсоқ қозғалуына байланысты автокөлікті басқара алмай қалуға немесе жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Орындықты реттеген кезде қолыңызды орындықтың астына немесе басқа қозғалмалы бөліктердің жанына қоймаңыз, өйткені қолыңыз қысылып қалып, жарақат алуыңыз ықтимал.
- Орындықтың арқалығын тым қатты еңкейтпеңіз. Дұрыс отырмаған жағдайда қауіпсіздік белбеуінің бел тұсы ішті қысып тұруы және/немесе белбеудің иық тұсы мойынға тиіп тұруы мүмкін. Соқтығыс орын алған жағдайда бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады. Дұрыс отырмау немесе қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдаланбау көлік құралы жүргізушісінің және/немесе жолаушылардың басына, мойнына және дененің басқа осал бөліктеріне зақым келтіруі мүмкін. Мұндай жарақат балаларды өлімге жетелеуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Орындықтың астына бөгде заттарды қоймаңыз. Олар орындықтың бекіту механизмін зақымдауы мүмкін және/немесе орындықтың күйін реттеу тұтқасын кездейсоқ басып жіберіп, орындық жылжып кетуі және автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін. Сонымен қатар бұл орындықты реттеу механизмін зақымдауы мүмкін.
- Орындық көпшігіне қосымша тыстар немесе төсемелер орналастырмаңыз. Орындықтың бетіне орналастырылған төсемнің дұрыс емес өлшемі мен пішіні алдыңғы орындықтың SBR ақауларына әкелуі мүмкін (қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту).

Алдыңғы орындықты механикалық реттеу ✂



1. Орындықтың қалпын бойлық реттеу

Орындық астындағы реттеу иіңтірегінің ① ортаңғы бөлігін жоғары қарай тартыңыз және оны ұстап тұрып, орындықты қажетті қалыпқа сырғытыңыз. Реттеу тұтқасын жіберіңіз.

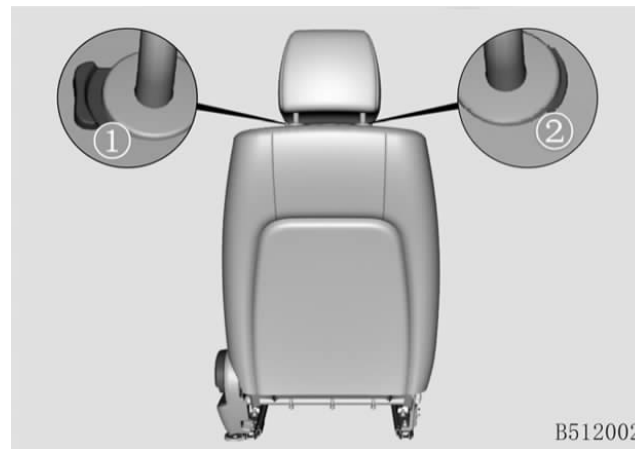
2. Орындықтың биіктігін реттеу тұтқасы ✂

Реттеу тұтқасын ② жоғары тартыңыз немесе босатыңыз (тек жүргізуші орындығы үшін).

3. Арқалықтың еңкею бұрышын реттеу

Арқалықтың еңкею бұрышын реттеу тұтқасын ③ жоғары тартыңыз да, оны қажетті бұрышпен реттеу үшін арқалыққа шалқайыңыз, содан кейін тұтқаны жіберіңіз.

Бассүйегіштерді реттеу



Бассүйегішті көтеру: бассүйегішті жоғары қарай қажетті деңгейге дейін көтеріңіз.

Бассүйегішті түсіру: бекіткішті басыңыз және оны ұстап тұрып, бассүйегішті қажетті биіктікке түсіріңіз.

Бассүйегішті шығару: бекіткішті басып тұрып, бір мезгілде бассүйегішті жоғары көтеріп шығарып алыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік жүріп келе жатқан кезде бассүйегішті реттемеңіз.
- Бассүйегіштің қорғаныш функциялары мүмкіндігінше адамның басына жақын болған кезде тиімдірек болады. Жастықтарды орындықтың арқалықтарына қоймаңыз.
- Бассүйегіштер тиісті күйге орнатылған кезде ғана автокөлікті жүргізуге рұқсат.
- Артқы орындықта жолаушы болмаған жағдайда көру мүмкіндігінің шектелуін болдырмау үшін екінші қатар орындығындағы бассүйегішті ең төменгі күйге қойыңыз.
- Бала бекіту құрылғысын автокөліктің екінші қатар орындығына сенімді бекіту үшін, егер жүйенің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіретін болса, бассүйегішті көтеру немесе шығарып алу қажет болуы мүмкін.

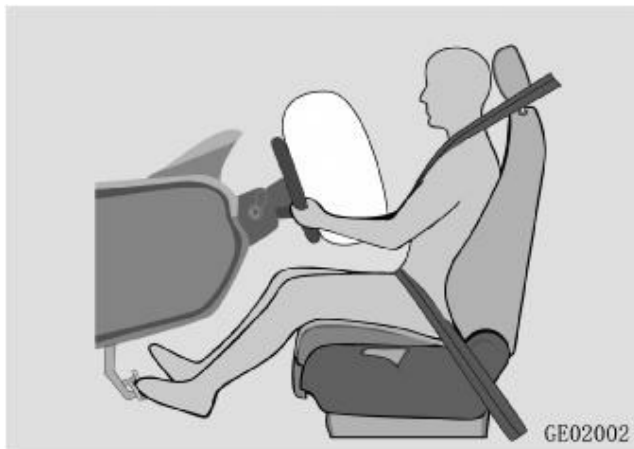
ҚАУІПСІЗДІК БЕЛБЕУЛЕРІ

Қауіпсіздік белбеулері – жүргізуші мен жолаушыларды жол-көлік оқиғалары болған кезде ауыр жарақаттардан қорғайтын тиімді құрал.

Соқтығыс орын алған немесе автокөлік күрт тежеген жағдайда үлкен инерция күші пайда болады. Мұндай жағдайда қауіпсіздік белбеулері жүргізуші мен жолаушыларды орындықтарда ұстап қалып, автокөлік салонының ішкі элементтеріне соғылудың алдын алады және кинетикалық энергияның көп мөлшерін сіңіреді, осының арқасында жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу қаупі азаяды.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану – қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмыс істеуі үшін маңызды шарт.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдаланбау және дұрыс жайғаспау салдары төтенше жағдай туындаған кезде шұғыл тежеу және/немесе қауіпсіздік жастығының жедел ашылу нәтижесінде жүргізуші мен жолаушылардың басына, мойнына және дененің басқа қорғалмаған бөліктеріне жарақат келтіруі мүмкін.



Қауіпсіздік деңгейін жоғарылату үшін қозғалысты бастау алдында қауіпсіздік белбеулерін пайдалану кезінде:

- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс және сенімді түрде тағу керек;
- Орындықты дұрыс күйге келтіру керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулері мен оның бөліктерінің күйін үнемі тексеріп отырыңыз.

Зақымдалған немесе істемейтін қауіпсіздік белбеулерін дереу ауыстырыңыз. Өр орындықтағы қауіпсіздік белбеуі тек бір адамның пайдалануына арналған.

ЖКО нәтижесінде қажалған, зақымданған жерлер пайда болған жағдайда және ауыр жүктемеге ұшырағаннан кейін белбеулер міндетті түрде ауыстырылуы керек.

Қауіпсіздік белбеулерін өзіңіз бөлшектемеңіз және/немесе өзгертпеңіз! Жөндеу немесе ауыстыру қажет болған жағдайда – CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Бекітілген қауіпсіздік белбеулерін қыспаңыз, майыстырмаңыз, бұрамаңыз немесе өткір заттарға тигізбеңіз;

Белбеудің таспасына зақым келтірмеу үшін өткір немесе сынғыш заттарды бекіту үшін қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаңыз;

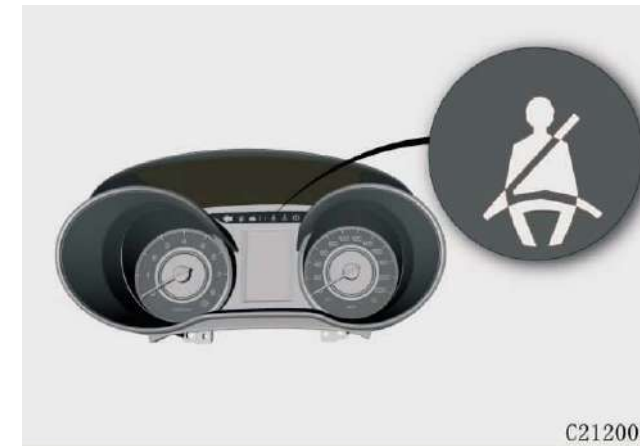
Тым үлкен көлемді киім белбеудің дұрыс жұмысын бұзуы мүмкін;

Қауіпсіздік белбеулерін таза ұстаңыз. Ластанған белбеулер белбеуді автоматты түрде тарту құрылғысының жұмысын қиындатады;

Қауіпсіздік белбеуінің құлпына қағаздың, киімнің немесе бөгде заттардың түспегеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе белбеуді дұрыс тағу және бекіту мүмкін емес.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу

Аспаптар тақтасындағы қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға қауіпсіздік белбеулерін бекіту қажеттілігін еске салады.



Егер жүргізуші және/немесе алдыңғы жолаушы қозғалыс кезінде қауіпсіздік белбеулерімен бекітілмеген болса, қауіпсіздік белбеуінің индикаторы ескертуші дыбыс сигналымен бірге жануды жалғастырады.

Егер жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы 5 минут ішінде қауіпсіздік белбеуімен бекітілмесе, ескерту сигналы өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

Егер тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу жоғарыда көрсетілген қисынға сәйкес жұмыс істемесе, бұл оның дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

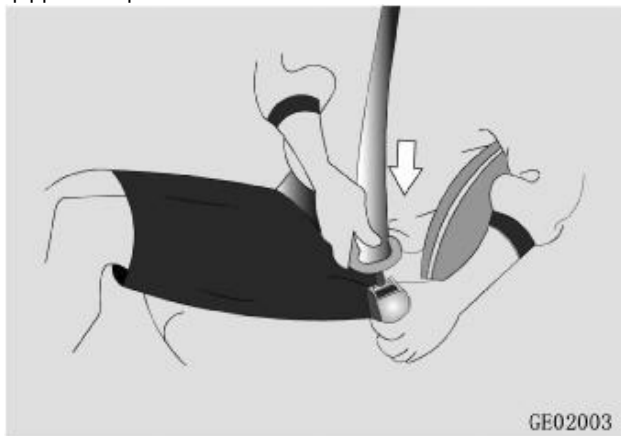
Кондиционер тақтасындағы қауіпсіздік белбеуінің индикаторы артқы жолаушыларға қауіпсіздік белбеулерін тағу қажеттілігін еске салады.

Қауіпсіздік белбеулерін тағу

Үшнүктелі белбеудің бел аймағын белге емес, жамбасқа мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз; белбеудің иық бөлігін дене корпусының үстіне, кеуде арқылы орналастырыңыз. Қауіпсіздік белбеуін қолтық астынан немесе дененің артынан өткізбеңіз.

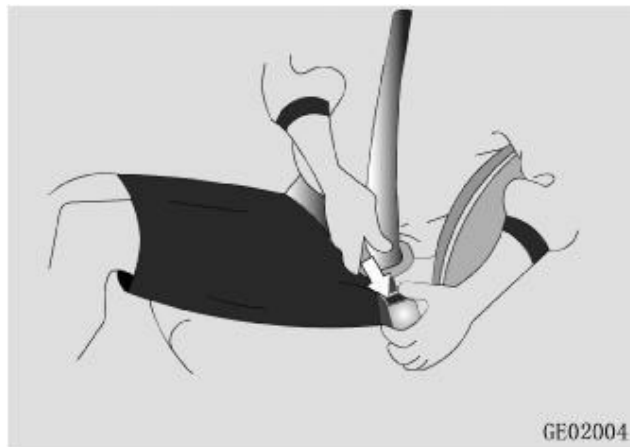
Қауіпсіздік белбеуін тағу

1. Белбеуді бірқалыпты түрде ілгек тілшігінен асырып созыңыз;
2. Белбеудің иық бөлігін иық арқылы, ал бел бөлігін жамбастан өткізіңіз;
3. Ілгекті белбеудің бекітілгенін растайтын сырт еткен дыбыс естілгенше қауіпсіздік белбеуінің айылбасына салыңыз. Белбеудің айналмауын қадағалаңыз.



Белбеуді ағыту

Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін құлыптың қызыл түймесін басыңыз. Бұл кезде тілшік құлып ұясынан серіппе арқылы итеріліп шығарылады. Белбеудің толық тартылуын қамтамасыз ету үшін оны тілшігінен қолыңызбен ұстап бағыттаңыз.



Балаларға арналған қауіпсіздік белбеуін пайдалану

Осы автокөлік моделінің қауіпсіздік белбеулері ересектерге арналған. 12 жасқа дейінгі балалар үшін 12 жасқа дейінгі балаларға арналған ұлттық қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін арнайы бала бекіту жүйесін пайдалану ұсынылады («Балалар қауіпсіздігі» – «Бала бекіту құрылғысы» бөлімін қараңыз).

Егер бала бекіту құрылғысы үшін ересек болса, оны артқы орындықта қауіпсіздік белбеуімен бекітіп тасымалдаңыз.

Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белбеуін пайдалануы

Жүкті әйелдер қауіпсіздік белбеуінің бел аймағын мүмкіндігінше ыңғайлырақ және жамбасқа төмен қарай орналастыра отырып қолдануы керек.

Белбеудің иық бөлігін иықтан өткізіп, іштің үстінде тұрған белбеу таспасын жылжытыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулерін қолданар алдында дәрігерден сақтық шаралары туралы кеңес алыңыз. Жүкті әйел мен оның баласының қауіпсіздігі үшін қауіпсіздік белбеулерін пайдаланған кезде сақтық шараларын сақтау бойынша дәрігердің ұсыныстарын бұлжытпай орындаңыз.

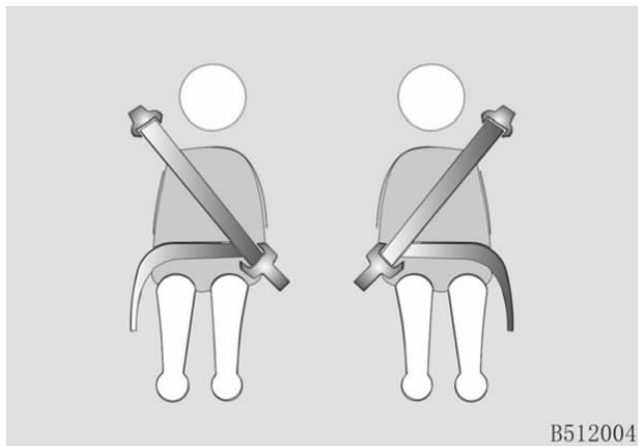
Зардап шеккендер мен мүгедектер үшін қауіпсіздік белбеуін пайдалану

Дәрігердің ұсыныстарын орындаңыз. Қауіпсіздік белбеуін нақты жағдайға сәйкес пайдаланыңыз.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі

Үшнүктелі қауіпсіздік белбеулері

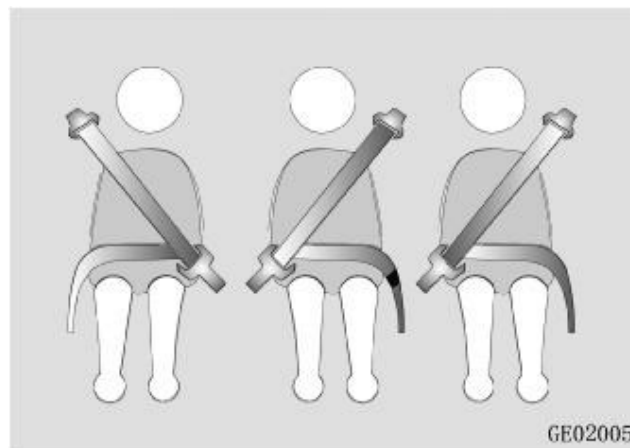
Алдыңғы қауіпсіздік белбеулері – құлыптары сәйкесінше жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының ішінде орналасқан 3 нүктелі қауіпсіздік белбеулері.



Артқы қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері

Артқы қатардағы орындықтар үшнүктелі қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталған. Қауіпсіздік белбеуінің айылбасы арқалықтың жанында орындықтың көпшігінде орналасқан. Артқы қатардағы жолаушыларға қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағу қажет. Автокөлік тоқтағаннан кейін қауіпсіздік белбеуін ағытыңыз және жіберіңіз және қауіпсіздік белбеуінің айылбасын сақтау орнына қойыңыз.

Кейбір модельдердің орындықтарының артқы қатарының қауіпсіздік белбеулері күшін шектеу функциясымен және қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштарымен жабдықталған.



БАЛАЛАРДЫҢ ҚАУІПСІЗДІГІ

Балаларды тасымалдау қағидалары

12 жасқа дейінгі немесе бойы 150 см дейінгі балаларды артқы орындықта міндетті түрде бала бекіту құрылғысын пайдалана отырып тасымалдау керек. Егер баланың бойы бала бекіту құрылғысы үшін үлкен болса, міндетті түрде қауіпсіздік белбеуін қолданыңыз.

Балаларды автокөліктің ішінде жалғыз қалдырмаңыз, себебі олар:

- Есікті ашып жіберіп, басқа адамдарға немесе жол қозғалысы қатысушыларына қауіп төндіруі мүмкін;
- Автокөліктен шығып кетіп, басқа автокөліктердің қозғалысына кедергі немесе өзіне зиян келтіруі мүмкін;
- Жазатайым оқиғалар мен жарақат алу қаупін тудыратын автокөліктің қозғалысына себепкер болуы мүмкін.

Жабық автокөліктің іші қызып кетіп, балалар көліктен шыға алмай қалған жағдайда бұл олардың ауыр жарақат алуына немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін. Бала автокөлікке бөтен адамдардың кіріп кетуі ықтималдығына байланысты басқа да жарақаттар алуы мүмкін.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Балаларды тіпті өте қысқа уақытқа да автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз.

Автокөлік қозғалысы кезінде баланы тізеге отырғызып немесе қолға алып тасымалдауға тыйым салынады.

Мыналарға тыйым салынады:

- Баламен бірге бір қауіпсіздік белбеуін пайдалану.
 - Екі немесе одан да көп жолаушының бір белбеуін бірге пайдалану.
- Қауіпсіздік белбеуінің күйін ауық-ауық тексеріп отырыңыз, өйткені бала қозғалғанда, белбеудің дұрыс күйі өзгеруі мүмкін.

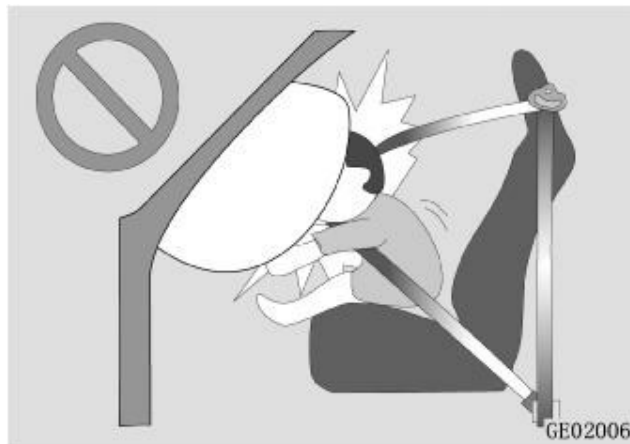
Бала бекіту құрылғысы

Ұлттық қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын қолдануға кеңес береміз.

Тиісті бала бекіту құрылғысын таңдау және сатып алу үшін баланың бойын, жасын және салмағын ескеру қажет.

Бала бекіту құрылғысын құрылғы өндірушісінің нұсқауларына қатаң сәйкестікпен орнатыңыз және пайдаланыңыз.

Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс орнатылмаса және/немесе қолданылмаса, балаға ауыр, мүмкін өлімге жетелейтін жарақат келтірілуі мүмкін.



Алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосулы алдыңғы жолаушы орындығына қозғалыс жүрісіне теріс қаратылған бала бекіту құрылғысын **ЕШҚАШАН орнатушы болмаңыз**. Егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл ауыр жарақатқа немесе баланың өліміне әкелуі мүмкін.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бала бекіту құрылғысын тек екінші қатардағы орындықтардың шетіне орнатуға болады.

Бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын артқы орындықтың арқалығын бекітіңіз.

ISOFIX жүйесі бар бекіту құрылғысын орнатпас бұрын екінші қатардағы орындықтың арқалығының бекітіліп тұрғанын тексеріңіз.

Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны ілгері-кейін, солға және оңға қарай жұлқып көріңіз. Рұқсат етілген люфт 25 мм шамасынан аспауы тиіс.

Әр қолданар кезде бала бекіту құрылғысының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Үшнүктелі қауіпсіздік белбеуімен бекітілетін құрылғылар үшін қауіпсіздік белбеуі құрылғы арқылы бұралмай өтетінін, ал қауіпсіздік белбеуінің ілмегі белбеудің тоғасына бекітілгенін тексеріңіз.

Бала бекіту құрылғысының астына немесе артына жастықтарды немесе басқа заттарды төсеуге тыйым салынады.

Егер бала бекіту құрылғысы күн сәулесінің тікелей әсеріне ұшыраса, онда қауіпсіздік белбеуі мен құрылғының өзі қызып, бала күйіп қалуы мүмкін. Қолданар алдында орындық тысы мен тоғасының температурасын тексеріңіз.

Егер сіз бала бекіту құрылғысын пайдалануды жоспарламасаңыз, оны бекіту жүйелері арқылы автокөлікке бекітіңіз немесе шешіп алыңыз.

Егер қауіпсіздік жүйесі немесе бекіту жүйесі апаттың нәтижесінде зақымдалған немесе ақаулы болса, диагностикалау және/немесе жөндеу/ауыстыру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

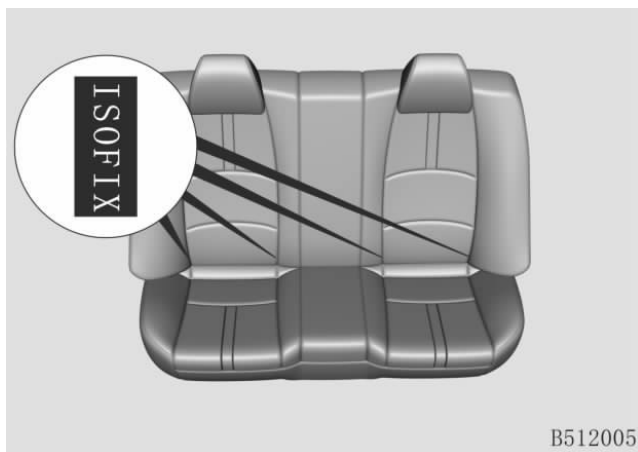
▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Баланың дене бітімі мен салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын қолданыңыз. ISOFIX бекіту жүйесін тек ISOFIX жүйесімен жабдықталған бала бекіту құрылғылары үшін пайдаланыңыз. ISOFIX бекіту жүйесіне ISOFIX жүйесімен жабдықталмаған қауіпсіздік белбеулерін, бала орындығын немесе кез келген басқа құрылғыны жалғамңыз. Бала орындығының орналасуы мен оны бекіту тәсілін А.1 және А.2 кестелерінде көрсетілген деректерге сәйкес ескеру қажет.

ISOFIX жүйесі

ISOFIX – бұл екінші қатардағы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекітуге арналған стандартты жүйе.

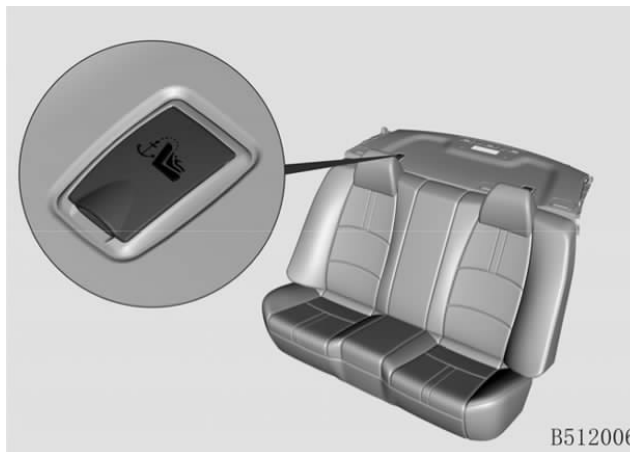
ISOFIX сипаттамаларына сәйкес келетін бала бекіту жүйесінің бекіту нүктелері артқы орындықтың арқалығына орнатылады. «ISOFIX» белгісі бала бекіту жүйесінің бекіту нүктелерін тез табуға көмектеседі.



ISOFIX бекіткіштерінің орналасқан жері

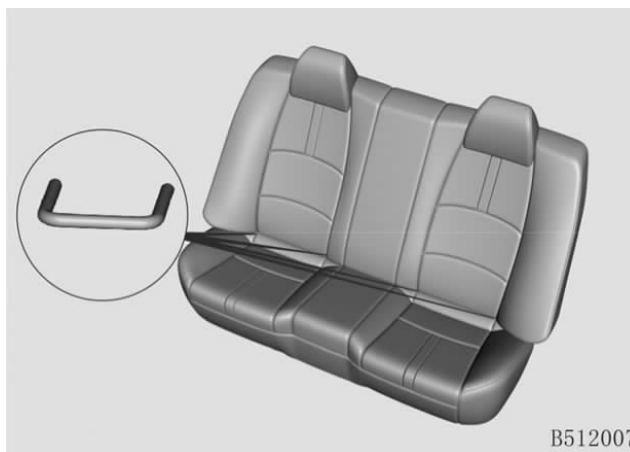
ISOFIX жоғарғы бекіту нүктелері

Жоғарғы бекіту нүктелері артқы орындықтың арқалығының артқы жағында орналасқан және «ISOFIX» логотипімен белгіленген.



ISOFIX төменгі бекіту нүктелері

Төменгі бекіту нүктелері екінші қатардағы орындықтың көпшігінің және арқалықтың түйіскен жерінде орналасқан және орындықтың қаңқасына бекітілген.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бір ISOFIX бекіткішіне бірден бірнеше бала бекіту құрылғысын бекітпеңіз. Жүктеме дұрыс бөлінбейтіндіктен, бекіткіштер сынып кетіп, соның салдарынан бала ауыр жарақат алуы немесе тіпті мертігуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Бала бекіту құрылғысын автокөліктің орындығына сенімді бекіту үшін бассүйегішті көтеріп қою немесе шешіп алу қажет болуы мүмкін.

Егер бала бекіту құрылғысы жоғарғы бекіту нүктесінде белбеумен бекітілетін болса, онда белбеуді бассүйегіштің екі бағыттаушының арасына өткізу керек.

Бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын ISOFIX бекіткіштеріне еркін қол жететінін тексеріңіз. ISOFIX бекіткіштері дұрыс орнатылған бала бекіту құрылғысының жүктемесіне есептелген және төтеп береді. Бекіткіштерге қауіпсіздік белбеулерін, арқандарды және басқа заттарды немесе құрылғыларды бекітуге тыйым салынады.

Бала бекіту құрылғыларының қолданылуы

А.1 кестесі. Бала бекіту құрылғысының қолданылуы

Салмақ санаты	Орындықтың күйі (немесе басқа күйлер)		
	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы орындықтың шеткі орындары	Екінші қатардағы орындықтың ортасындағы орын
0 санаты (10 кг шамасынан кем)	X	U/L	X
0+ санаты (13 кг шамасынан кем)	X	U/L	X
I санат (9–18 кг)	X	U/L	X
II санат (15–25 кг)	X	U/L	X
III санат (22–36 кг)	X	U/L	X

Кестедегі әріптік белгілердің мәні:
U: салмақ санатына сәйкес класы әмбебап бала бекіту жүйесі үшін қолданылады;
OUF: салмақ санатына сәйкес алға қаратылған класы әмбебап бала бекіту жүйесі үшін қолданылады;
L: тізімдегі арнайы бала бекіту жүйесі үшін қолданылады. Мұндай бекіту құрылғылары арнайы, шектеулі немесе жартылай әмбебап болуы мүмкін;
B: салмақ санатына сәйкес интеграцияланған бала бекіту жүйесі үшін қолданылады;
X: орындық бала бекіту жүйесі үшін барлық топқа қолданылмайды.

А.2 кестесі. ISOFIX бекіткіші бар бала бекіту құрылғыларын орнату

Салмақ санаты	Өлшем санаты (*)	Қысқыш құрылғы (бекіткіш)	ISOFIX жүйесінің автокөліктегі орналасуы		
			Алдыңғы жолаушы орындығы	Артқы қатардағы шеткі орындықтар	Артқы қатардағы ортаңғы орындық
Тасымалданатын бесік	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
		(1)	X	X	X
0 санаты (10 кг шамасынан кем)	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)	X	X	X
0+ санаты (13 кг шамасынан кем)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)	X	X	X
I санат (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X
		(1)	X	X	X
II санат (15–25 кг)		(1)	X	X	X
III санат (22–36 кг)		(1)	X	X	X

(1): ISO/XX өлшемдерінің санатына сәйкес (A~G) деп таңбаланбаған бала бекіту жүйесі үшін автокөлік өндірушісі тиісті салмақ тобының негізінде әр салмақ санатына сәйкес әр орындық үшін ұсынылған арнайы ISOFIX бала бекіту жүйесін көрсетуі керек.

Кестедегі әріптік белгілердің мәні:

IUF – бұл өлшемді кластың ISOFIX жалпы алға бағытталған бала бекіту жүйесіне қатысты қолданылады.

IL – тізімдегі балаларды қорғау үшін арнайы ISOFIX бала бекіту жүйесіне қатысты. Мұндай бекіту жүйелері арнайы, шектеулі немесе жартылай әмбебап ISOFIX жүйелері болуы мүмкін.

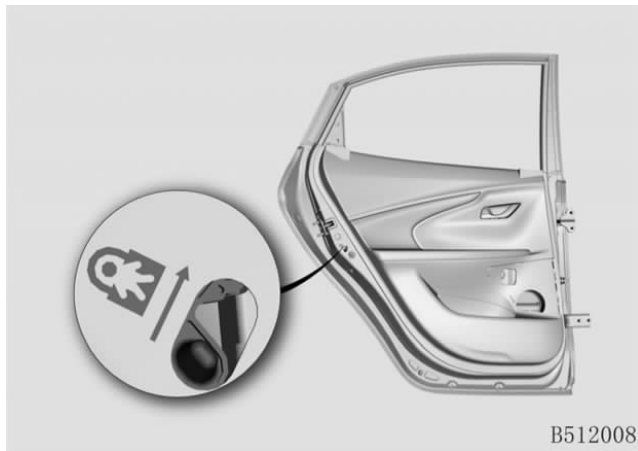
X – ISOFIX күйі осы салмақ класында және/немесе өлшем санатында ISOFIX жабдығына/бала бекіту жүйесіне қолданылмайды.

(*) – ISOFIX өлшем класы ISOFIX бала орындықтарында көрсетілген «A» мен «G» аралығындағы бас әріптермен белгіленеді.

Артқы бүйір есіктерді балаларды қорғау үшін бекіту

Артқы бүйір есіктердегі балаларға арналған қауіпсіздік құлпы артқы бүйір есіктерді өздігінен құлыптай алады.

Құлыпты іске қосқан кезде артқы бүйір есіктерді ішінен ашу мүмкін емес. Оларды тек сыртынан ашуға болады.



Іске қосу: артқы бүйір есіктің бүйір жағындағы бала қауіпсіздігі құлпын бекітілген күйге ауыстырыңыз. Іске қосылғаннан кейін құлыптың дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Ажырату: артқы бүйірлік есіктің бүйір жағындағы бала құлпын ашық күйге ауыстырыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер бала автокөліктің ішінде болса, әрдайым қауіпсіздік құлпын қосып қойыңыз. Олай болмаған жағдайда бала есікті ашып жіберіп, өзіне және/немесе басқа адамдарға/жол қозғалысы қатысушыларына зиян келтіруі мүмкін.

AIRBAG ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ

Қауіпсіздік жастығы – қосымша бекіту жүйесінің (SRS) элементі.

SRS жүйесі қауіпсіздік белбеулеріне көмекші құрал және оларды толығымен алмастыра алмайды. Көлік қозғалысы барысында әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағып отырыңыз. Қозғалысты бастамас бұрын орындықтың күйін дұрыс реттеңіз («Орындық» бөлімін қараңыз).

Күрделі соқтығысу жағдайында ашылған кезде жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу ықтималдығын төмендету үшін қауіпсіздік жастығы жолаушы мен автокөлік салонының ішкі қаптамасының арасында буфер түзеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтарының орналасқан жері AIRBAG белгісімен көрсетілген. Жастықтар ашылатын беттерді жаппаңыз және осы аймаққа ешқандай заттарды қоймаңыз.

Жолаушы мен қауіпсіздік жастығының арасына адамдарды, жануарларды отырғызуға немесе бөгде заттарды орналастыруға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде күйіп қалу немесе тұтану қаупін болдырмау үшін қозғалыс барысында темекі шекпеңіз.

12 жасқа дейінгі балаларды екінші қатардағы орындықтарға арнайы бала бекіту құрылғысына отырғызып тасымалдаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары осы автокөлік моделі үшін арнайы конфигурацияланған. Басқа нұсқаларға немесе үлгілерге ауыстыруға болмайды, әйтпесе бұл қауіпсіздік жүйесінің бұзылуына және жарақат алуға әкеледі.

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғаннан кейін немесе автокөлік 10 жыл пайдаланылғаннан кейін оның дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік жастықтарының бүкіл жүйесін ауыстыру қажет. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

SRS жүйесінің элементтерін, қауіпсіздік жастықтарын және тиісті компоненттерді алып тастауға, бөлшектеуге, өзгертуге, жөндеуге немесе түрлендіруге (ұрып-соғуға, кесуге немесе өртеуге) тыйым салынады, өйткені бұл SRS жүйесінің істен шығуына немесе дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін, осылайша жүргізуші мен жолаушылардың қажетті қауіпсіздігі қамтамасыз етілмейді. Апат болған жағдайда – бұл қате ашылуына немесе еріксіз ашылып кетуге, ауыр шығындарға немесе жарақаттарға әкелуі мүмкін! SRS бекіту жүйесінің кез келген ақауы анықталған жағдайда диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жарақат алмау үшін қауіпсіздік жастығын өз бетінше тексермеңіз немесе жөндемеңіз!

SRS жүйесі жұмысының сипаты

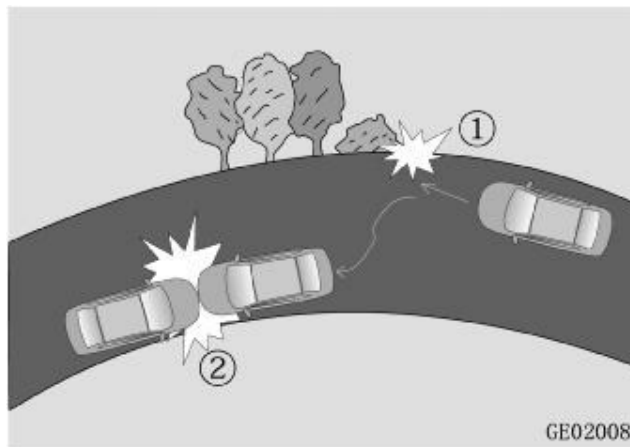
SRS жүйесі автокөліктің қуат көзі қосылған кезде ғана белсенді болады («ON» күйі). Қауіпсіздік жастығы қажет болған жағдайда ашылады. SRS жүйесінің бақылау шамы жарамды болуы шарт («Аспаптар тақтасы» – «Сигнал шамдар мен индикаторлар» бөлімін қараңыз).

Автокөлік шанағының зақымдану дәрежесі қауіпсіздік жастықтарының ашылуына әсер етпейді. Автокөліктің соқтығысу фактісі қауіпсіздік жастығының міндетті түрде іске қосылу шарты емес. Қауіпсіздік жастықтары кез келген соқтығысу кезінде ашылмауы керек. Олар соқтығысу кезіндегі автокөліктің қозғалу жылдамдығы, соқтығысу бұрышы және соқтығысу кезіндегі баяулау жылдамдығы сияқты, бірақ олармен шектелмейтін бірқатар факторлардың жиынтығы болған кезде ашылады.

Автокөлік қатты және пішіні өзгермейтін заттарға соқтығысқанға қарағанда, қозғалмалы немесе пішіні өзгертін, әсер ету күшін сіңіретін нысандарға (қорғаныш қоршауы немесе ағаш сияқты) соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының ашылу жылдамдығы жоғарылау болады.

Егер соқтығысу шұғыл тежеу кезінде орын алса, онда соқтығысу кезіндегі соққы күші қауіпсіздік жастығының ашылуы үшін жеткілікті болмауы мүмкін, сондықтан осындай жағдайларда қауіпсіздік жастығы іске қосылмауы ықтимал.

Автокөлік бірнеше рет соқтығысқан жағдайда іске қосылу талаптары орындалған кезде қауіпсіздік жастықтары тек бір рет қана ашылады. Шамалы соққы күшімен бірнеше рет соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін (①), алайда кейінгі қатты соқтығыс болған кезде олар ашылу үшін қажетті соққы күшіне жеткенде іске қосылуы мүмкін (②).



⚠ НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

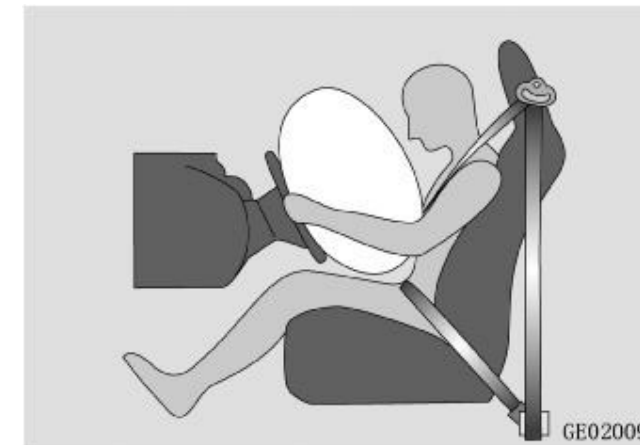
SRS жүйесінің және қауіпсіздік жастықтарының ақаусыз екеніне көз жеткізіңіз. Жүйе индикаторының шамы ақаулы болса, диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Әйтпесе соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығы іске қосылмауы мүмкін, бұның салдарынан ауыр зақым және/немесе жарақат келуі мүмкін.

Егер автокөлік су кедергісінен өтсе және/немесе автокөлік салоны дымқылданған болса, қауіпсіздік жастықтарының контроллері дұрыс жұмыс істемей қалмас үшін оны диагностикалау және/немесе жөндеу мақсатында CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына дереу хабарласыңыз. Олай болмағанда, бұл кездейсоқ іске қосылу немесе қауіпсіздік жастықтарын ашу алгоритмін бұзу салдарынан жазатайым оқиғаға әкелуі және/немесе жарақатқа ұшыратуы мүмкін.

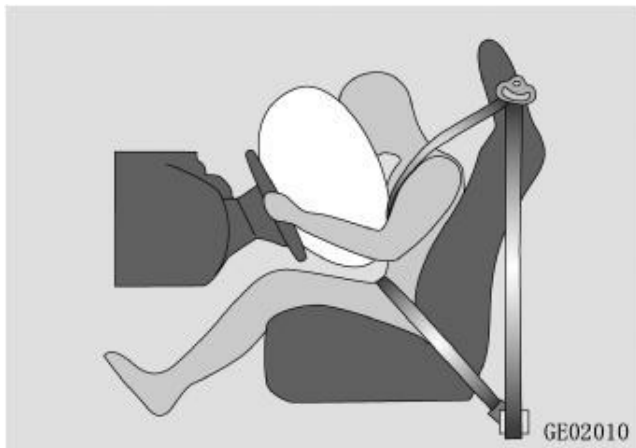
SRS жүйесінің жұмыс принципі

Автокөліктің кез келген қауіпсіздік жүйесінің мақсаты – соқтығысу кезінде жолаушылардың қозғалысын бәсеңдетіп, оларға өте аз жарақат келтіру.

1. Автокөлік соқтығысқан кезде SRS жүйесінің датчигі соққы күшін анықтайды. Егер ол белгіленген мәннен асып кетсе, қауіпсіздік жастығының контроллеріне жастықтардың ашылуына жауап беретін сигнал беріледі;
2. Контроллерден сигнал алғаннан кейін қауіпсіздік жастығы үрленіп ашылып, адам денесі мен салонның элементтері арасында қорғаныс кеңістігін жасайды;



3. Қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздік жастықтарымен бірге соққы күшін сіңіреді, бас пен жоғарғы денені ықтимал зақымданудан және/немесе жарақаттан қорғайды;



4. Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғаннан кейін адамға тиетін әсерді азайту үшін тез жиырылады.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары ашылғанда тарс еткен дыбыс естіліп, түтін шығады – бұл пиропатронды (газ генераторын) іске қосқан кездегі әдеттегі процесс.

Ашылған кезде шығарылатын түтін мен ұнтақ улы емес, бірақ ол тыныс алуды қиындатады және/немесе теріні тітіркендіруі мүмкін. Салонды желдету үшін терезелерді дереу ашыңыз. Көзіңізді, барлық кесілген жерді және/немесе жараларды жақсылап жуыңыз.

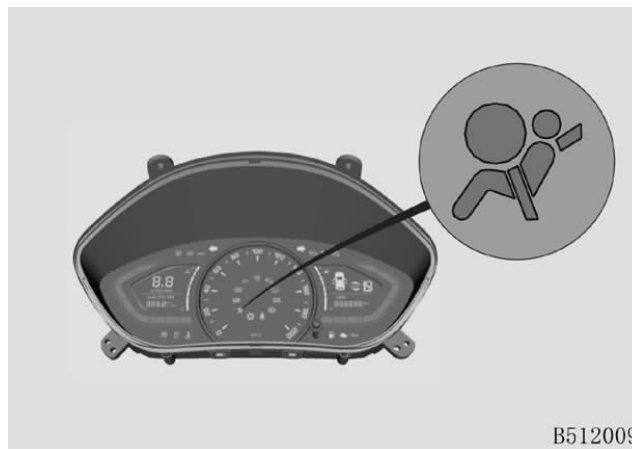
Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін SRS жүйесінің кейбір компоненттері өте ыстық болуы мүмкін. Оларды суығаннан кейін ғана ұстаңыз. Егер абайсызда қолыңыз тиіп кетсе, инфекцияның немесе аллергияның алдын алу үшін дереу мол сумен шайыңыз.

Қауіпсіздік жастығы бірден үлкен күшпен ашылады, оның салдарынан жарақат келеді, оның ішінде сызаттар, көгерулер және сүйектердің сынуы болады.

Қауіпсіздік жастығы – бұл бір рет қолданылатын элемент. Егер жастық ашылса, оны жаңасына ауыстыру керек.

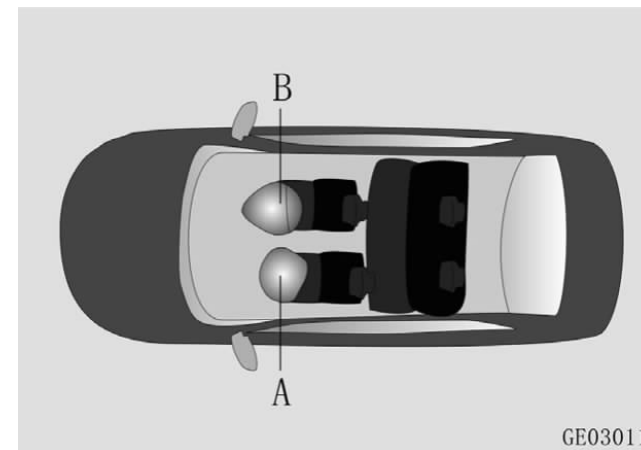
SRS жүйесі ақауының индикаторы

SRS жүйесі ақауының индикаторы қызыл түсті.



Оталдыру жүйесі қосылған кезде (ON күйі) SRS жүйесінің және қауіпсіздік жастықтарының индикаторы шамамен 3~6 секундқа қосылып, содан кейін өшеді. Жүйе дұрыс жұмыс істеп тұрған кезде индикатор сөніп тұрады.

Қауіпсіздік жастықтарының компоненттері



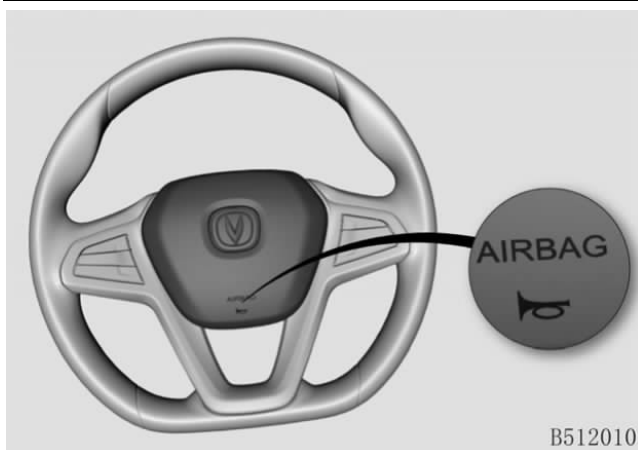
- A: Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы;
- B: Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы;

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы туралы ақпарат алдыңғы жолаушының күнқағарында орналастырылған. Онымен мұқият танысып шығыңыз.

Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы рульде, «SRS AIRBAG» деген жазуы бар қаптаманың астында орнатылған. Ол іске қосылудың барлық шарты орындалған бетпе-бет соқтығысу кезінде ашылады.



Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы автокөліктің алдыңғы тақтасына оң жағынан «AIRBAG» деген жазуы бар ұсақ-түйек тартпасының үстіне орнатылады. Ол іске қосылудың барлық шарты орындалған бетпе-бет соқтығысу кезінде ашылады.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдыңғы орындыққа жүріс бағытына теріс қаратылған бала бекіту құрылғысын орнатуға, сондай-ақ онда 12 жасқа толмаған және/немесе бойы 150 см аласа баланы тасымалдауға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығының ашылуы балаға жарақат келтіруі мүмкін.

Автокөлік жүріп келе жатқан кезде дұрыс отырыңыз. Аспаптар тақтасына аяқтарыңызды қоймаңыз.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының сәндік қаптамасын сақтау жүйесі ретінде пайдаланбаңыз.

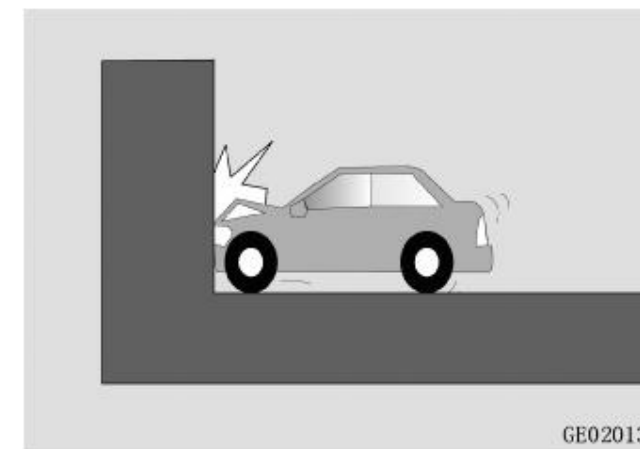
Алдыңғы жолаушы жақтағы аспаптар тақтасына және алдыңғы әйнекке заттарды қоймаңыз.

Мысалы, навигация жабдығына немесе ұялы телефонға арналған кронштейндерді немесе бекіткіштерді (соның ішінде жабысқақ таспаны пайдаланып), сондай-ақ қауіпсіздік жастығы ашылатын аймақта алдыңғы жолаушы жағынан басқа жабдықты орнатпаңыз.

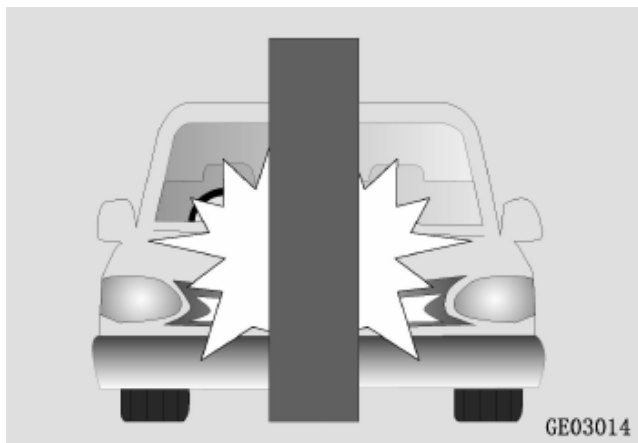
Алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылатын жағдайлар

Төмендегі жағдайлар – алдыңғы қауіпсіздік жастығы жайылуы ықтимал соқтығысуға жүргізілген сынақ кезіндегі стандартты зертханалық жағдайлар. Алайда нақты соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының іске қосылуы соқтығысу кезінде пайда болатын баяулаудың жастықтың жайылу шарттарына сәйкес келуіне байланысты.

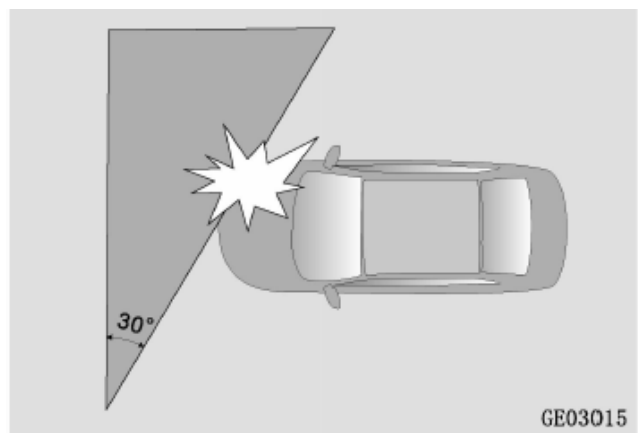
1. Қозғалмайтын және пішіні өзгермейтін бетон қабырғаға 30 км/сағ астам жылдамдықпен бетпе-бет соқтығысқан кезде:



2. Автокөлік қозғалмайтын және пішіні өзгермейтін бетон бағанға (бағанаға) 35 км/сағ астам жылдамдықпен бетпе-бет соқтығысқан кезде:



3. Автокөлік қозғалыс бағытына көлденең бағытта 30 градустан аспайтын бұрышпен, қозғалмайтын әрі пішіні өзгермейтін бетон қабырғаға 35 км/сағ жоғары соқтығысу нүктесінде қозғалыс жылдамдығымен бетпе-бет соқтығысқан кезде:

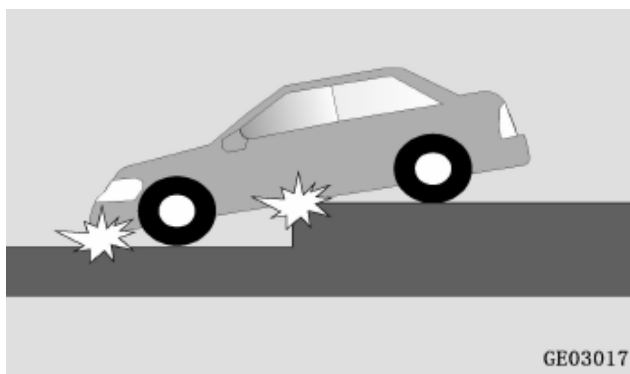


Алдыңғы қауіпсіздік жастығы автокөліктің қатты бетпе-бет соқтығысуға немесе бүйірден тиген соққы күшіне ұшырайтындай әсерге тап болғанда, сондай-ақ келесі пайдалану жағдайларында іске қосылуы мүмкін:

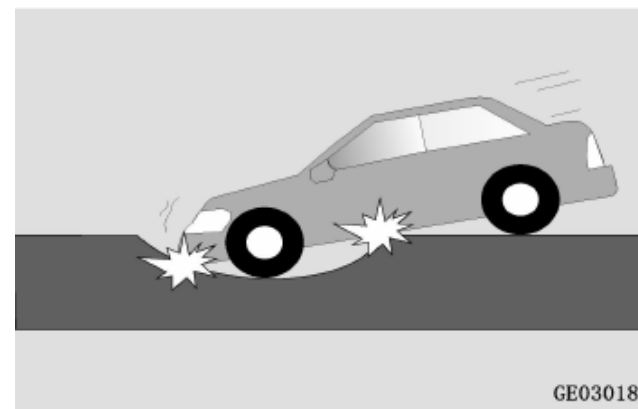
1. Автокөлік баспалдақтармен, жиектастармен, тротуардың жиектерімен немесе басқа ұқсас көтеріңкілеу кедергілермен соқтығысқан кезде;



2. Автокөліктің алдыңғы бөлігі өрден төмен түскенде, жоғары жиектастан немесе баспалдақтан ұшып түсу сәтінде жер бетіне соғылғанда;

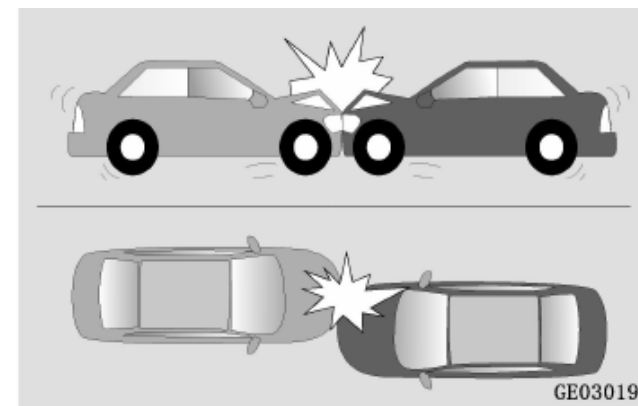


3. Терең шұңқырға немесе ойыққа түскен кезде немесе шассидің негізгі бөлігі зақымданған кезде;



Алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу ықтималдығы соқтығыс болған кезде автокөліктің белгілі бір теріс үдеуіне қол жеткізілгеніне байланысты. Алайда алдыңғы қауіпсіздік жастығы келесі жағдайларда тіпті біршама жоғары жылдамдықта да ашылмауы мүмкін:

1. Автокөліктер бетпе-бет соқтығысқан немесе белгілі бір бұрышпен (жабынмен) соқтығысқан кезде;



Қозғалыс бағытында автокөлікке әсер ету азаяды, өйткені екі көлік құралының да үлкен энергия сіңіретін деформация аймақтары бар.

2. Автокөлік жүк көлігінің бүйіріне немесе артына соқтығысқан кезде;



① Жүк көлігінің қорғаныс құралы – пішіні өзгереді, беріктігі төмен.

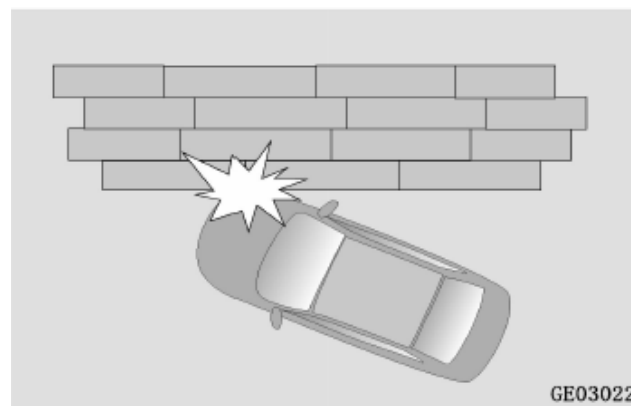
② Егер соқтығысу нүктесі автокөлік капотының аймағына немесе одан жоғары келсе, онда автокөліктің теріс үдеуі немесе әсер ету күші қажеттісінен айтарлықтай төмен болуы мүмкін және қауіпсіздік жастығының ашылу жағдайларына сәйкес келмейді.

3. Автокөлік ағашқа немесе майысатын шағын бағанға соғылған кезде;

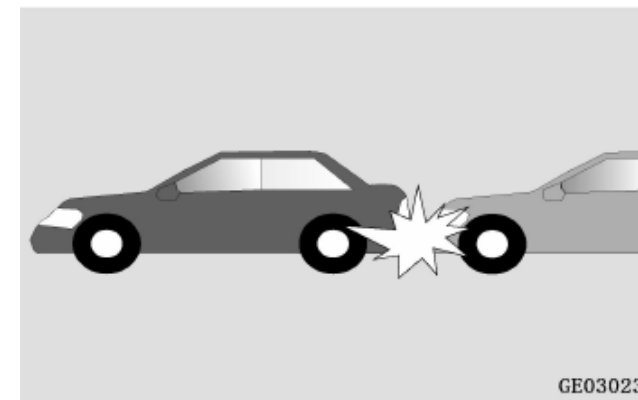


Соқтығысу кезінде зардап шеккен заттар сынуы немесе құлауы мүмкін болғандықтан, алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылмауы мүмкін.

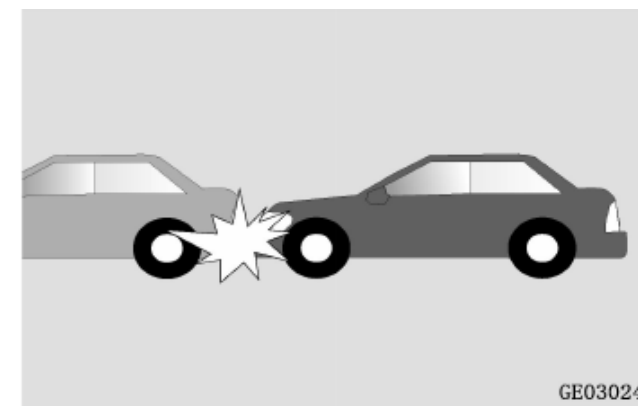
4. Автокөлік бетон қабырғаға немесе жүрдек автомагистраль қоршауына соқтығысқан кезде;



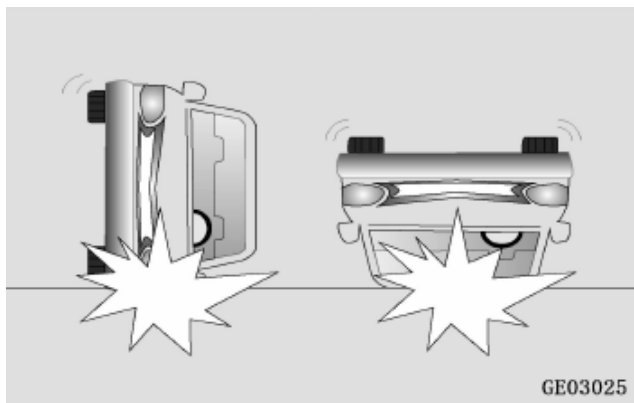
5. Егер Сіз жүргізіп келе жатқан автокөлікке артқы жағынан басқа автокөлік соғылса, ал автокөлігіңіздің алдыңғы және бүйір бөліктері механикалық әсерге (соққыға) ұшырамаса;



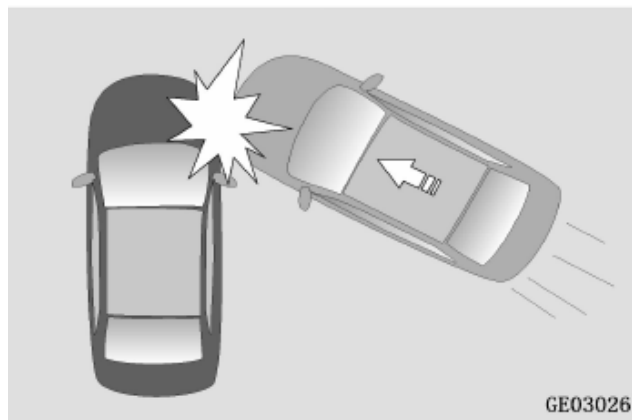
6. Егер автокөліктің алдыңғы бөлігі мен бүйір жақтары механикалық әсерге (соққыға) ұшырамаса, автокөлік басқа автокөліктің артқы жағымен соқтығысқан кезде;



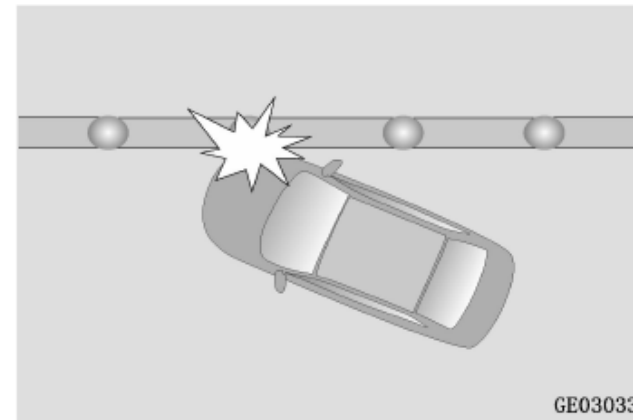
7. Автокөлік аударылған немесе төңкерілген кезде;



8. Бүйірмен соқтығысу кезінде, соққы мотор бөліміне немесе артқы есікке/жүксалғыш есігіне келсе;



9. Автокөлік шарбақ немесе қоршау сияқты икемді және пішіні өзгертін нысандармен соқтығысқан кезде.



III. АВТОКӨЛІК ФУНКЦИЯЛАРЫ

ҚАШЫҚТАН БАСҚАРУ ФУНКЦИЯСЫ БАР КІЛТ

Сымсыз қашықтан басқару функциялары

Сымсыз қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөліктен 30 метрге дейінгі қашықтықта артқы есікті қоса алғанда барлық есікті құлыптауға және құлпын ашуға болады. Бұл қашықтықтан есіктердің терезелерін басқару да қолжетімді.

ЕСКЕРТПЕ

Кілтті майыстырмаңыз және оны жерге түсіріп алмаңыз. Оны басқа нысандарға әсер ету үшін қолданбаңыз. Кілтті ұзақ уақыт бойы жоғары температура әсер ететін жерде (мысалы, аспаптар тақтасының немесе қозғалтқыш капотының үстінде тікелей түсетін күн сәулелерінің астында) қалдырмаңыз.

Кілтке судың немесе басқа кез келген сұйықтықтың тиюіне жол бермеңіз. Әйтпесе жүйенің жұмысы бұзылуы мүмкін.

Кілтті басқа электрмагниттік құралдармен (ұялы телефондар, компьютерлер, планшеттер, навигаторлар және т. б.) бірге ұстамаңыз.

Қашықтан басқару пульті келесі жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін:

- Автокөліктің электр қуаты жүйесі «OFF» (Өшір.) күйінде емес;
- Қашықтан басқару пультінің жұмыс істеу қашықтығынан асып кетті;
- Қашықтан басқару пультіндегі қуат элементінің заряд деңгейі төмен;
- Сигналдар басқа көлік құралдарымен немесе нысандармен бұғатталған;
- Қоршаған ауа температурасы тым төмен немесе тым жоғары;
- Қашықтан басқару пульті радиосигнал көзінің (мысалы, радиостанция, әскери техника, әуежай немесе радиомұнара және т. б.) жанында орналасқан.

Егер қашықтан басқару пульті жұмыс істемесе, есіктерді ашып-жабу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз. Кілтсіз кіру жүйесімен (PEPS) жабдықталған автокөліктерде «Қозғалтқышты апаттық жағдайда оталдыру» бөліміндегі ұсыныстарға сәйкес қозғалтқышты оталдырыңыз. Қашықтан басқару жүйесінің жұмысымен байланысты барлық сұрақ бойынша CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталықтарына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

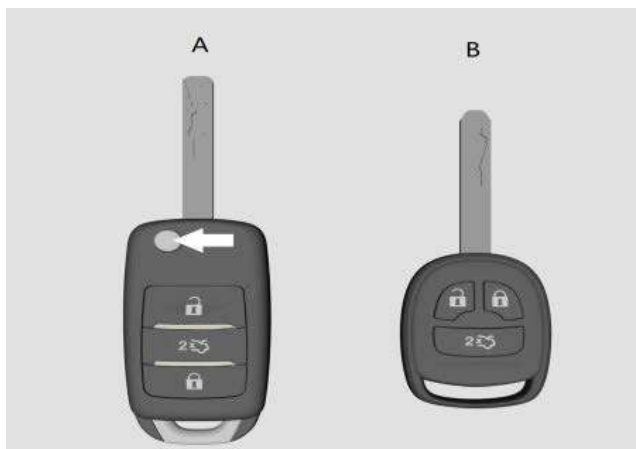
Таратқыштың қуатын өзгертпеңіз (соның ішінде бағдарламалық баптаулар немесе қуатты күшейткіштерді қолдану арқылы), сыртқы антенналар немесе толқын таратқыштар қолданбаңыз.

Қашықтан басқару пультімен әртүрлі сымсыз байланыс құрылғыларының жұмысына сыртқы кедергілер тудырмаңыз. Кедергілер туындаған жағдайда қашықтан басқару пультін қолдануды дереу тоқтатыңыз және оны қайталап қолданар алдында мұндай кедергілерді жоюға бағытталған шаралар қолданыңыз.

Автокөліктен шыққаннан кейін пульттің әрекет ету аймағынан тыс жерде кілттегі түймелерді баспаңыз. 2000 реттен көп (жалпы жиынтығы) басылған жағдайда кілт әрекетсіз күйге көшеді және автокөлігіңіздің жүйелерін басқармайтын болады. Бұл жағдайда кілтті қайта кодтау үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Кілттер

Негізгі кілт



A: Негізгі (Шебер-кілт)

B: Қосымша кілт

ЕСКЕРТУ

Автокөлік қозғалып келе жатқанда кілтті оталдыру жүйесінің құлпынан шығаруға тыйым салынады.

Автокөлікті қалдырған кезде автокөлікті құлыптап, кілтті өзіңізбен бірге алыңыз.


ЕСКЕРТПЕ

Кілттерді жоғалтып алсаңыз, тапсырыс беру үшін кілттің нөмірімен CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына жүгініңіз.


Кілттің жеке нөмірі

Кілттің жеке нөмірі кілттер жиынтығымен бірге жеткізілетін штрих-код тақтайшасында орналасқан. Оны сақтап қойыңыз.


Құлыпты ашу

Автокөліктің барлық есігінің құлпын ашу үшін  «Құлыпты ашу» түймесін басыңыз. Бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

Құлыптау

Автокөліктің барлық есігін құлыптау үшін  «Құлыптау» түймесін басыңыз. Бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды. Егер автокөлік есіктерінің бірі (соның ішінде артқы есік) жабылмаған болса немесе автокөліктің оталдыру жүйесі өшірілмеген болса («OFF» күйі), есіктер құлыптау түймесінің көмегімен құлыпталмайды.

Қашықтан басқару кілтінің көмегімен жүксалғыш есігін ашу

Автокөліктің оталдыру жүйесі өшірулі кезде («OFF» күйі) жүксалғыш есігін ашу үшін кілтте жүксалғыш есігін ашу түймесін екі рет басыңыз .

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қашықтан басқару кілтіндегі түймені басудан бұрын жүксалғыш есігінің жанында адамдардың немесе кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіп алыңыз.

Автокөліктің орналасқан жерін анықтау

Автокөліктің орналасқан жерін анықтау функциясын іске қосу үшін автокөліктің барлық есіктері құлыптаулы тұрған кезде құлыптау түймесін 2 секунд ішінде екі рет басыңыз. Автокөліктің орналасқан жерін білдіру үшін екі рет дыбыс сигналы беріледі және бұрылыс сигналдарының шамдары шамамен 10 секунд бойы жыпылықтап тұрады. Шамдар жыпылықтап тұрған кезде құлыпты ашу түймесін бассаңыз, автокөлік есіктерінің құлыптары бірден ашылады.

Терезелерді қашықтан басқару

Автокөліктің электр қуаты өшірілген («OFF» күйі) және есіктер жабылған күйде:

1. Құлыптау түймесін басып тұрсаңыз, барлық терезе жабыла бастайды. Түймені жіберсеңіз, терезелердің жабылуы тоқтайды.
2. Құлпын ашу түймесін басып тұрсаңыз, барлық терезе ашыла бастайды. Түймені жіберсеңіз, терезелердің ашылуы тоқтайды.

ЕСКЕРТПЕ

Зауыттық баптауларға сәйкес терезелерді қашықтан басқару функциясы белсенді емес күйде тұрады. Оны іске қосу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Кілттің қуат элементін ауыстыру

ЕСКЕРТУ

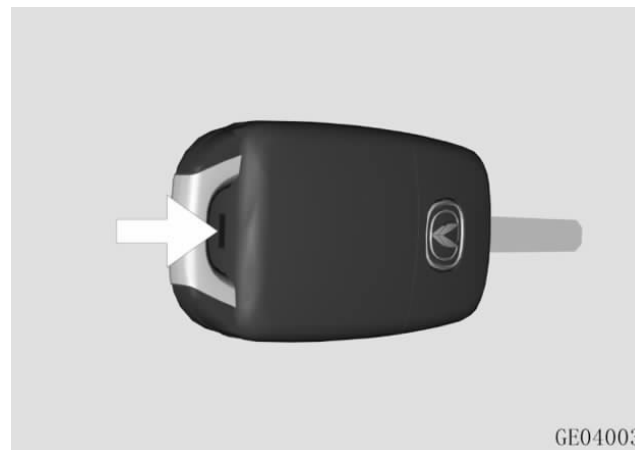
Қашықтан басқару пульті бар кілттің платасына және ішкі элементтеріне жанасудан сақ болыңыз, әйтпесе статикалық электр заряды баспа платаны зақымдауы мүмкін.

Қуат элементін ауыстырған кезде белгілерге сәйкес полярлықты (оң және теріс полюстер) сақтаңыз. Әйтпесе баспа плата зақымдалуы мүмкін. Батареяның оң полюсі қуат элементінің бекіткіш пластинасындағы оң «+» полюсіне сәйкес болуы тиіс.

Жаңа қуат элементінің техникалық сипаттамалары қашықтан басқару пультінің түпнұсқа батареясымен (3 В, CR2032) бірдей болуы тиіс.

Дұрыс пайдаланбаған жағдайда немесе аккумуляторды ауыстыру кезінде баспа платаны зақымдап алу оңай. Ауыстыру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

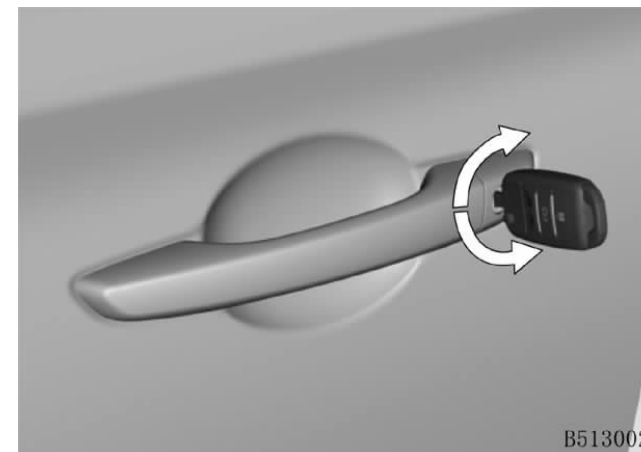
Негізгі кілттің қуат элементін ауыстыру



1. Жіңішке құралдың (бұрауыштың) көмегімен кілттің корпусын ашыңыз;
2. Қуат элементін ауыстырыңыз;
3. Жаңа элементі бар платаны орнына салыңыз, корпустың бөлшектерін беттестіріңіз де, біріктіру үшін басыңыз.

ЕСІКТЕРДІҢ ҚҰЛПЫ

Есік құлпын сыртқы жағынан ашу



Құлпын ашу: есіктің құлпын ашу үшін кілтті сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

Құлпын жабу: есікті құлыптау үшін кілтті сағат тілі бағытында бұраңыз.

Барлық есіктер жабылған кезде, жүргізуші есігінің құлпы кілтпен ашылса/жабылса, барлық есіктердің құлпы ашылады/жабылады.

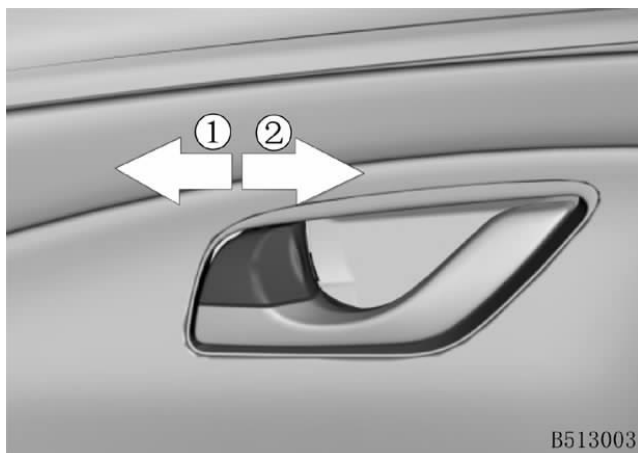
Қашықтан басқару

«III. Автокөлік функциялары – Қашықтан басқару функциясы бар кілт» бөлімін қараңыз.

ЕСКЕРТУ

Қосалқы кілтті автокөлік ішінде қалдырмаңыз. Автокөлікті қараусыз қалдырған кезде әрдайым кілтті өзіңізбен бірге алыңыз. Алдын ала барлық терезені жабыңыз және барлық есікті құлыптаңыз.

Есік құлпын ішкі жағынан ашу



Есік құлпын ашу: есік құлпының пернесін құлыпты ашу күйіне ауыстырыңыз ①.

Құлыптау: есік құлпының пернесін құлыптау күйіне ауыстырыңыз ②.

Автокөліктің барлық есіктері жабылған кезде, жүргізуші жағындағы есікті құлыптау пернесін құлпын ашу/жабу күйіне ауыстырыңыз, содан кейін барлық есіктердің сәйкесінше құлпы ашылады/жабылады.

Жүргізуші есігін қате құлыптаудан қорғау: жүргізуші есігін ашқаннан кейін есік құлпының пернесін құлыптау күйіне ауыстырыңыз. Егер есік кездейсоқ жабылып қалатын болса, құлып пернесі автоматты түрде құлыпты ашу күйіне қайтады.

Есікті орталық құлыптың көмегімен құлыптау



Барлық есік құлыптарын жабу үшін есіктегі ① орталық құлыптың пернесін басыңыз;

Барлық есік құлыптарын ашу үшін есіктегі ② орталық құлыптың пернесін басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Орталық құлып пернесі есіктер жабық тұрғанда ғана істейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік қозғалысы барысында барлық есік құлыптары толығымен жабық болуы керек. Қозғалыс барысында есіктердің абайсызда ашылып кетуін болдырмау үшін барлық есіктің құлыпталғанына көз жеткізіңіз.
- Есіктерді ашпас бұрын маңайда көлік құралдарының және/немесе жаяу жүргіншілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Апат болған кезде есік құлыптарының ашылуы

Егер соқтығыс болған кезде автокөліктің электр қуаты қосұлы болса («ON» күйі), автокөліктің барлық есігінің құлпы автоматты түрде ашылады (аккумулятор мен есік құлыптары жұмысқа қабілетті болған жағдайда).

Есік құлпының электрқозғалтқышын қызып кетуден қорғау

10 с ішінде құлыптар үздіксіз 10 реттен артық ашылған/құлыпталған жағдайда құлыптардың электр моторын қызып кетуден қорғау функциясы іске қосылады. Есік құлыптарының жұмысы уақытша тоқтатылады және тек механикалық жолмен құлыпты ашу/құлыптау қолжетімді болады. Есік құлпының жұмысқа қабілеттілігі 1 минуттан кейін қалпына келеді. Соқтығысу кезінде құлыптардың ашылуының кез келген қарама-қайшылығы жағдайында құлыптар автоматты түрде ашылады.

Қозғалыс барысында есік құлыптарының автоматты түрде жабылуы

Автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ шамасына жеткен кезде автокөліктің барлық есігінің құлыптары автоматты түрде бекітіледі.

ЕСКЕРТПЕ

Жылдамдықты үдеткен кезде есіктерді автоматты түрде құлыптау функциясы зауыттық баптауларда өшірілген күйде тұрады. Бұл функцияны мультимедиалық дисплей интерфейсі арқылы қосуға/өшіруге болады немесе CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тұраққа қойған кезде құлыптың автоматты түрде ашылуы

Автокөлікті тоқтатқаннан кейін, қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін және электр қуатын өшіргеннен кейін («OFF» күйі), автокөліктің барлық есіктерінің құлпы автоматты түрде ашылады.

Балаларға арналған қауіпсіздік құлпы

«II. Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері – Артқы бүйірлік есіктерді балаларды қорғау үшін құлыптау» бөлімін қараңыз.

АЙДАП ӘКЕТУГЕ ҚАРСЫ ЖҮЙЕ

Автокөлік қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлік заманауи айдап әкетуге қарсы қозғалтқыштың иммобилайзер жүйесімен жабдықталған. Айдап әкетуге қарсы аутентификация қашықтан басқару функциясы бар кілт, шанақты басқару модулі (BCM) және қозғалтқышты басқару блогы (ECU) арқылы жүзеге асырылады.

Автокөліктің қозғалтқышын иммобилайзерді сәйкестендіру процесі толық жүргеннен кейін ғана оталдыруға болады.

Күзетке қою

Кілтсіз кіру жүйесімен жабдықталмаған автокөліктерде күзет жүйесін келесі тәсілмен іске қосуға болады:

1. Автокөлікті тұраққа қойып, қозғалтқышты өшіріңіз;
2. Кілтті оталдыру құлпынан шығарыңыз;
3. Автокөліктің барлық есіктерінің жабық екеніне көз жеткізіңіз;
4. Есіктерді құлыптау үшін қашықтан басқару пульті бар кілттің құлыптау түймесін басыңыз. Бұрылыс шамдары екі рет жыпылықтап, есіктер құлыпталады.

Жоғарыда көрсетілген әрекеттерді орындағаннан кейін, шамамен 15 с өткеннен кейін қауіпсіздік жүйесі іске қосылады және автокөлік күзет режиміне өтеді. Егер кез келген бір есік жабылмаған болса, автокөлікті күзетке қоюға болмайды.

Кілтсіз кіру жүйесімен жабдықталған автокөліктерде күзет жүйесін келесі тәсілмен іске қосуға болады:

1. Автокөлікті тұраққа қойып, қозғалтқышты өшіріңіз.
2. Кілтті автокөлік ішінен шығарыңыз;
3. Автокөліктің барлық есіктерінің жабық екеніне көз жеткізіңіз;
4. Есіктерді құлыптау үшін қашықтан басқару пульті бар кілттегі құлыптау түймесін басыңыз. Бұрылыс шамдары екі рет жыпылықтап, есіктер құлыпталады.

Жоғарыда көрсетілген әрекеттерді орындағаннан кейін, шамамен 15 с өткеннен кейін қауіпсіздік жүйесі іске қосылады және автокөлік күзет режиміне өтеді. Егер кез келген бір есік жабылмаған болса, автокөлікті күзетке қоюға болмайды.

Автокөлікті күзеттен шығару

Автокөлікті күзеттен шығару және автокөлік есіктерінің құлпын ашу үшін қашықтан басқару функциясы бар кілттегі «Unlock» құлыпты ашу түймесін басыңыз. Бұдан кейін автокөлік күзеттен шығарылады. Егер автокөліктің құлпын ашқаннан кейін 30 секундтың ішінде автокөлік есіктерінің бірде-бірі ашылмайтын болса немесе оталдыру жүйесі қосылмайтын болса, есіктер автоматты түрде құлыпталады, ал жүйе қайтадан күзету режиміне ауысады.

Дабыл режимі

Автокөлік күзетке қойылған кезде келесі жағдайлардың біреуі орын алса, дабыл режимі іске қосылады:

1. Қашықтан басқару функциясы бар кілтті қолданбай-ақ автокөліктің кез келген есігі ашылады (күзетке қойылған күйінде есіктердің құлпын механикалық кілтпен ашуды қоса алғанда);
2. Автокөлікті күзеттен шығармай артқы есік ашылады.
3. Автокөліктің электр қуаты көзінің күйі өзгереді.

Дабыл күйіне ауысқаннан кейін дыбыстық сигнал 28 рет естіледі, ал бұрылыс сигналының шамдары 5 минут бойы үздіксіз жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

Жолаушы көлік құралынан шыққан кезде жүйенің апаттық күйге ауысуын болдырмау үшін иммобилайзерді автокөлік ішінде жолаушылар жоқ болған жағдайда ғана іске қосыңыз. Қозғалтқышты дабыл режимінде оталдырмаңыз. Ол тұрақты жұмыс істей алмайды. Кілттерді жоғалтып алсаңыз, тапсырыс беру үшін кілттің нөмірімен CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына жүгініңіз.

Дабыл режимінен шығару

Автокөлікті дабыл режимінен шығару және есіктердің құлпын ашу үшін қашықтан басқару функциясын пайдаланып, есікті ашыңыз. Аспаптар тақтасындағы иммобилайзер индикаторы сөнеді; бұрылыс көрсеткіштері 4 рет жыпылықтайды.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

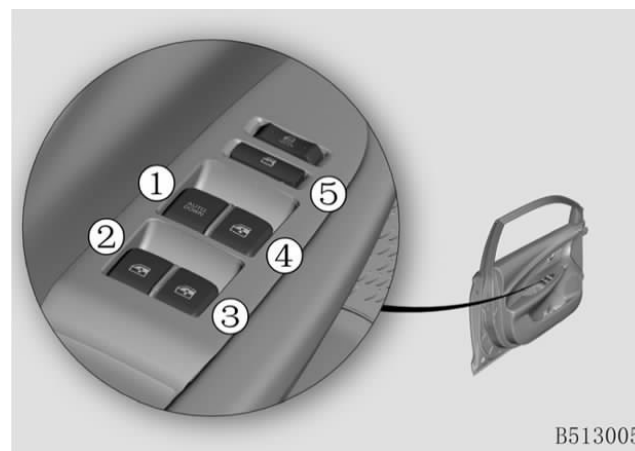
Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесін қайта жабдықтамаңыз және қосымша айдап әкетуге қарсы жүйелер орнатпаңыз, себебі бұл орталық басқару блогын зақымдауы және басқа электр құрылғыларына әсер етуі мүмкін.

Қайта жабдықтаудан немесе бөгде электр жүйелерін орнатудан туындаған шығындар үшін бүкіл жауапкершілікті көлік иесі көтереді. Осы себепке байланысты келтірілген кез келген зиян кепілдік арқылы өтелмейді.

ЭЛЕКТР ӘЙНЕККӨТЕРГІШТЕР

Әйнеккөтергіштерді автокөліктің электр қуаты қосулы тұрғанда («ON» күйі) ғана немесе «ON» күйінен «ACC/OFF» режиміне ауыстырып қосқаннан кейін 1 минут ішінде басқару қолжетімді.

Электр әйнеккөтергіштерді басқару пернелері әрбір есікте орналасқан. Жүргізуші есігінде барлық терезені құлыптау мүмкіндігі бар орталық басқару блогы орналасқан.



Электр әйнеккөтергіштерді басқару пернелері:

- ① Алдыңғы сол жақ есіктің әйнеккөтергіші;
- ② Артқы сол жақ есіктің әйнеккөтергіші;
- ③ Артқы оң жақ есіктің әйнеккөтергіші;
- ④ Алдыңғы оң жақ есіктің әйнеккөтергіші;
- ⑤ Әйнеккөтергіштерді құлыптау пернесі.

Терезені құлыптау пернесі

Жолаушылардың әйнеккөтергіштерді басқаруын бұғаттау үшін ⑤ құлыптау пернесін басыңыз. Қайта басқанда жолаушылар үшін әйнеккөтергіштерді басқару функциясының құлпы ашылады.

Терезелерді ашу және жабу

Ашу: пернені басыңыз;

Жабу: пернені жоғары тартыңыз.

Терезелерді басқарудың екі тәсілі бар: әйнеккөтергіштерді автоматты түрде басқару терезелерді бір түймені басу арқылы ашуға/жабуға мүмкіндік береді және әйнеккөтергіштерді қолмен басқару.

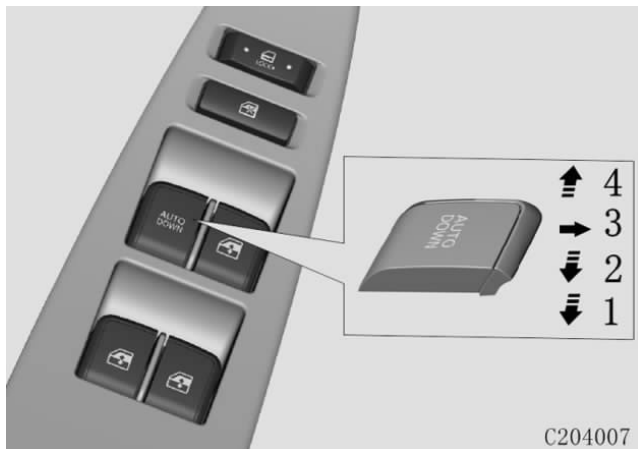
ЕСКЕРТПЕ

Суық және ылғалды қоршаған ортада мұздың қатуына байланысты электр әйнеккөтергіштердің жұмысы қиындауы мүмкін. Сақтандырғыштың қызмет ету мерзімін ұзарту және әйнеккөтергіштер жүйесінің зақымдануын болдырмау үшін екі немесе одан да көп әйнектерді бір мезетте басқармаңыз. Бір терезені бір мезгілде ашуға және жабуға әрекет жасамаңыз, ол жұмыс істемей қалуы мүмкін.

Бір рет басу арқылы ашу/жабу пернесі ✖

Әйнеккөтергіштерді автоматты түрде басқару пернесінің 5 режимі бар:

1. Бір рет басу арқылы ашу;
2. Қолмен ашу;
3. Ортаңғы күй;
4. Қолмен жабу.



Терезені ашу немесе жабу үшін тиісті перненің алдыңғы шетін қажетті күйге дейін басыңыз немесе жоғары қарай тартыңыз.

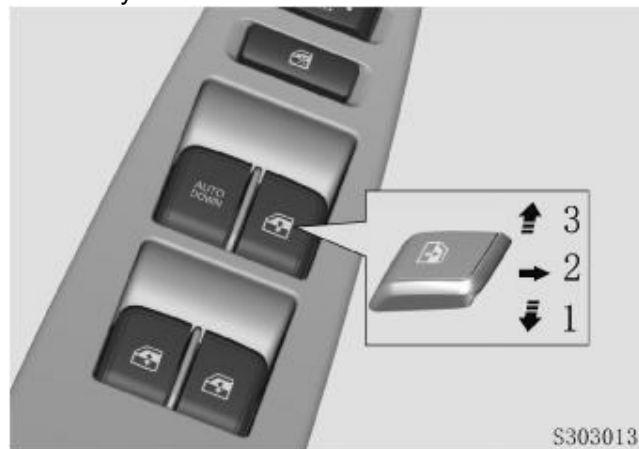
ЕСКЕРТПЕ

Әйнектің автоматты режимде ашылу/жабылу процесін дереу тоқтату үшін терезе әйнегі қозғалып жатқан кезде пернені қарама-қарсы бағытта басыңыз/тартыңыз, сонда әйнектің қозғалысы тоқтайды.

Қолмен басқару режимінде ашу/жабу

Терезені қолмен басқару режимінде басқару пернесінің 3 күйі бар

1. Ашу;
2. Ортаңғы күй;
3. Жабу.



АРТҚЫ КӨРІНІС АЙНАЛАРЫ

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айнасы кеңірек көріністі қамтамасыз ететін иілген айнадан тұрады. Қозғалмас бұрын сыртқы артқы көрініс айналарын дұрыс реттеңіз.

Сыртқы артқы көрініс айналары автокөліктің қуат көзі қосулы («ACC/ON» күйі) кезде ғана реттеуге қолжетімді.

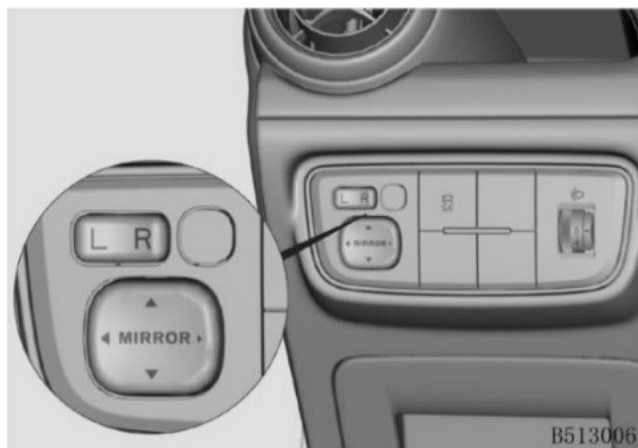


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сыртқы артқы көрініс айналарында көрсетілген нысандар және осы нысандарға дейінгі қашықтық олардың нақты өлшемі мен оларға дейінгі қашықтыққа қатысты бұрмаланып беріледі. Арттағы автокөлікке дейінгі қашықтықты айнадағы көрініске қарап бағаламаңыз. Автокөліктің артқы жағына дейінгі нақты қашықтықты әрдайым тексеріп отырыңыз. Кері жағдайда бұның салдарынан апат орын алуы мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айналарын автокөлік жүріп келе жатқан кезде реттемеңіз. Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға және оның салдарынан апатқа алып келуі мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу



1. Артқы көрініс айнасын реттеу үшін таңдаңыз: айнаны реттеу қосқышын (L/R) пайдаланып, реттеу үшін сол (L – сол) немесе оң (R – оң) айнаны таңдаңыз.

2. Артқы көрініс айнасының орнын реттеңіз: реттеу қосқышындағы тиісті пернелерді (жоғары, төмен, солға және/немесе оңға) басыңыз.

Реттеу аяқталғаннан кейін қателесіп реттеуді болдырмау үшін ауыстырып қосқышты ортаңғы күйге (0) қойыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер сыртқы артқы көрініс айналарына мұз қатып қалса/қатып қалса, айна бетінің зақымдалуына жол бермеу үшін оларды қырмаңыз және реттемеңіз.

Сыртқы артқы көрініс айнасы максималды мүмкін болатын реттеу бұрышына жеткен кезде айнаның электрқозғалтқышының зақымдалуына жол бермеу үшін реттеуді тоқтатыңыз.

Сыртқы айнаны күш салып қолмен реттемеңіз. Кері жағдайда айна компоненттері зақымдалуы мүмкін.

Қолмен реттеу

Айналарды реттеу жетегі зақымдалған немесе басқа электр ақаулары орын алған жағдайда сыртқы артқы көрініс айнасының айна элементінің жиегінен аздап басу арқылы абайлап реттеңіз.

Электржетегі бар сыртқы артқы көрініс айналарының жиылуы


Қолмен жию

Сыртқы айнаны есіктің әйнегіне қарай абайлап қайырыңыз.



Сыртқы артқы көрініс айналарының мұзын еріту

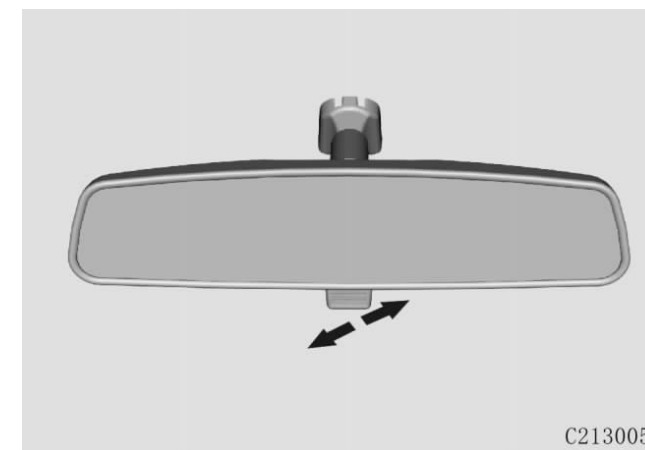
Автокөліктің электр қуаты қосулы болғанда

(«ON» күйі) жылыту түймесін  басыңыз («III. Автокөліктің функциялары – Климат-контроль жүйесі» бөлімін қараңыз), сонда артқы көріністің сыртқы айнасын жылыту элементтері айналы элементті автоматты түрде қыздырады.

Салон ішіндегі артқы көрініс айнасы

Максималды артқы көрініске қол жеткізу үшін қозғалысты бастамас бұрын салон ішіндегі артқы көрініс айнасын реттеп алыңыз. Артқы орындыққа немесе жүк бөліміне көрініске кедергі келтіретін заттарды орналастырмаңыз.

Түнгі уақытта көлік жүргізген кезде жүргізушінің көздерін қарықтырудан сақтау үшін салон ішіндегі артқы көрініс айнасының астындағы иінтіректі тартыңыз.



ТӨБЕДЕГІ ЛЮК ✖

Люкті тек электр қуаты қосулы («ON» күйі) тұрғанда немесе электр қуатын «ON» режимінен «ACC/OFF» режиміне ауыстырғаннан кейін ғана 1 минуттың ішінде басқаруға болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер люк қозғалған кезде дене мүшелері оған жақын орналасса, жарақат алу қаупі немесе қысылып қалу мүмкіндігі бар.

Люкті жылжытқан кезде мұқият және абай болыңыз. Жапқан кезде оның траекториясындағы барлық бөтен заттарды алып тастаңыз.

Балаларды автокөлікте қараусыз жалғыз қалдырмаңыз. Балаларға люкті басқаруға жол бермеңіз, өйткені жарақат алу және қысып қалу қаупі бар.

Люкті басқару режимдері төменде сипатталған:

1. **Қолмен басқару:** люкті басқару түймесін біраз уақыт (0,3 с көп емес) басып тұрыңыз, сол кезде люк әйнегі автоматты түрде қозғала бастайды;
2. **Автоматты түрде басқару:** люкті басқару түймесін ұзақ уақыт басып тұрыңыз (0,3 с астам) және люк әйнегі автоматты түрде қозғала бастайды.

Панорамалық люктің автоматты режимде қозғалуы кезінде оны тоқтату үшін люкті басқару түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Люкті үстінде мұздың, қардың немесе басқа да заттар мен қоқыстың жоқ екеніне көз жеткізгеннен кейін ғана ашыңыз, олай болмаса, қате немесе ақау туындауы мүмкін.

Люктің күнқағар қалқасы люк ашылған кезде бастапқыда ашылатындай етіп құрастырылады. Люкті ашу кезінде күнқағар қалқаның ашылуына бөгет жасамаңыз.

Люкті басқару түймесін ұзақ уақыт (5 секундтан астам) басып ұстамаңыз, өйткені қайта баптау процесі іске қосылуы мүмкін немесе электр қозғалтқышы немесе жетек жүйесінің элементтері зақымдалуы мүмкін.

Автокөлікті жуар алдында люктің жабық екеніне көз жеткізіңіз. Люк әйнегінің тығыздағышын немесе оның айналасын жуу үшін қысыммен атқылаған су ағынын пайдаланбаңыз.

Люкке жүйелі түрде (үш ай сайын) техникалық қызмет көрсетіп отырыңыз. Люктің тығыздағыштары мен бағыттауыштарының бетіндегі шаңды уақытылы сүртіп, ластануын тазалап отырыңыз.

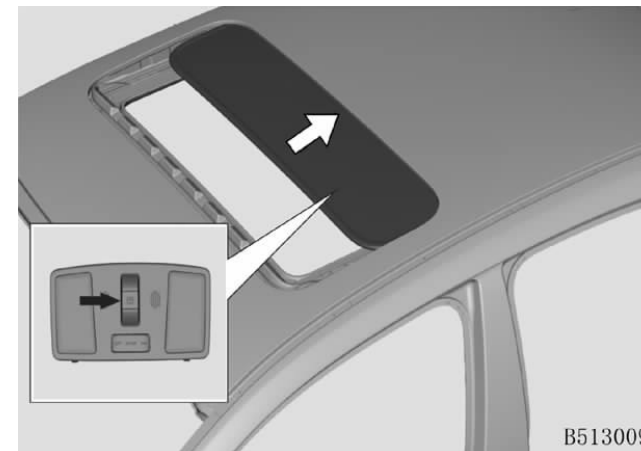
Төбедегі люк толық герметикалық конструкция болып табылмайды. Қысымы бар күшті су ағындарынан сақтаныңыз.


Люкті ашқан/жылжытқан кезде ішкі қысымның өзгеруі шу тудыруы мүмкін. Бұл жағдайда шуды азайту немесе жою үшін люктің орнын өзгертіңіз немесе терезені сәл ашыңыз.


Төбе люгін басқару

Люк конструкциясында екі түрлі ашу тәсілі қарастырылған: люкті артқа жылжыту немесе желдету үшін люктің артқы бөлігін көтеру. Төменде сипатталған ақпарат негізінен автоматты жұмыс режимі үшін ұсынылған.

Люкті жылжыту

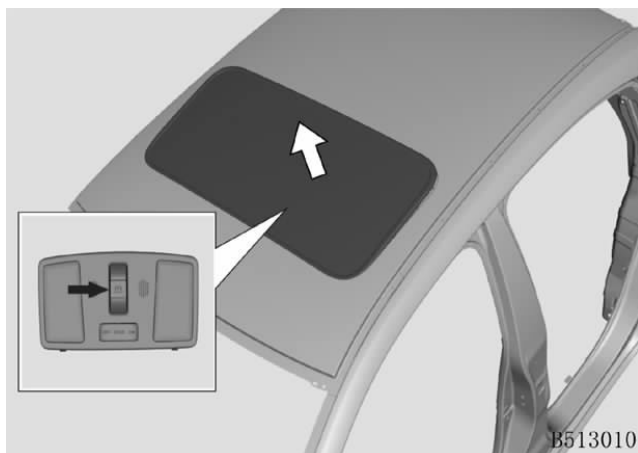


Люкті жылжыту жолымен ашу үшін  түймесін автокөліктің артқы жағына қарай басыңыз;

Жылжыту арқылы ашылған люкті жабу үшін  түймесін автокөліктің алдыңғы жағына қарай басыңыз.

Люкті ашу кезінде күнқағар қалқа люк әйнегімен бірге автоматты түрде ашылады. Люкті жапқаннан кейін күнқағар қалқаны қолмен жабуға немесе ашуға болады.

Люкті көтеру (желдету режимі)



Люкті ашу (көтеру): жабық күйінде қосқышты



басыңыз.

Люктің артқы бөлігі желдету режимінде ашылады.

Люкті жабу: желдету режимінде люк ашылған



кезде, қосқышты басыңыз.

Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер -20 °C-тан 80 °C-қа дейінгі температура ауқымында люкті жапқан кезде панорамалық төбе люгінің әйнегі қарсылыққа немесе кедергіге тап болса, онда жабу процесі тоқтап, люк толық ашылғанға дейін қарсы бағытта қозғала бастайды.

Люктің қысып қалуынан қорғау функциясы люк әйнегінің автоматты түрде қозғалу режимінде ғана іске қосыла алады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, жарақаттануды және/немесе соғылуды болдырмау үшін люк арқылы басыңызды немесе дене мүшелеріңізді шығармаңыз.

Егер қозғалыс барысында люкті жапқан кезде люк механизмі болмашы қарсылықты немесе кедергілерді анықтаса, онда қысып қалудан қорғау режимі іске қосылады және люктің қозғалысы тоқтатылады.

Люктің қозғалу жолында кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан қысып қалу қаупі сейілмейді. Люк әйнегінің қозғалу аймағының кедергілерден босатылғанына көз жеткізіңіз.




Қысып қалудан қорғау функциясы келесі нысандарға және жағдайларға қарсы жұмыс істемейді:

- Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусақ);
- Саңылауы 4 мм шамасынан кем болған жағдайда;
- Автоматты қарсы қозғалыстан кейін бірден қолмен жапқан кезде.

Қысып қалудан қорғау функциясы мұндай жағдайларда қорғанышты қамтамасыз етпейді. Люкті жапқан кезде ешқандай дене мүшелерінің әйнектің қозғалу аймағында болмайтынына көз жеткізіңіз.

Люкті қайта баптау

Аккумулятор батареясын ажырату немесе оның зарядының төмен деңгейі люк жұмыс алгоритмінің бұзылуына алып келуі, нәтижесінде люк дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Толық зарядталған және дұрыс жұмыс істеп тұрған аккумулятор батареясымен және автокөліктің электр қуаты қосулы болғанда («ON» күйі) келесі тәсілмен қайта баптауды орындаңыз:

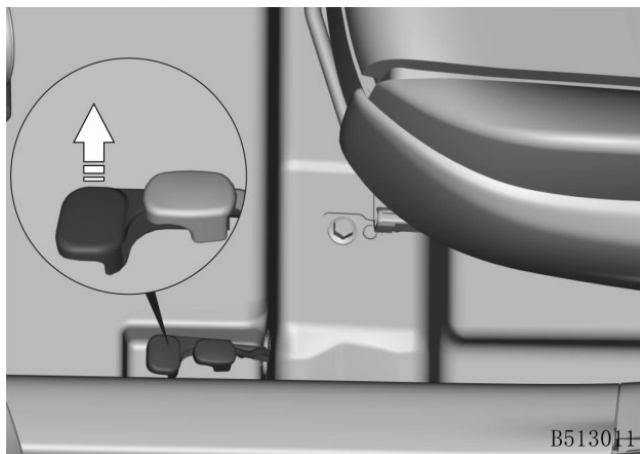
1. Люк ең шеткі күйге дейін көтерілгенше «» жабу пернесін басып тұрыңыз, содан кейін түймені жіберіңіз;
2. 3 с ішінде «» люкті жабу пернесі босатылғаннан кейін, люктің құрылымы толық цикл қозғалысын жасағанша (бір цикл ішінде көтеріліп, төмендегенше) «» пернесін қайтадан басып тұрыңыз. Цикл аяқталғаннан кейін түймені босатыңыз. Қайта баптау аяқталды.

ЕСКЕРТПЕ

Қайта баптау жүргізер алдында люктің әйнегі мен күнқағар қалқасының толық жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.

ЖҮКСАЛҒЫШ ЕСІГІ

Жүксалғыш есігін ашу



Жүргізуші орындығының алдында кабинаның төменгі сол жағында орналасқан жүксалғыш есігінің құлпын ашу пернесін жоғары қарай тартыңыз. Жүксалғыш есігінің құлпы ашылып, жүксалғыш есігі ашылады.

Жүксалғыш есігін жабу

Жүксалғыш есігін тепе-теңдік күйіне дейін төмен қарай тартыңыз, содан кейін жабу және бекіту үшін оны басыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүксалғыш есігін жабу үшін оның сыртқы жағынан басыңыз. Қысып қалудан сақтану үшін көмекші тұтқаны есікті жабу үшін қолданбаңыз.
- Қысып қалу қаупі болғандықтан, балалардың артқы есік құлпының түймесін пайдалануына жол бермеңіз.
- Артқы есік толық ашық тұрғанда ғана жүксалғышты пайдалануға болады. Артқы есік жартылай ашық тұрған кезде жүксалғышты пайдалану есік жабылып қалған жағдайда жарақат алуға алып келуі мүмкін.

Жүк тасымалдау кезіндегі сақтық шаралары

- Жүк көлемі жүксалғыш есігінің дұрыс жабылуын қамтамасыз ету үшін жүксалғыш есігінің ойығының көлемінен аспауы тиіс. Қозғалысты бастамай тұрып, жүксалғыш есігі жабылғанына көз жеткізіңіз;
- Жүксалғыш қаптамасының элементтерін зақымдамау үшін жүк салмағы 40 кг шамасынан аспауы тиіс;
- Дөңгелек және/немесе цилиндрлік заттар қозғалыс кезінде жүксалғыштың қаптамасымен және/немесе есігімен соқтығыспауы үшін мықтап бекітілуі керек.

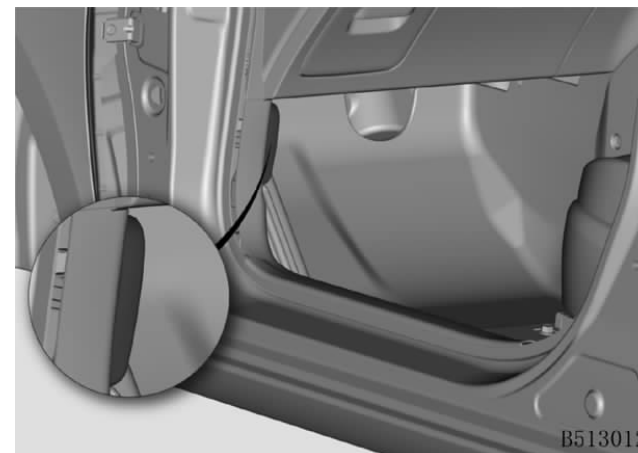
ЕСКЕРТУ

Жанғыш, тез тұтанатын, жарылыс қаупі бар, улы, уытты, күйдіргіш және басқа да қауіпті жүктерді сақтауға және тасымалдауға тыйым салынады. Жүксалғыш есігі ашық кезде жүктерді тасымалдауға тыйым салынады.

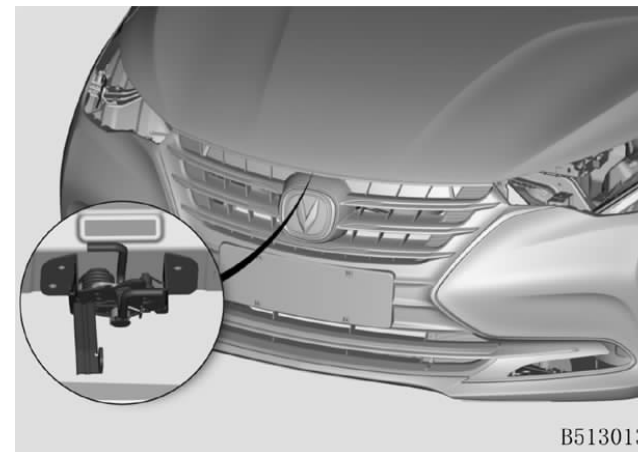
АВТОКӨЛІК КАПОТЫ

Мотор бөлімінің капотын ашу

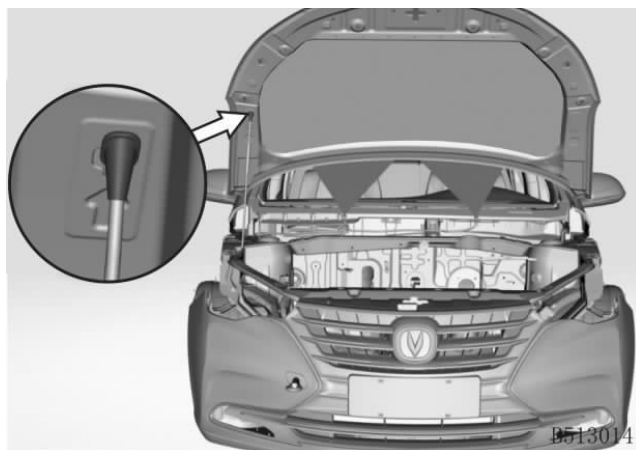
1. Автокөлік салонының алдыңғы қаптамасында, аспаптар тақтасының астында, сол жақта орналасқан мотор бөлімінің капотының құлпын ашу тұтқасын жоғары тартыңыз.



2. Алдыңғы бөліктің ортасында орналасқан капотты құлыптау тілін оңға қарай сырғытып, капотты көтеріңіз.



3. Сорғышты ашық күйде бекіту үшін оған арналған ойыққа тірек өзегін орнатыңыз.



ЕСКЕРТУ

Капотты тек автокөліктің электр қуаты өшірулі күйде («OFF» күйі) болған және тұрақ тежегіші қосылған кезде ғана ашыңыз.

Капотты ашпас бұрын алдыңғы әйнектасартқыштардың алдыңғы әйнекке түсіріліп тұрғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе әйнектасартқыштар немесе қозғалтқыш капоты зақымдалуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Капоттың абайсызда құлап кетуін болдырмау үшін тіреуіш сырықтың ойыққа толық сұғылғанына көз жеткізіңіз.

Ашық капотпен қозғалысты бастамаңыз және жылжытпаңыз.

Жарақат немесе күйік алу қаупі болғандықтан, ешбір жағдайда мотор бөлімінен бу шығып тұрған кезде қозғалтқыш капотын ашпаңыз.

Күйік шалудан сақтану үшін тіреуіш сырықтың пластик бөлігінен ұстаңыз.

Мотор бөлімінің капотын жабу

1. Қозғалтқыш капотын сәл көтеріңіз де, тірек сырығын ойықтан шығарып алыңыз. Оны ұстағышқа бекітіңіз.

2. Капотты түсіріңіз және еркін жабылуы үшін шамамен 30 см биіктіктен тастай салыңыз. Капот жабылды. Қозғалтқыш капотының алдыңғы жиегінен көтеріп көріп, сенімді құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш капоты абайсызда ашылып кетсе, көру мүмкіндігінің шектелуіне байланысты апатқа жол бермеу үшін қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқыш капотының жабық және құлыптаулы екеніне көз жеткізіңіз.

Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыш капотының құлпын ашу иінтірегінен тартпаңыз.

ОТЫН ҚҰЮ АУЗЫНЫҢ ЛЮГІ

Отын құю аузы автокөліктің сол жақ артқы жағында орналасқан.

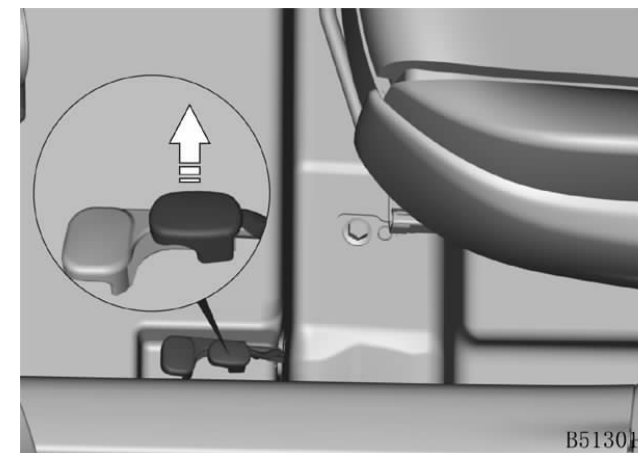
Отын құю аузының люгін ашу тұтқасы жүргізуші орындығының алдында сол жақта орналасқан.

Автокөлікке отын құю

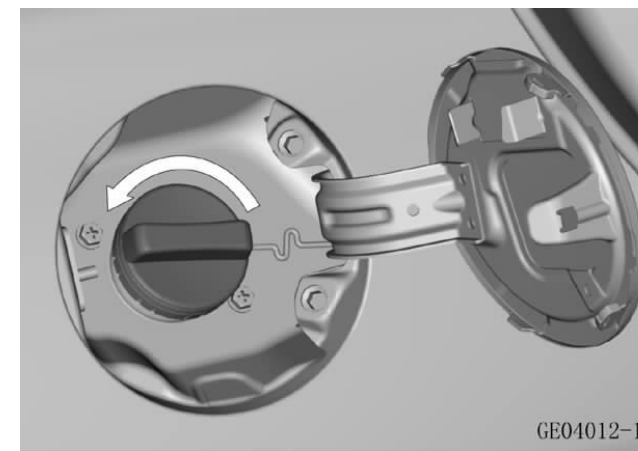
1. Оталдыру жүйесінің құлпында кілтті бұрап, автокөліктің электр қуатын өшіріңіз («OFF» күйі) және барлық есік пен терезелерді жабыңыз;

2. Отын құю аузының люгін ашу иінтірегін жоғары қарай тартыңыз, люк сәл ашылады;

3. Отын құю аузының люгін ашыңыз;

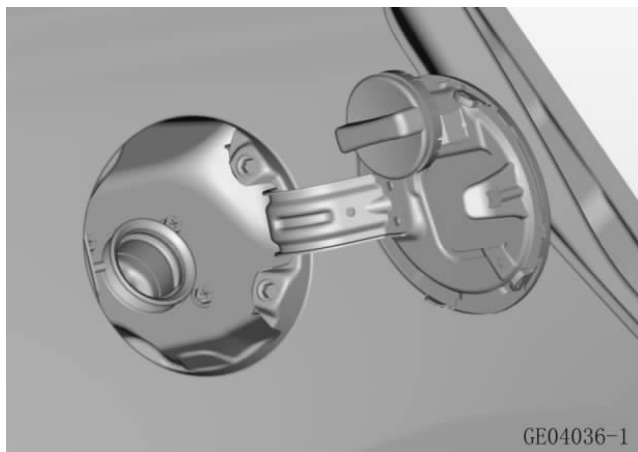


4. Отын құю аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта бұрап, шығарып алыңыз;



GE04012-1

5. Отын құю аузының қақпағын отын құю аузы люгінің ішкі жағына бекітіңіз;



6. Отын құю пистолетінің ұшын отын бағына толық сұғыңыз, шүріппесін бекітіңіз де, отын құюды бастаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Отын жеңіл тұтанады. Тұтануға жол бермеу үшін ұшқындардан, ашық оттан немесе түтіннен сақтаныңыз. Автокөлікке отын құюдың алдында қозғалтқышты өшіріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бақтағы артық қысымнан отынның шашырауына жол бермеу үшін отын құю аузының қақпағын жайымен ашыңыз.
- Отын құю пистолетінің ұшын мүмкіндігінше тереңірек сұғыңыз. Әйтпесе отынның бактан төгілуі тұтануға және/немесе жарылысқа алып келуі мүмкін.
- Егер отын пистолеті автоматты түрде өшіп қалса, бұл отын бағының толғанын білдіреді. Отын құюды жалғастырмаңыз. Бұл отынның төгілуіне немесе отын жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Отын құю аузының қақпағын ашпас бұрын немесе отын құю пистолетін қолға алудың алдында статикалық электр қуатын алып тастау үшін автокөліктің корпусына қолыңызды тигізіңіз. Статикалық электр разрядының болуына жол бермеу үшін отын құю кезінде автокөлікке отырмаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Тек жоғары сапалы этилденбеген автокөлік бензинін қолданыңыз. Отын жүйесіне сапасыз отын берілсе, отын жүйесі мен қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.
- Құрамында метил немесе этил спирті бар бензинді пайдаланбаңыз.
- Отынның боялған беттерге тиюіне жол бермеңіз. Лак-бояу жабыны зақымдалуы мүмкін.
- Егер отын құю аузының люгіне мұз қатып қалған және оны ашу мүмкін емес болса, люкті жеңіл басыңыз және мұзын кетіру үшін бетін сүртіңіз, содан кейін люкті ашыңыз. Төмен сапалы отынды пайдалану қозғалтқыштың отын құю жүйесінің зақымдалуына және/немесе отынның ағуына әкелуі мүмкін. Бұл қозғалтқыштың зақымдануына және тіпті оның бүлінуіне, сондай-ақ каталиттік түрлендіргіштің тұтануына әкеледі, соның салдарынан шығарылған қозғалтқыш газдарының физикалық және химиялық тазартылу тиімділігі төмендейді және оның бұзылуына әкелуі мүмкін.

Отын құю аузын жабу

1. Қақпақты қайтадан отын құю аузына салыңыз да, айқын шыртылдарға дейін сағат тілі бағытында бұраңыз.
2. Отын құю аузының люгін жабыңыз.

ЕСКЕРТУ

Сапарға шығудың алдында отын құю аузы қақпағының тығыз жабық болғанын тексеріңіз.

РУЛЬ

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Рульде отырғанда дұрыс қалпыңызды сақтаңыз. Автокөлік қозғалған кезде рульдің қалпын реттеуге тыйым салынады. Руль бағанының абайсызда бекітілмей қалуынан жазатайым оқиға немесе апат болуы мүмкін.

Руль күйін реттеу

Рульді жоғары/төмен бағытта реттеуге болады.

1. Руль бағанын реттеу механизмін құлыптан шығару үшін рульді реттеу иінтірегін төмен тартыңыз;



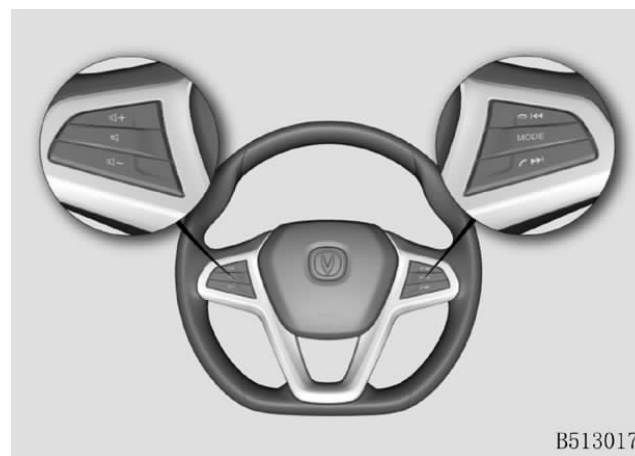
2. Рульді қажетті күйге келтіріңіз;
3. Рульді бекіту иінтірегін бастапқы күйіне келтіріп, рульдің күйін бекітіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы мен дыбыстық сигнал рульде орналасқан. Қозғалысты бастаудың алдында рульдің мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін рульді жоғары және төмен шайқап көріңіз.

Рульдегі басқару түймелері ✖

1-модель ✖



1. MODE

- Басып қалу – мыналарды ретімен ауыстырып қосу: FM → AM → USB. USB болмаса, жүйе бұл режимді автоматты түрде өткізіп жібереді.
- Басып тұру: Қосу/өшіру



2.

- Басып қалу: шақыруға жауап беру/келесі радиостанцияны іздеу және ойнату/келесі композицияны ойнату.
- Басып тұру: келесі алдын ала сақталған радиостанцияны таңдау/алға қарай тез айналдыру.



3.

- Басып қалу: шақыртуды аяқтау/алдыңғы радиостанцияны іздеу және ойнату/алдыңғы композицияны ойнату.
- Басып тұру: бұған дейінгі алдын ала сақталған радиостанцияны таңдау/артқа қарай айналдыру.



4.

- Басып қалу: дыбыс қаттылығын ұлғайту/азайту;





5.

- Басып қалу: дыбысты өшіру, үзіліс


2-модель ✖




1. 
 - Басып қалу: круиз-контроль режимінен шығу;
2. 
 - Круиз-контрольді іске қосу/өшіру


3.1 **RES+**
• Круиз-контрольдің белгіленген қрейсерлік жылдамдығын қалпына келтіру немесе берілген жылдамдықты ұлғайту;


3.2 **SET-**
• Круиз-контрольдің ағымдағы қрейсерлік жылдамдығын орнату немесе қрейсерлік жылдамдықты төмендету;


4.  ✖
• Басып қалу: шақыртуды аяқтау/алдыңғы радиостанцияны іздеу және ойнату/алдыңғы композицияны ойнату;

5.  ✖
• Басып қалу: шақыруға жауап беру/келесі радиостанцияны іздеу және ойнату/келесі композицияны ойнату.

6.  ✖
+ : дыбыс қаттылығын арттыру;
- : дыбыс қаттылығын азайту.

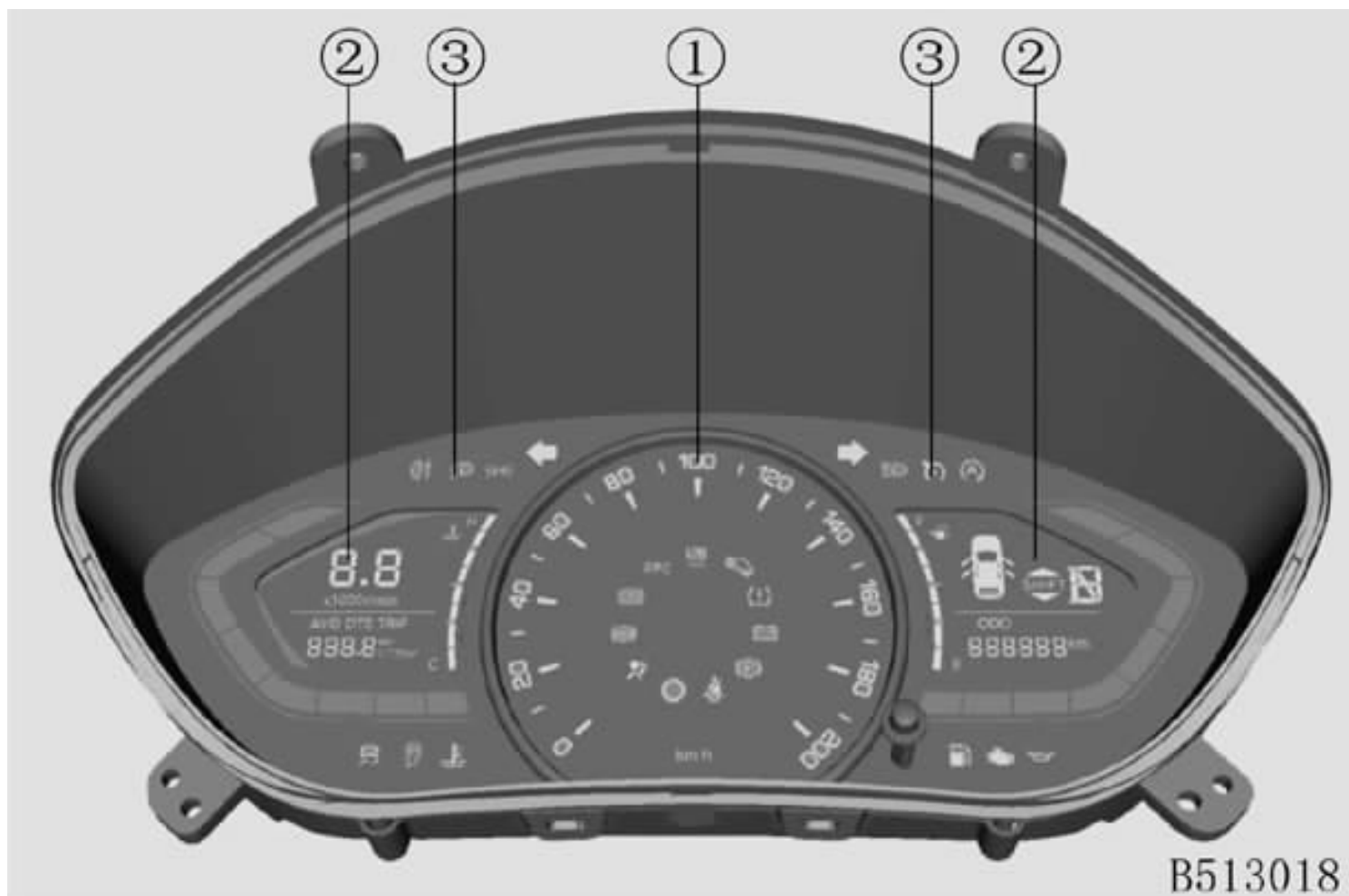
7. 
• Басып қалу: мультимедиа ойнату режимдерін дәйекті түрде ауыстырып қосу: радио / USB / HDD / Bluetooth.

8.  Short Press: Turn on/off mute
• Басып қалу: дыбысты өшіру/қосу.

9. 
Оң жақтағы көзден таса аймақты көрсету функциясын қосу.

АСПАПТАР ТАҚТАСЫНЫҢ КӨПФУНКЦИЯЛЫ ДИСПЛЕЙ

Аспаптар тақтасы



1. Спидометр
2. Ақпараттық дисплей
 - Жүрілген жол
 - Жалпы жүрілген жол
 - Орташа отын шығыны
 - Отын құюға дейінгі отын қоры (DTE)
3. Ескерту және ақпараттық индикаторлар
 - АБҚ селекторының күйі ✘
 - МБҚ ауыстыру туралы ескерту ✘
 - Отын шығыны ✘
 - Салқындату сұйықтығының температурасы
 - Қозғалтқыш тахометрі

Спидометр

Автокөлік жылдамдығын км/сағ мәнімен көрсетеді.

Қозғалтқыш тахометрі

Қозғалтқыштың иінді білігінің ағымдағы айналу жылдамдығын көрсетеді (айн/мин). Көрсетілген мән x1000 айн/мин шамасына тең. Қозғалтқыштың максималды айналу жылдамдығындағы ұзақ қозғалыс қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Отын деңгейінің көрсеткіші

Отын бағындағы отынның шамамен алынған қалдық мөлшерін көрсетеді. Егер отынның төмен деңгейінің индикаторы жанса немесе отын деңгейі өте төмен болса, автокөлікке мүмкіндігінше тезірек отын құю керек.

Егер шкала сегменті F (full) секторына жақын болса, отын бағы толы. Егер шкала сегменті E (empty) секторына жақын болса, отын бағы бос.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температура датчигі

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді. Егер салқындату сұйықтығының температурасы қалыпты шектерде болса, көрсеткіш шкаланың ортасында тоқтайды, егер көрсеткіш қызыл диапазонда болса, (7-сегмент және одан жоғары) бұл қозғалтқыштың қызып кеткенін білдіреді.

Қозғалтқышты дереу өшіріңіз, салқындағаннан кейін қызып кетудің себебін анықтаңыз және түзетіңіз және CHANGAN Automobile өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қызып кетуге әкелген ақау себептерін жоймайынша қозғалтқышты қайта іске қосуға тыйым салынады.

Сигнал шамдар мен индикаторлар

Автокөліктің электр қуаты қосылған кезде («ON» күйі) төменде келтірілген ескерту шамдары мен индикаторлар аз уақытқа қосылады және шамамен 3 секундтан кейін сөнеді:

- Қауіпсіздік жастығының индикаторы;
- Төмен отын деңгейінің индикаторы;
- Шиналардағы қысым өзгерісінің индикаторы;
- Тежегіш сұйықтығы төмен деңгейінің индикаторы;
- ABS индикаторы;
- ESC (Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі) индикаторы;
- Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесін өшіру индикаторы (ESC_OFF);
- EPS индикаторы (Рульдің электрқушейткіші);
- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының индикаторы;

Егер автокөліктің электр қуаты қосылған («ON» күйі) кезде немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қандай да бір ескерту шамы немесе индикатор қосылмаса немесе қосылғаннан кейін қайтып сөнбесе, бұл жүйеде ақаудың бар екенін көрсетеді. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шалғай жарық фараларын қосуды бақылау



шамы

Индикатор шалғай жарықтың қосылуы фараларын көрсетеді.

Таяу жарық фараларын қосуды бақылау шамы



Индикатор таяу жарықтың қосылуы фараларын көрсетеді.

Артқы тұман шамдары



Индикатор қосылуы артқы тұман шамдарын көрсетеді.

Габарит жарықтары



Индикатор габарит жарықтарының қосылғанын көрсетеді.

Бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторы

Руль астындағы бұрылыс ауыстырып қосқыштарын немесе апаттық сигнал беру жүйесін қосқан кезде бұрылыс сигналының индикаторы сыртылдаған дыбыстармен бірге жыпылықтап тұрады. Егер қандай да бір басқа ескерту сигналы қосымша жанып тұрса (мысалы, тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескерту), бұрылыс сигналы дыбыссыз жыпылықтайды.

Май қысымының индикаторы



Автокөліктің электр қуаты қосылған кезде («ON» күйі) төмен май қысымының индикаторы жанады және қозғалтқыш оталғаннан кейін сөнеді.

Егер май қысымының индикаторы қозғалтқыш оталғаннан кейін жанып тұрса немесе автокөліктің жұмысы кезінде жанса, бұл май қысымының төмен екенін немесе майлау жүйесінің ақауын көрсетеді. Мұндай жағдай туындаса, мүмкіндігінше тездетіп автокөлікті тұраққа қойыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және қозғалтқыштағы май деңгейін тексеріңіз.

Аккумулятор батареясы зарядының**индикаторы**

Автокөліктің электр қуаты қосылған кезде («ON» күйі) аккумулятор батареясы зарядының индикаторы жанады және қозғалтқыш оталғаннан кейін сөнеді. Егер индикатор автокөлік жүріп бара жатқан кезде жанса, бұл аккумулятор батареясының зарядталуында ақау бар екенін көрсетеді. Артық энергия тұтынушы құралдарды өшіріңіз және диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастығының индикаторы

Егер қауіпсіздік жастығының индикаторы автокөлік жүріп бара жатқан кезде жыпылықтаса немесе жанса, бұл SRS жүйесінің жұмысында ақау бар екенін көрсетеді. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы

Автокөлікті қуаттауды қосқан кезде («ON» күйі), егер жүргізуші және/немесе жолаушы алдыңғы жолаушылар орындығында қауіпсіздік белбеулерімен бекітілмеген болса, бекітілмеген қауіпсіздік белбеуінің индикаторы дереу жанады. Индикатор жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеулерін таққаннан кейін сөнеді.

Қозғалтқыш ақауының индикаторы

Автокөліктің электр қуаты қосылған кезде («ON» күйі) қозғалтқыш ақауының индикаторы жанады және қозғалтқыш оталғаннан кейін сөнеді: қозғалтқыштың өзін-өзі тексеруі аяқталды.

Егер қозғалтқыш оталғаннан кейін қозғалтқыштың ақаулығы туралы индикатор жанып тұрса, бұл қозғалтқышты басқару модулінің немесе пайдаланылған газдардың шығарылуын бақылау жүйесінің ақауын көрсетеді. Қозғалтқышты тоқтатып, диагностика жүргізу және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Төмен отын деңгейінің индикаторы

Егер көлік жүріп бара жатқанда төмен отын деңгейінің индикаторы жанса немесе үнемі жанып тұрса, аспаптар тақтасында қажетті қашықтыққа жеткілікті отын қоры көрсетілсе де, көлікке мүмкіндігінше тезірек отын құю қажет.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы**температурасының индикаторы**

Салқындату сұйықтығының жоғары температурасы туралы хабарлайды. Салқындату сұйықтығы температурасы көрсеткішінің барлық сегіз сегменті іске қосылған кезде, бақылау шамы жанады. Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін немесе автокөлік қозғалысы кезінде индикатор жанса немесе үздіксіз (өшпейді) жанып тұрса, бұл қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғары екенін көрсетеді. Қозғалтқышты тоқтатып, диагностика жүргізу және жөндеу үшін дереу CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Круз-контроль индикаторы (CC) ✖

Круз-контроль функциясын қосу үшін пернені басыңыз, бақылау шамы жанады. Индикатор круз-контроль функциясының қосулы екенін хабарлайды.

Шиналардағы төмен қысым индикаторы ✖

Индикатор қозғалыс барысында жанады және сары түспен жыпылықтайды немесе автокөліктің электр қуатын қосқан кезде қосылмайды: бұл шиналардағы қысымның жеткіліксіздігін немесе жүйенің ақаулығын көрсетеді. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін қозғалысты жалғастырмас бұрын шиналардағы қысымды тексеріп, оның ұсынылған мәнге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Қажет болса және қауіпсіз қозғалу мүмкіндігі болса – шиналардағы қысымды тексеру және реттеу үшін жақын жердегі техникалық қызмет көрсету станциясына немесе CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Ұсынылған шина қысымының мәнін тексеріп, орнатқаннан кейін қозғалысты жалғастырыңыз.

Трансмиссия ақауының индикаторы ✖

Егер трансмиссия ақауының индикаторы тексеру кезінде жанбаса немесе автокөлік қозғалысы кезінде жанбаса және/немесе жануды/жыпылықтауды жалғастырса, бұл трансмиссияның дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. Қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB)

индикаторы 

Егер индикатор үнемі жанып тұрса, автокөлік тұрақ тежегішіне орнатылған. Тұрақ тежегішін жіберген кезде бақылау шамы сөніп қалады.

Егер электрмеханикалық тұрақ тежегішінің индикаторы тұрақ тежегішінің жай-күйін көрсетпесе, диагностикалау немесе жөндеу үшін жақын маңдағы CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына дереу хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік жүріп келе жатқан кезде тұрақ тежегішін іске қосуға тыйым салынады. Әйтпесе автокөлікті басқару мүмкіндігінен айырылуға болады, автокөліктің қозғалысы қиындайды және тұрақ тежегішінің жүйесі бұзылуы мүмкін.


Тежеу жүйесі ақауының индикаторы

Егер тежеу жүйесі ақауының индикаторы оталдыру жүйесін қосқан кезде жанбаса немесе содан кейін өшпесе, бұл тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін немесе тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін көрсетеді. Қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тездетіп CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

АБС (ABS) жүйесінің индикаторы

Егер ABS жүйесінің индикаторы автокөлік жүріп келе жатқан кезде қосылса, бұл ABS жүйесінің ақауын көрсетеді. Бұл жағдайда тежеу жүйесі ABS жүйесінсіз жұмыс істейді. Қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тездетіп CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің (ESC)

индикаторы ✖ 

Егер автокөлік жүріп келе жатқанда электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің индикаторы жыпылықтап, содан кейін сөнсе, бұл ESC жүйесінің іске қосылуын көрсетеді.

Егер индикатор өзін-өзі тексеруден және қозғалтқыш оталғаннан кейін жанып тұрса, бұл электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің (ESC) ақауын көрсетеді және ақаулық жойылғанға дейін ESC жүйесі өшіріледі. Диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау

жүйесін өшіру индикаторы (ESC_OFF) ✖ 

ESC_OFF электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесін өшіру шамы жүйе өшірілген кезде жанады. Ол жүйені қайта қосуды басқан кезде немесе оталдыру жүйесін қосқанда сөнеді.

Қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (HHC)

индикаторы ✖ 

Басқару шамы қозғалыс басталған кезде көмектесу функциясын (HHC) іске қосқан кезде жанады.

Жабылмаған есіктің индикаторы

Көлік құралының қуат көзі қосуды болған кезде («ON» күйі), егер кез келген есік жабылмаса, басқару шамы жанады.

EPS руль электркүшейткішінің индикаторы



Егер руль электркүшейткішінің индикаторы (EPS) автокөлік қозғалысы барысында жыпылықтаса немесе үнемі жанып тұрса, бұл EPS руль күшейткіші жүйесінің ақаулы екенін көрсетеді. Қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына дереу хабарласыңыз.

Дыбыстық ескертулер мен еске салулар

Жабылмаған есік

Автокөліктің қуат көзін қосқан кезде («ON» күйі) немесе қозғалтқышты іске қосқан кезде есіктердің біреуі жабылмаса, ескерту дыбыс сигналы естіледі.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу

Егер жүргізуші және/немесе алдыңғы орындықтағы жолаушы қауіпсіздік белбеуін тақпаса және автокөліктің жылдамдығы 7 км/сағ шамасынан асса, дыбыстық сигнал шығады. Егер жүргізуші және/немесе алдыңғы орындықтағы жолаушы әлі бекітілмеген болса, онда 5 минуттан кейін дыбыс сигналы тоқтайды.

Назар аударыңыз: дыбыстық ескерту тек алдыңғы жолаушыларға арналған тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы еске салу функциясымен жабдықталған автокөліктерде қолжетімді.

Сөндірілмеген жарық туралы ескерту

Егер электр қуаты өшірілгеннен («OFF» күйі) және жүргізуші есігі ашылғаннан кейін фаралар немесе автокөліктің габарит жарықтары өшірілмеген болса, дыбыстық ескерту естіледі.

Жабылмаған есік туралы ескерту

Егер автокөліктің электр қуатын өшіргеннен кейін («OFF» күйі) кілттегі құлыптау түймесін (Lock) басқан кезде кез келген бүйір есіктер, капот және/немесе артқы есік жабылмаса, 2 рет ескерту дыбыс сигналы беріледі және есіктер құлыпталмайды.

«Follow Me Home» (Үйге дейін шығарып салу) функциясын қосу.

Автокөліктің электр қуаты өшірулі тұрғанда («OFF» күйі) руль астындағы жарықты қосқыштың көмегімен 2 секунд ішінде жарықты өшірілген күйден (OFF) таяу жарық күйіне ауыстырыңыз, содан кейін қайтадан өшіріңіз (OFF). «Үйге дейін шығарып салу» функциясы іске қосылған кезде бірнеше ескерту дыбыс сигналы беріледі.

Қашықтан басқару кілтінің қуат элементі зарядының төмен деңгейі туралы ескерту

Электр қуаты режимін «ACC» немесе өшірулі «OFF» күйіне ауыстырған кезде кілттегі құлыпты ашу түймесін («Unlock») басып, автокөліктің жүргізуші есігін ашыңыз. Қашықтан басқару функциясы бар кілттің қуат элементінің заряды төмен болған кезде 9 рет дыбыс сигналы естіледі.

АҚПАРАТТЫҚ ДИСПЛЕЙ

Сапар туралы ақпарат

Жүрілген жол

Trip 0,0 км шамасынан 9999,9 км шамасына дейінгі диапазонда бір сапарда жүріп өткен қашықтықты көрсетеді. Мән 9999,9 км шамасынан асқан кезде одометр көрсеткіштері автоматты түрде нөлдік мәнге қайтарылады. Жүрілген жол 9999,9 км шамасынан асып кетсе, осыған мән беріңіз.

«OK» түймесін басып қалса, сапардың көрсеткіштері өшіп кетеді. Тиісті нұсқауларды орындаңыз.

Жалпы жүрілген жол (ODO)

ODO Жалпы жүрілген жолды көрсетеді. Диапазон: 0-999999 км. Жалпы жүрілген жол 999999 км шамасына жеткен кезде көрсеткіштер тіркеледі және ары қарай өзгермейді.

Орташа отын шығыны

888.8^{km} L/100km 100 км орташа отын шығынын көрсетеді.

Отын құюға дейінгі отын қоры (DTE)



DTE мәні қалған отын қорымен автокөлік жүріп өте алатын шамамен алынған қашықтықты көрсетеді. Жүріс қашықтығы қалған отын қорымен және алдағы орташа отын шығынымен есептеледі.

Көрсеткішке автокөлік жүргізу ерекшеліктері мен қозғалыс бағдарлары әсер етеді. Ауытқулар болуы мүмкін және қалыпты болып табылады. Егер отын деңгейінің көрсеткіші төмен болса және ескерту шамы жанса, аспаптар тақтасында ағымдағы сапар ішінде қажетті қашықтыққа жеткілікті отын қоры көрсетілсе де, автокөлікке мүмкіндігінше тезірек отын құйыңыз.

Борттық компьютердің көрсеткіштер түймесі



Борттық компьютердің көрсеткіштер түймесі аспаптар тақтасында орналасқан.

- Борттық компьютер түймесін басып қалу (<2 с) орташа жылдамдықты, орташа отын шығынын және аралық жүріп өткен жолды дәйекті түрде көрсету;
- Түймені ұзақ басып тұру орташа отын шығыны мен аралық жүріп өткен жол көрсеткіштерін дәйекті тазалау болып табылады.

ЖАРЫҚТЫ БАСҚАРУ

Руль астындағы жарық ауыстырып қосқышы



OFF: руль астындағы қосқыш «OFF» күйінде және автокөліктің электр қуаты «OFF/ACC» күйінде болғанда – автокөліктің барлық жарығы өшірулі; автокөліктің электр қуаты қосулы болған кезде («ON» күйі) немесе қозғалтқыш оталған кезде, күндізгі жүріс шамдарын қоспағанда, барлық жарықтандыру өшіріледі.



: габарит жарықтары, нөмірлік белгінің жарығы;

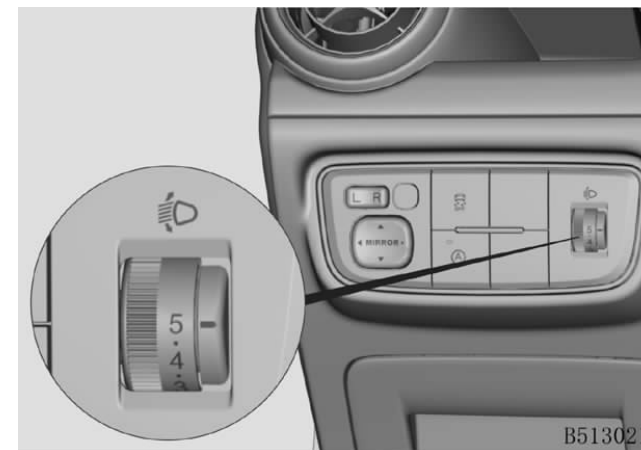


: фаралар, габарит жарықтары, нөмірлік белгінің жарығы.

Күндізгі жүріс жарықтары

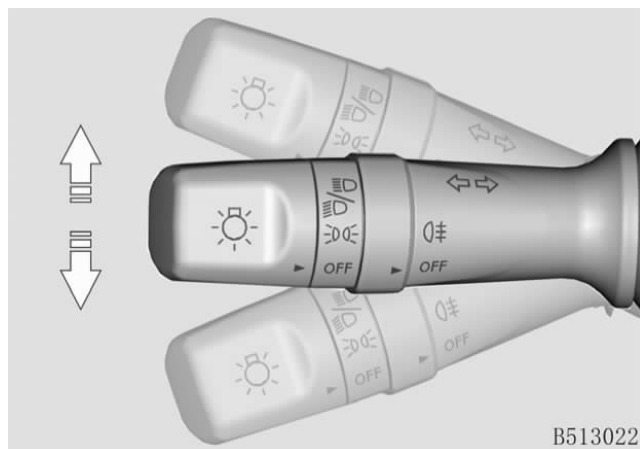
Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда және жарықтандыруды басқарудың руль астындағы ауыстырып қосқышы «OFF» күйінде болғанда, күндізгі жүріс жарықтары қосылатын болады.

Фаралардың таяу жарығы деңгейін реттеу



Автокөліктің күйі өзгерген кезде жүктемеге, жеделдетуге, тежеуге және басқа жағдайларға байланысты жол қозғалысының басқа қатысушыларының көзін шағылыстырмау үшін деңгей реттегішінің көмегімен таяу жарық фараларының жарық деңгейін реттеуге болады. Реттегішті жоғары айналдырыңыз, сонда фаралардың таяу жарық деңгейі максималды деңгейге көтеріледі (-->0, жарықтандырудың максималды қашықтығы); төмен айналдырыңыз, сонда фаралардың жарықтандыру бұрышы төмендейді (-->5, жарықтандырудың минималды қашықтығы).

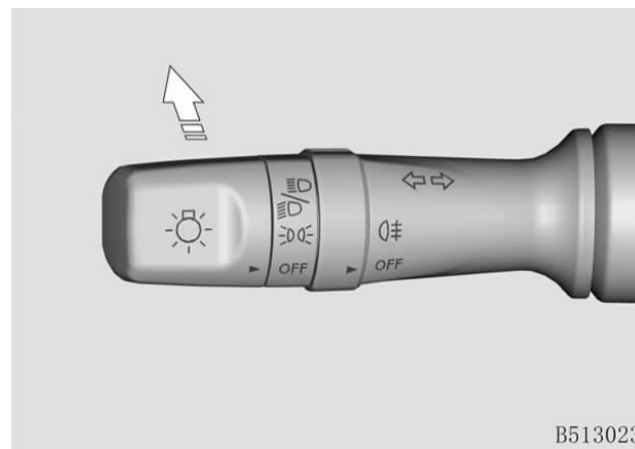
Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы




Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде («ON» күйі) бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышын жоғары/төмен қарай ауыстырыңыз, сонда оң/сол жақ бұрылыс сигналы жыпылықтай бастайды. Егер бұрылыстардың руль астындағы ауыстырып қосқышын аз уақытқа жоғары/төмен қарай ауыстырып, бірден бейтарап күйге қайтарса, бұрылыс көрсеткішінің тиісті сигналы 3 рет жыпылықтайды.

Егер бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде бұрылыс көрсеткішінің индикаторы бұрынғыдан екі есе жылдам жыпылықтаса, бұл бұрылыс көрсеткіші шамында ақау барын көрсетеді.

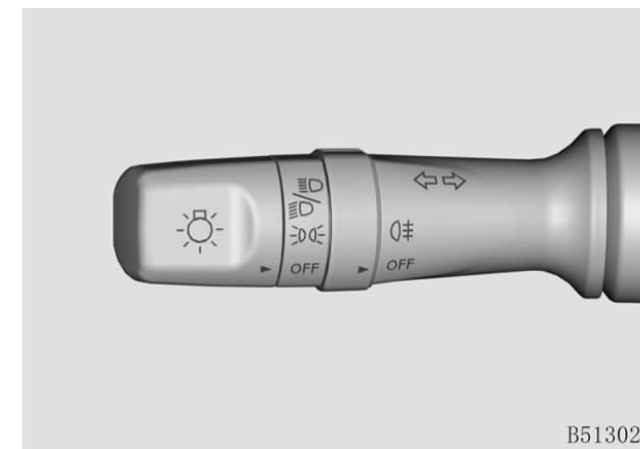
Шалғай/таяу жарық фараларының руль астындағы ауыстырып қосқышы





Жарықтандырудың руль астындағы ауыстырып қосқышын  күйіне бұрыңыз, сонда таяу жарық фаралары қосылады. Фаралардың шалғай жарығын қосу үшін жарықтың руль астындағы ауыстырып қосқышын «өзіңізден әрі» бағытта басыңыз.

Фаралардың алыс сәулелерін жыпылықтату үшін, мысалы, басып озған кезде, жарықтандырудың руль астындағы ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз. Руль астындағы ауыстырып қосқыш босатылғаннан кейін бастапқы күйіне оралады.

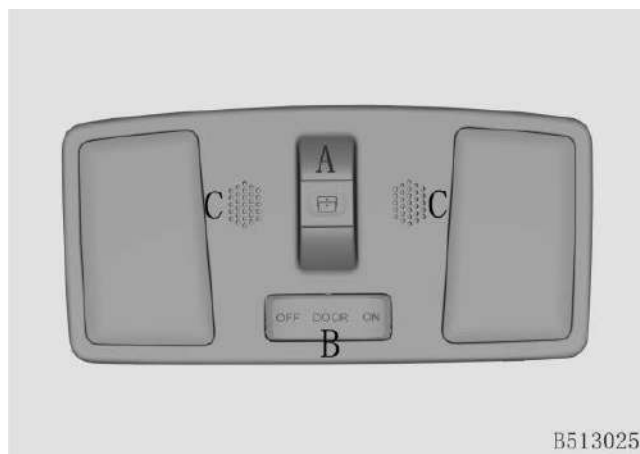
Тұман фараларының руль астындағы ауыстырып қосқышы



Тұман фараларын қосу үшін руль астындағы жарықтандыруды басқару ауыстырып қосқышын  күйіне келтіріп,  тұман фараларының ауыстырып қосқышын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

Алдыңғы төбе жарық плафоны

1-модель ✖



2-модель ✖



Алдыңғы жарықтандыру плафонында жеке жарық шамдарына қоса, мыналар бар:

A Люкті басқару пернесі ✖;

B Есікті ашқан кезде жарықтандыруды қосу пернесі;

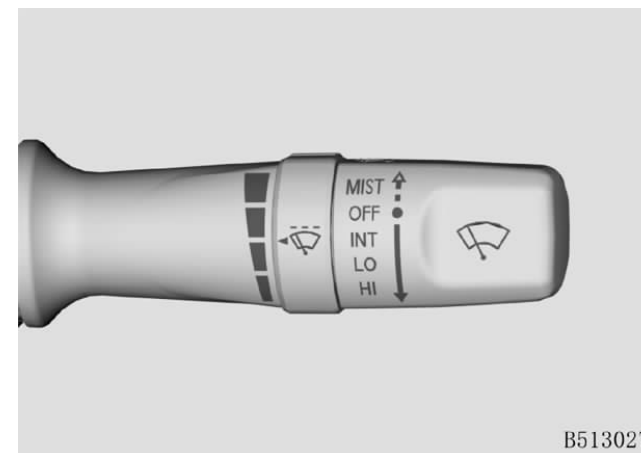
C Микрофон.

Сол жақ/оң жақ жарық шамын қосу үшін тиісті қосқышты басыңыз. Қосқышты қайта басқан кезде шам сөнеді.

Есік жабық болмаған кездегі жарықтандыру: есіктің күйін басқару қосқышын басыңыз. Егер қандай да бір есік жабық болмаса, жарық шамы жанады. Барлық есіктер жабылғаннан кейін шам сөнеді. Қосқышты қайта басу есіктер ашылған кездегі жарық режимін өшіреді.

ӘЙНЕКТАЗАРТҚЫШ ЖӘНЕ ӘЙНЕКЖУҒЫШ

Руль астындағы әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы



Руль астындағы ауыстырып қосқыш алдыңғы әйнектазартқыштың ауыстырып қосқыштарынан және алдыңғы әйнектазартқыш жұмысының жылдамдығын реттегіштен тұрады.

Алдыңғы әйнектазартқышты басқару

MIST (Тұман): қосқышты сәл жоғары басыңыз, сонда ол автоматты түрде бастапқы орнына оралады. Әйнектазартқыш бір рет іске қосылады.

OFF: алдыңғы әйнектазартқыш сөніп тұр.

INT ✖: алдыңғы әйнектазартқыштар үзік режимде жұмыс істейді.

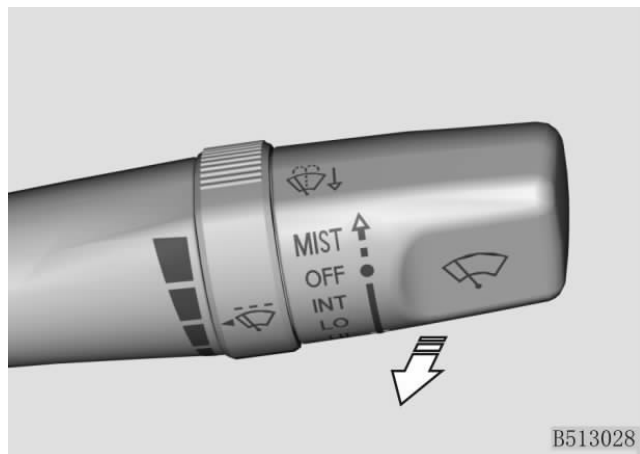
LO: алдыңғы әйнектазартқыштар тұрақты төмен жылдамдықпен жұмыс істейді.

HI: алдыңғы әйнектазартқыштар тұрақты жоғары жылдамдықпен жұмыс істейді.

Әйнектазартқыштардың жұмыс аралығын реттеу

Руль астындағы ауыстырып қосқыштың реттегішін кеңірек диапазонға ауыстырып бұраған кезде әйнектазартқыштың жұмыс істеу интервалын баяу ырғақтан анағұрлым тез ырғаққа жайлап ауыстыруға болады.

Алдыңғы әйнектің әйнекжуғышы



Алдыңғы әйнектің әйнекжуғышын қосу үшін руль астындағы әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз, сонда әйнекжуғыш жұмыс істей бастайды. Руль астындағы ауыстырып қосқышты бастапқы күйіне қайтарғаннан кейін, әйнекжуғыш жұмыс істемей қалады. Оның жұмысы аяқталғаннан кейін әйнектазартқыштар қозғалысты қысқа уақытқа жалғастырады.

Егер әйнекжуғыш жұмыс істемесе немесе жуғыш бүріккіші сұйықтықты шашыратпаса, жуу сұйықтығының деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда қосыңыз.

ЕСКЕРТУ

Жуу сұйықтығының деңгейі төмен болғанда әйнекжуғышты пайдаланбаңыз, себебі бұл әйнекжуғыш моторының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Әйнектазартқышты құрғақ немесе мұзы ерімеген/қатып қалған әйнекте қоспаңыз, өйткені әйнек тырнанып, әйнектазартқыш щеткалары зақымдалуы немесе әйнектазартқыштың электр моторы күйіп кетуі мүмкін.

Қоршаған ортаның теріс температурасында қатпайтын әйнекжуғыш сұйықтықты қолданыңыз.

Әйнектазартқышты қоспас бұрын оның әйнекке қатып қалмағанына және әйнектің толығымен ерігеніне көз жеткізіңіз.

Нөлден төмен температураларда жуғышты қолданар алдында әйнектің дұрыс ерігеніне көз жеткізіңіз. Олай болмаса, жуу сұйықтығы алдыңғы әйнектің бетінде қатып қалуы мүмкін, бұл көру мүмкіндігіне және қауіпсіздікке әсер етуі мүмкін.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ЖҮЙЕСІ

Жалпы сипаттамасы

Сыртқы желдету

Кондиционер жүйесі қалыпты жұмыс істеуі үшін алдыңғы әйнектің алдындағы ауа өткізгіштердің және кондиционер жүйесі дефлекторларының қар және жапырақтар және т. б. сияқты бөгде заттардан таза екеніне көз жеткізіңіз.

Салон ішіндегі ауа циркуляциясы

Ұзаққа созылған салон ішіндегі ауа циркуляциясы терезелерге мұздың қатуына алып келуі мүмкін. Ауаны құрғату функциясы немесе әйнектердің булануына қарсы функция қосылуы тұрғанда салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимін қоспаңыз.

Салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимі қосылғаннан кейін салон ішінде темекі шекпеңіз, себебі темекі түтіні мен шайыры буландырғышқа шөгеді де, иісі тұрақты сақталып қалады.

Жылыту

Жылыту жүйесі қозғалтқыш жұмыс температурасына жеткеннен кейін ғана салонды жылытудың максималды режиміне шыға алады. Ауа ағындарын аяққа арналған кеңістікке және буланған кезде алдыңғы әйнекке бағыттау ұсынылады.

Салқындату

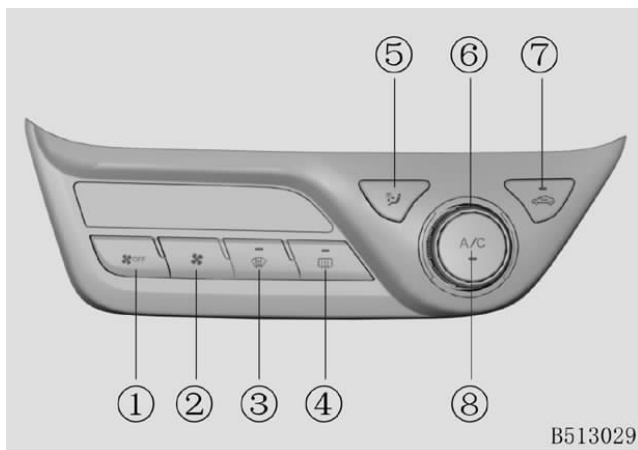
Кондиционер жүйесін пайдалану отын шығынының артуына әсер етеді.

Ауа буландырғыш арқылы өткен сайын салқындатылады. Терезелердің булануына жол бермеу үшін ауадағы ылғал сіңіріледі. Бұның нәтижесінде түзілетін конденсат сыртқа ағады. Осының салдарынан автокөліктің астында азын-аулақ ылғалдың пайда болуына жол беріледі.

Алдымен ауа ағындарын бетіңізден сыртқа қарай бағыттауға, содан кейін ішкі ауа циркуляциясы режимін іске қосуға кеңес беріледі.

Кондиционерді қолмен басқару

Басқару тақтасына шолу және оның функциялары



B513029

1. Ауа ағынын азайту және  OFF ауа кондиционерін өшіру.

Ауа ағынының қарқындылығын азайту үшін түймені басыңыз. Экранда ауа желдеткішінің ағымдағы жылдамдық режимі көрсетіледі.

2. Ауа ағынын арттыру 

Ауа ағынының қарқындылығын арттыру үшін түймені басыңыз (максималды деңгей – 8). Экранда ауа желдеткішінің ағымдағы жылдамдық режимі көрсетіледі.

3. Алдыңғы әйнекті жылыту 

Пернені басыңыз, сол кезде алдыңғы әйнек жылытқышының индикаторы жанады. Алдыңғы әйнектің мұзды еріту және булануын болдырмау функциясы іске қосылды. Ауа ағыны әдепкі қалып бойынша 5-деңгейге қойылған және сыртқы ауа циркуляциясы режимі іске қосылған. Температураны және ауа ағынын ұлғайтудың есебінен мұзды ерітудің тиімділігін арттыруға болады.

4. Артқы әйнекжылытқыш 

Түймені басыңыз, артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту функциясының іске

Мұзды еріткеннен немесе булануын кетіргеннен кейін немесе берілген уақыт (шамамен 14 минут) аяқталғаннан кейін жылыту функциясы автоматты түрде өшеді. Қолмен өшіру үшін пернені тағы бір рет басыңыз.

5. Ауа ағыны бағытының режимін таңдау 


Пернені басу ауаның берілуінің 4 режимінің бірін таңдауға мүмкіндік береді, атап айтқанда:

a. **Бет:** ауа ағыны орталық және бүйірлік ауа өткізгіштерден бағытталады;

b. **Бет пен аяқ:** ауа ағыны орталық, бүйірлік ауа өткізгіштерден және аяқ аймағындағы ауа өткізгіштерден бағытталады;

c. **Аяқтар:** ауа ағыны негізінен аяқтар аймағындағы ауа өткізгіштерден бағытталады;

d. **Аяқтар мен алдыңғы әйнек:** ауа ағыны алдыңғы әйнекке үрлейтін ауа арналарынан, бүйірлік ауа арналарынан және аяқ тұсындағы ауа арналарынан бағытталады.

6. Температураны реттеу 
Автокөлік салонындағы ауа температурасын реттеу үшін температураны басқару тұтқасын бұраңыз: қызыл аймақ – жылыту, көк аймақ – салқындату.

7. Салон ішіндегі ауа рециркуляциясы



Ішкі және сыртқы ауа циркуляциясы арасында ауысу үшін пернені басыңыз. Салон ішіндегі айналымды таңдағанда түймедегі индикатор жанады, ал ауа салонның ішінде айналады.

ЕСКЕРТУ

Автокөліктің ішінде әрдайым таза ауа бар екеніне сенімді болу үшін және терезелердің булануын барынша азайту үшін кондиционер сөніп тұрған кезде сыртқы ауа циркуляциясы режимін мүмкіндігінше көбірек қолданыңыз.

Сыртқы ауа циркуляциясы режимі қосылған кезде, егер температура ауыстырып қосқышы қызыл күйде орнатылса, қыздырылған ауа кіреді; егер ауыстырып қосқыш көк күйге орнатылса, кіретін ауа қоршаған орта температурасына сәйкес келеді. Егер өте суық болмаса, сыртқы циркуляция режимін қосу және аяқ аймағына жылы ауа беру ұсынылады.

Сыртқы ауа циркуляциясы режимі қосылуы тұрғанда сырттағы иістер кедергісіз автокөлік ішіне кіреді. Егер автокөлік ауа сапасы нашар және шаң мөлшері көп аймақта болса, салон ішіндегі ауа циркуляциясына ауысу ұсынылады.

ЕСКЕРТУ

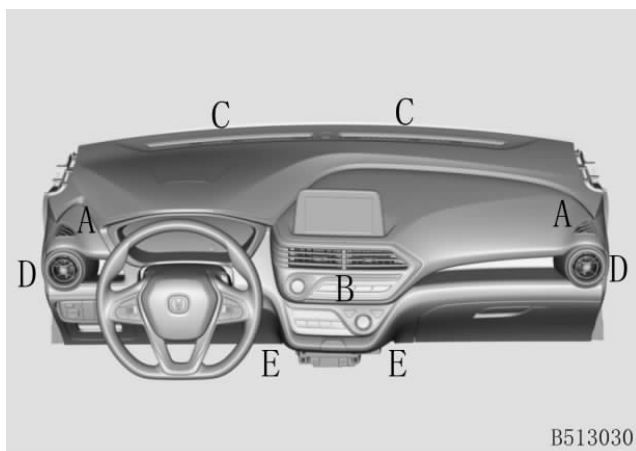
Ұзақ уақыт бойы салон ішіндегі ауа циркуляциясы автокөлік ішіндегі ауаның ластануына және оттегінің төмен мөлшеріне алып келуі мүмкін. Қажет болса, желдету үшін автокөліктің терезелерін ашыңыз.

8. Кондиционерді қосу пернесі A/C

Пернені басу арқылы кондиционер жүйесін қолмен қосуға/өшіруге болады. Кондиционер қозғалтқыш пен ауа желдеткіші жұмыс істеп тұрған кезде ғана істейді.

Ауа ағындарын үлестіру

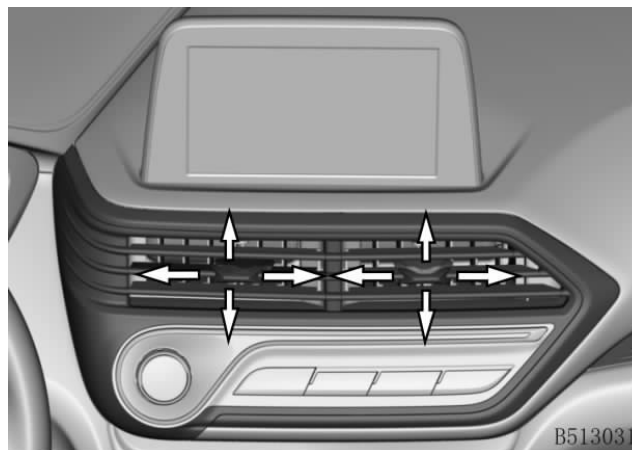
Ауа өткізгіштердің орналасуы



B513030

A	Бүйірлік үрлеу және еріту дефлекторлары;
B	Орталық ауа өткізгіш;
C	Алдыңғы әйнекке үрлеу және мұзын еріту алдыңғы дефлекторлары;
D	Бүйірлік үрлеу дефлекторлары;
E	Аяққа арналған кеңістікті үрлеудің алдыңғы дефлекторлары

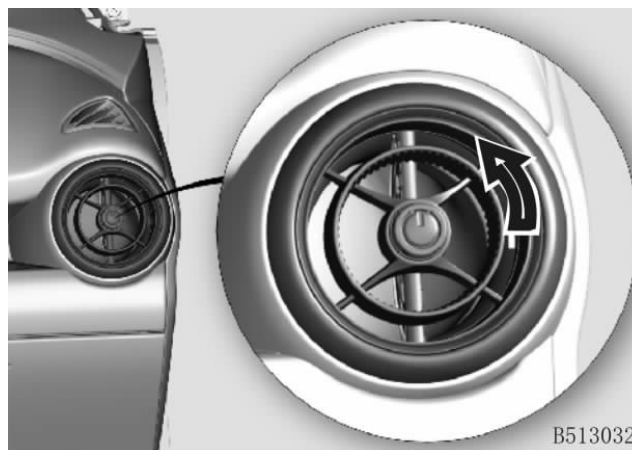
Орталық ауа өткізгіштерді реттеу



B513031

- ① ауа ағынының бағытын өзгерту үшін ауа өткізгіш жапқышын жоғары/төмен немесе солға/оңға қарай реттеңіз;
- ② ауа ағынын өткізгішті ашу/жабу үшін жапқышты солға/оңға жылжытыңыз.

Бүйірлік ауа өткізгіштерді реттеу



B513032

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін қақпақты жоғары немесе төмен, солға немесе оңға қарай бұрап, реттеңіз.

Климат-контроль жүйесін пайдалану

Кондиционер жүйесі жұмыс істеген кезде түзілетін жаман иістерді азайту үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қозғалтқышты оталдырыңыз;
2. Кондиционер жүйесін өшіру үшін салқындату түймесін басыңыз;
3. Желдеткішті ауа ағынының максималды деңгейіне қосыңыз;
4. Температураны максималды жоғары мәнге қойыңыз;
5. Сыртқы ауа циркуляциясы режимін қосыңыз;
6. 3~5 минут күтіңіз, содан кейін қозғалтқышты өшіріңіз.

Салонды тез жылыту

Кондиционерді қолмен басқару	
1	Ауа ағынын MAX «8» деңгейіне орнатыңыз;
2	Температура реттегішті ең ыстық күйге қойыңыз;
3	Ауа ағынының бағытын аяқтарға ауыстырыңыз.

Жылыту үшін ұсынылатын баптаулар

Кондиционерді қолмен басқару	
1	Ауа ағынын «5» деңгейіне орнатыңыз;
2	Ауа температурасының қажетті мәніне (қызыл аймақ) температура реттегішті орнатыңыз;
3	Ауа ағынының бағытын аяқтарға ауыстырыңыз.

Салонды тез салқындату

Кондиционерді қолмен басқару	
1	Ішкі ауа циркуляциясы режимінің қосылғанына көз жеткізіңіз;
2	Ауа ағынын MAX «8» деңгейіне орнатыңыз;
3	Бет пен жан-жаққа үрлеу режимін орнатыңыз;
4	Салқындатуды қосыңыз;
5	Ауа температурасын ең суық күйге қойыңыз.

Салонды салқындату үшін ұсынылатын баптаулар

Кондиционерді қолмен басқару	
1	Ішкі ауа циркуляциясы режимінің қосылғанына көз жеткізіңіз;
2	Ауа ағынын «5» деңгейіне орнатыңыз;
3	Бет пен жан-жаққа үрлеу режимін орнатыңыз;
4	Салқындатуды қосыңыз;
5	Қажетті ауа температурасын орнатыңыз (көк аймақ);

Алдыңғы әйнек мұзын еріту және булануын болдырмау

Кондиционерді қолмен басқару	
1	Алдыңғы әйнекті жылыту түймесін басыңыз;
2	Ауа ағынын қажетті деңгейге қойыңыз;
3	Қажетті ауа температурасын орнатыңыз (қызыл аймақ);
4	Ішкі ауа циркуляциясы режимінің өшірулі екеніне көз жеткізіңіз.

МУЛЬТИМЕДИА ЖҮЙЕСІ

Жүйенің жалпы сипаттамасы

Радио

Сенімді қабылдау аймағынан тысқары жерге шыққанда радиосигнал әлсірейді. Биік ғимараттар немесе жер бедерінің ауытқуы радиосигналдың таралу жағдайларын қатты нашарлатуы мүмкін. Артқы есік әйнегінің жылытқышын қосу радиосигналдың сенімді қабылдануына кедергі болуы мүмкін; қабылдау жағдайларын жақсарту үшін жылытқышты өшіріңіз.

Жел, жаңбыр, күннің күркіреуі, найзағайлар және т. б. радиотолқындарда кедергілер тудыруы, сигналдың қабылдануын әлсіретуі немесе қабылдауды мүлдем үзіп жіберуі мүмкін.

Егер автокөлік бірдей немесе ұқсас хабар тарату жиілігі бар екі радиостанцияның қамту аймағында орналасса, бұл станциялардың сигналдары бір-біріне кедергі келтіретін болады.

Радиоантеннаны өз бетіңізше ауыстыру радиоқабылдағыштың дұрыс жұмыс істемеуіне немесе оның зақымдалуына алып келуі мүмкін.

USB интерфейсі

Сыртқы құрылғыларды, мысалы USB жадын, қосу үшін пайдаланылады. Нашар байланыс немесе USB интерфейсінің үйлеспейтіндігі ақпаратты салыстырып оқу қателеріне, кідірістермен, іркіліспен немесе баяулап ойнатуға әкелуі мүмкін.

Мобильді зарядтау құрылғысын қоспас бұрын, нұсқаулықты оқып шығыңыз және USB зарядтау тогының ұялы телефонды зарядтау сипаттамаларына сәйкес келетінін тексеріңіз. Сәйкес келмеген жағдайда, телефонға немесе USB терминалына зақым келтірмеу үшін оны зарядтау ұсынылмайды.

Әртүрлі USB жад құрылғыларының саны көп болғандықтан, барлық жад құрылғысының бірдей USB интерфейсіне сәтті қосылатынына кепілдік беру мүмкін емес.

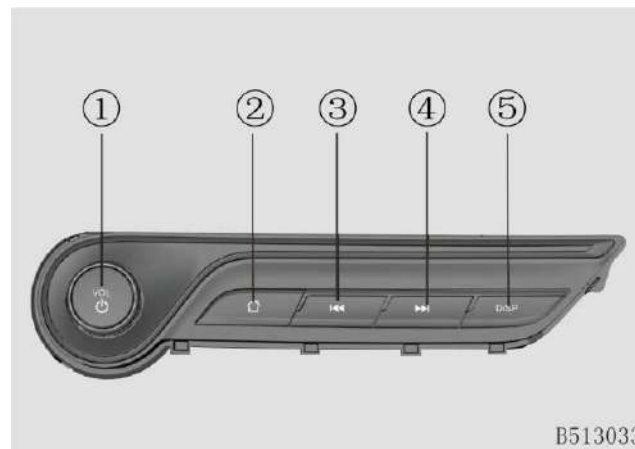
Алдыңғы қатардағы жолаушыларға арналған USB порты композицияны ойнатуды және сыртқы құрылғыларды зарядтауды қолдайды, ал екінші қатардағы жолаушыларға арналған USB порты тек зарядтау функциясын қолдайды.

In call жүйесі ✳




Телефонға қоңырау шалу немесе телефонды автокөліктегі жолаушыға қоңырау шалу үшін пайдалану ұсынылмайды. Бұл жаңғырықтың пайда болуына, дыбыстың бұрмалануына және дыбыс қуатын күшейткіш пен телефон арасындағы өзара кедергілерден туындаған басқа мәселелерге әкеледі.



Жүйенің қауіпсіз және қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін құрылғыны өз бетіңізше шешіп алмаңыз және оған қызмет көрсетпеңіз. Бұл зақымға немесе апатқа әкелуі мүмкін. Толық ақпарат алу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

МУЛЬТИМЕДИА ЖҮЙЕСІ (in Call) ✳



Басқару панелі

1.  : Өшіру/дыбыс қаттылығын реттеу
 - Басып қалу: дыбысты өшіру/дыбысты өшіруді болдырмау
 - Ұзақ уақыт басып тұру: өшіру/қайта жүктеу; Бұру: дыбыс қаттылығын реттеу.
2.  : Басты бет
Бір рет басу – басты бетке қайта өту
3.  : Алдыңғы станцияны іздеу/алдыңғы композиция/артқа айналдыру
 - Басып қалу: алдыңғы станцияны іздеу/алдыңғы композиция;
 - Ұзақ уақыт басып тұру: артқа айналдыру.

4.  : Келесі станцияны іздеу/келесі композиция
 - Басып қалу: келесі станцияны іздеу/келесі композиция;
 - Ұзақ уақыт басып тұру: алға айналдыру.
5.  : Экранды сөндіру

ЕСКЕРТУ

Алдыңғы дисплей – 7 дюймдік сыйымдылық экраны. Алдыңғы экранды жиі баспаңыз.

Негізгі интерфейс

Бас мультимедиа құрылғысының басты бетінде әртүрлі функцияларды басқаруға болады, олар: радио, мультимедиа, телефон қоңыраулары, ақпараттық жүйені басқару, жеке және т.б. параметрлер.

Басты бетте келесі функционалды белгішелердің бірін таңдап, басқаннан кейін, жүйе тиісті функционалды интерфейске өтеді.



Ойнатылатын композиция туралы ақпарат, Bluetooth қосылымының күйі және басқа мүмкіндіктердің күйі күй жолағының жоғарғы жағында көрсетіледі. Төмен сырғыту ашылмалы мәзір интерфейсін көрсетеді.



Ашылмалы мәзірде Bluetooth қосылымын қосуға, медианың/телефонның/жүйенің жарықтығы мен дыбыс деңгейін реттеуге болады.

Музыка

Негізгі интерфейсіндегі [music player (музыка ойнатқыш)] белгішесін нұқыңыз.



Радио

Радиостанцияларды ойнату интерфейсінде кіру үшін негізгі интерфейсіндегі [Radio (Радио)] белгішесін басыңыз.



Wave

FM/AM тізбегін ауыстыру үшін «Wave (Диапазон)» түймесін басыңыз

Search

Радиостанцияларды таңдау және ойнату интерфейсінде «Search (Іздеу)» түймесін басыңыз. Іздеген кезде бұрын сақталған радиостанциялар жаңартылады. Іздеу процесін тоқтату үшін «Pause (Кідіріс)» түймесін басыңыз.

Bluetooth

Bluetooth басқару интерфейсінде кіру үшін басты беттегі Bluetooth белгішесін нұқыңыз.

Құрылғының атауын көру үшін [Device Selection (Құрылғыны таңдау)] түймесін басыңыз. Қажет болса, құрылғының атауын өзгертуге болады.



Мобильді құрылғыға Bluetooth қосылымын орнатқаннан кейін телефон қоңырауларын басқару және музыка ойнату мүмкіндіктері қолжетімді.

Баптаулар

Пайдаланушы қалауына қарай жүйені, дисплейді, дыбыстық эффекттерді және дыбыстық тепе-теңдікті өздігінен реттей алады.

1) Жүйені баптау

Жүйе параметрлері интерфейсінде өту үшін басты бетте [Settings (Параметрлер)] белгішесін басыңыз.



Пайдаланушылар тілді, түрту үнін, уақытты және басқа параметрлерді жеке қалауына қарай таңдай алады, сонымен қатар бағдарламалық құрал нұсқасы туралы ақпаратты қарап, зауыттық параметрлерді қалпына келтіре алады.

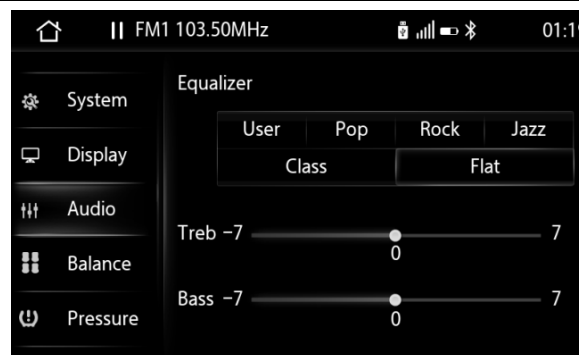
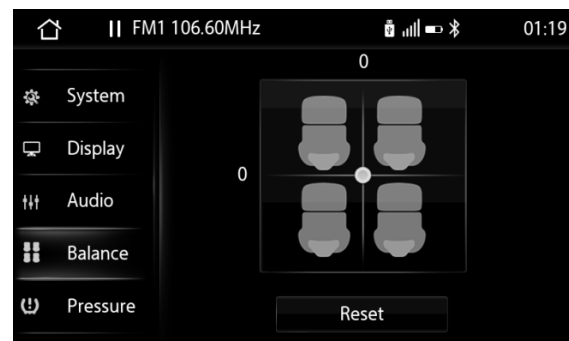
2) Дисплей баптаулары



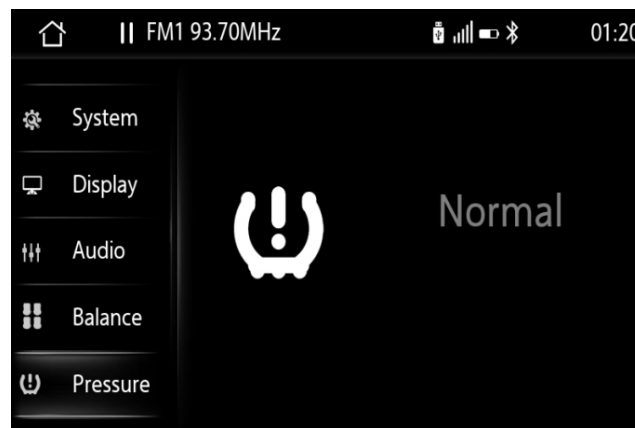
Қозғалыс барысында бейненің жарықтығы мен басқару параметрлері.

3) Дыбыс

Дыбысты реттеу, дыбыс балансын реттеу. Пайдаланушы дыбыстық эффектілер мен дыбыстық тепе-теңдікті жеке қалауына қарай реттей алады.

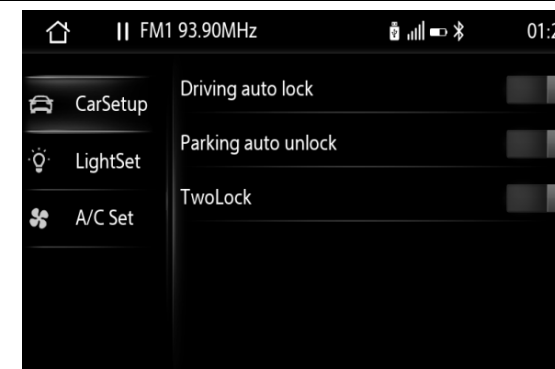


4) Шиналардағы қысымның индикаторы



Автокөлік баптаулары

Көлік параметрлері интерфейсіне кіру үшін бас мультимедиа құрылғысының басты бетіндегі **[Vehicle Settings** (Автокөлік параметрлері)] белгішесін басыңыз.



1) Автокөлік баптаулары

Автокөлікті жүргізген кезде автокөліктің есік құлпын құлыптауды басқару, тұраққа қойған кезде есік құлпын автоматты түрде ашу, екінші құлыптау функциясын басқару және т. б. үшін басыңыз.

2) Жарық

Пайдаланушы күндізгі жарық шамдарын қосып-өшіре алады, фаралардың кешіктірілген қосылуын басқара алады, бұрылыс сигналдарының жұмыс режимін бір рет басу арқылы реттей алады.

3) Кондиционерді баптау

Пайдаланушы белсенді желдету, терезелермен желдету, автоматты түрде кептіру және ауаны тазарту жұмыс режимдерін (Қос./Өшір.) баптай алады, хабарламалар мен кондиционерді дауыспен басқаруды таңдай алады.

Экран дизайны (тұсқағаз)

Пайдаланушы жеке қалауына сәйкес тұсқағазды таңдап, орната алады.



Кондиционер жүйесіндегі ақпараттық дисплей



ТҰРАҚҚА ҚОЮҒА КӨМЕКТЕСУ ЖҮЙЕСІ (ТҰРАҚҚА ҚОЮ ДАТЧИКТЕРІ) ✳

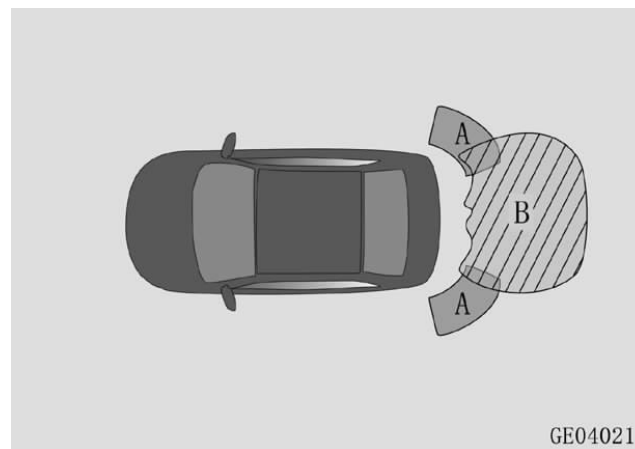


Тұраққа қою көмекші жүйесі көмекші функция болып табылады және жүргізушінің әрекетін толығымен алмастыра алмайды. Автокөліктің қауіпсіз қозғалуы/тұраққа қойылуы үшін жүргізуші мұқият және абай болуы және автокөліктің адамдарға, жануарларға немесе басқа да нысандарға тиіп кетпеуін қадағалауы тиіс.

Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту

Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту жүйесі – ультрадыбыстық датчиктермен жабдықталған автокөлікті тұраққа қою кезінде көмектесетін электрондық жүйе. Датчиктердің көмегімен жүйе көлік құралының айналасындағы жағдайды бағалайды, визуалды және дыбыстық ескерту арқылы жүргізушіге көлік құралы мен анықталған нысан арасындағы қашықтық туралы хабарлайды.

Датчиктердің анықтау аймағы



A	Шамамен 60 см
B	Шамамен 100 см

Датчиктер кедергіні анықтағанға дейінгі ең көп қашықтық кедергі көлеміне байланысты ауытқиды. Тірек пен жол белгісі сияқты кішігірім кедергілер үшін датчиктер анықтағанға дейінгі қашықтық 100 см шамасынан аз болуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Тұрақ радары келесі нысандарды анықтамауы мүмкін:

- Жіңішке заттар (электр сымы, арқан және т. б.);
- Дыбыс толқындарын жұтатын нысандар (мысалы, мақта, қар);
- Жиегі өткір заттар;
- Үстіңгі бөлігі шығыңқы биік нысандар;
- Шағын, аласа және қысқа нысандар.

Кейбір нысандарды физикалық жұмыс принциптеріне байланысты тұрақ радарымен анықтау мүмкін емес, ал кейбіреулері жүйенің жалған іске қосылуын тудыруы мүмкін:

- Анықтаудың төменгі шегі: балалар және жануарлар.
- Анықтаудың жоғарғы шегі – сыртта бекітілген жолжүк және фаркоп сияқты нысандар.

Артқа жүру кезінде тұрақ радарының ескерту датчиктері келесі жағдайларда қате жұмыс істеуі мүмкін:

- Бампер зақымдалған;
- Датчиктер немесе жабдық соқтығысудың нәтижесінде зақымдалған;
- Датчиктердің анықтау аймағында басқа аксессуарлар орналасқан;
- Датчиктің беті ластанған немесе басқа заттармен (қар, балшық, ылғал, қырау немесе су тамшылары) жабылған;
- Автокөлік еңкіш орналасқан;

- Өте ыстық немесе суық ауа райы;
 - Автокөлік тегіс емес жолмен қозғалып келе жатыр;
 - Автокөлік айналасында ультрадыбыстық толқын шығару көзі, мысалы, басқа автокөліктің жұмыс істеп тұрған пневмосигналы және/немесе жүк көлігінің пневматикалық тежегішінің дыбысы орналасқан;
 - Автокөлік радиоантеннамен, қорғаныш доғаларымен және фаркоппен жабдықталған;
 - Автокөлік жолдың биік жиегіне немесе көлбеу дөңеске жақындап келеді;
 - Кедергі датчикке өте жақын орналасқан.
- Келесі жағдайлардың кез келгені туындайтын болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз:
- Автокөліктің электр қуаты қосылған кезде («ON» күйі) тұрақ радары 3 секунд бойы сигнал шығарады, экранда тұрақ радарының қатесі көрсетіледі, оны радарды сұрту арқылы жою мүмкін емес;
 - Экранда тұрақ радарының ақауы көрсетіледі, ол датчиктерден бөтен заттар мен ласты алып тастағаннан кейін де жойылмайды;
 - Жүйе автокөлік айналасында кедергілер болмаса да ескерту сигналын береді;
 - Жүйе кедергі болған кезде ескерту сигналын көрсетпейді және бермейді.
- Егер датчик зақымдалған болса, жүйе ақаулық туралы ескертеді және дабыл сигналын береді.

Ескертулер дисплейі

Кедергі анықталған кезде тақтада тиісті ескертуші индикатор жанып, ескертуші дыбыс сигналы естіледі. Автокөлік кедергіге жақындаған сайын сигналдар арасындағы аралық азаяды. Көлік құралы мен кедергі арасындағы қашықтық 40 см дейін қысқарған жағдайда ескерту сигналы үздіксіз беріледі.

Тұраққа қою көмекші жүйесінің артқы датчиктері

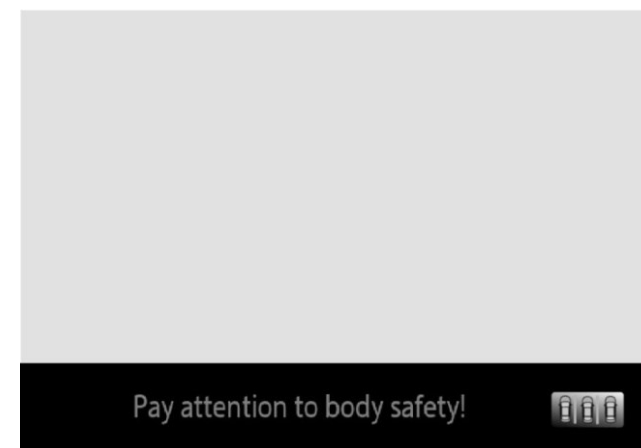
Тұраққа қою көмекші жүйесінің артқы датчиктері берілісті ауыстырып қосу селекторын «R» күйіне (Артқы жүріс) ауыстырған кезде іске қосылады. Олар автокөліктің артқы бөлігінен белгілі бұрыштағы кедергіге дейінгі болжамды қашықтықты анықтайды.

Арт

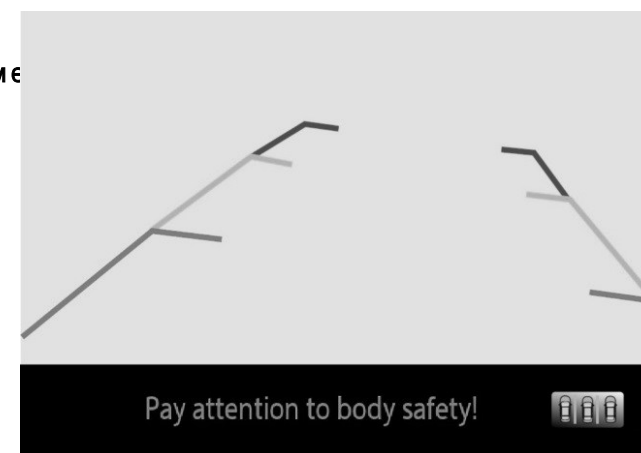
қы көрініс камерасы

Артқы көрініс камерасы – бұл тұраққа қоюға көмектесетін визуализация арқылы көмек құралы. Автокөліктің артқы бөлігіне орнатылған бейнекамера автокөлікті тұраққа қою кезінде басты құрылғының экранына қосалқы сызықтар салынатын сурет жібереді.

Автокөліктің электр қуаты «OFF» күйінде болмаған және берілістерді ауыстырып қосу селекторы «R» (артқа жүру) күйінде болған кезде, бас құрылғының экранына автокөліктің артындағы жағдайдың бейне суреті, қауіпсіздік техникасы бойынша ақпарат және тұрақ режимі қосқышының бейнесі беріледі. Тұраққа қою режимінің қосқышын бірінен соң бірін басу үш режимнің бірін таңдауға мүмкіндік береді: артқы жүріспен тұраққа қою → параллель тұраққа қою → көмекші бағыттаушы сызықтарды өшіру.



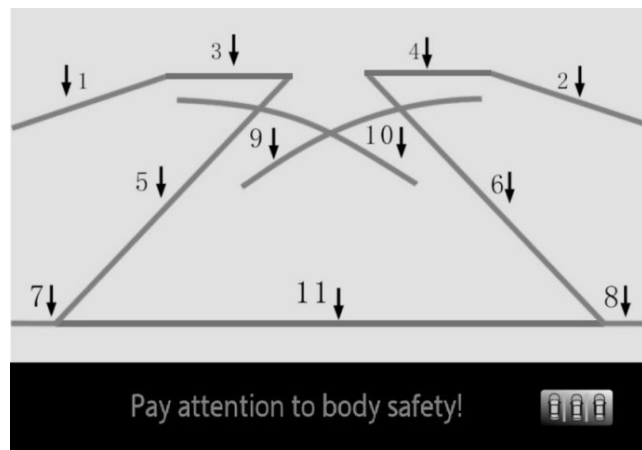
Тұраққа қою режимінде артқа жүру



- ① Автокөлік ұзындығын жалғастыру сызығы: олардың арасындағы ені руль түзу орналасқан кезде, сыртқы артқы көрініс айналарын қоса алғанда, автокөліктің еніне тең.
- ② Қызыл сызық: автокөліктің артқы бамперінен шамамен 1 м дейінгі қашықтықты көрсетеді.
- ③ Сары сызық: автокөліктің артқы бамперінен шамамен 2 м дейінгі қашықтықты көрсетеді;
- ④ Жасыл сызық: автокөліктің артқы бамперінен шамамен 3 м қашықтықты көрсетеді;

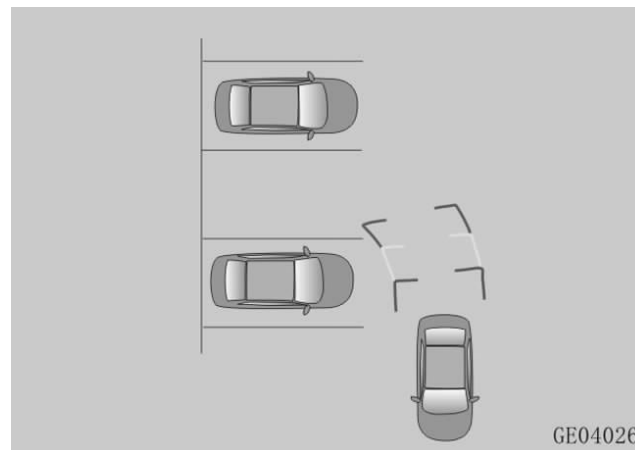
ALSVIN

⑤ Динамикалық көмекші жолақ: рульді бұрған кезде рульдің бұрылу бұрышына қарай өзгереді. Ол автокөлік қозғалысының есептік траекториясы болып табылады. Динамикалық көмекші сызықтың траекториясы артқа жүру траекториясына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз және рульді осы күйде сақтаңыз. Автокөлік динамикалық траекторияға сәйкес бұрылады.



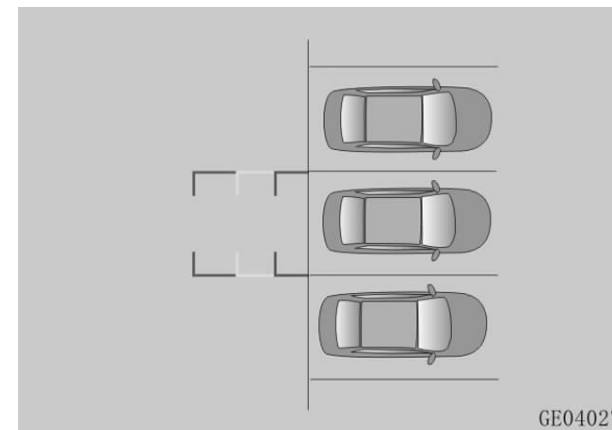
Артқы жүріспен тұраққа қою үлгілері

1. Тұраққа арналған орынды таңдаңыз және автокөлікті төмендегі суретте көрсетілгендей қалыпта тоқтатыңыз. АБҚ селекторын «R» күйіне қойыңыз және артқы жүріспен тұраққа қою режимін таңдаңыз.

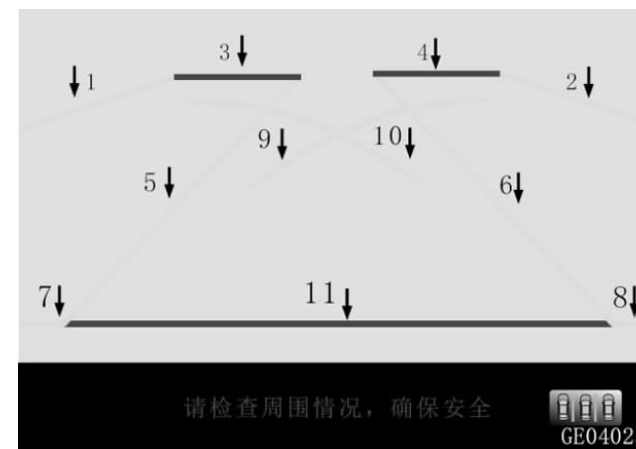


2. Рульді бұрған кезде, белгілеудің динамикалық көмекші сызығын қадағалаңыз. Рульдің бұрылу бұрышы таңдалған траекторияға сәйкес келген кезде, рульді ұстап тұрып, жайымен қозғалысты бастаңыз. Қажет болса, жағдайға қарай артқа жүрген кезде автокөліктің орналасуына байланысты рульмен траекторияны түзетіңіз.

3. Автокөлік таңдалған тұрақ орнына параллель тұрған кезде автокөлікті түзеу үшін рульді нөлдік күйге қайтарыңыз және тұраққа қоюды аяқтаңыз.



Параллель тұраққа қою режимі

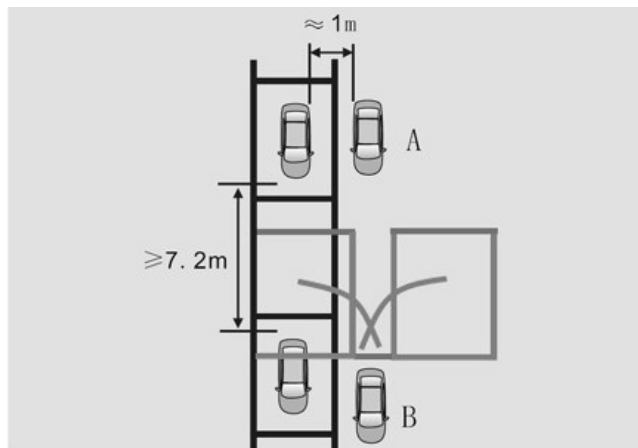


1. Параллель тұраққа қойған кезде бағдарлауға арналған сызықтар (1, 3, 5, 7 немесе 2, 4, 6, 8);
2. Артқа жүрген кездегі сары бағыттаушылар (9, 10);
3. Қызыл ескерту сызығы: автокөліктің артқы бамперінен шамамен 30 см (11) дейінгі қашықтық.

Параллель тұраққа қою үлгісі

Үлгі ретінде оң жақтан тұраққа қоюды қарастырайық:

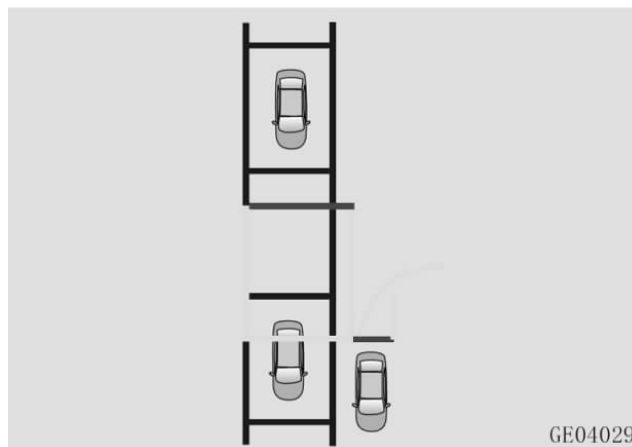
1. Тұрақ орнын таңдап, автокөлікті «А» күйінен «В» күйіне өткізіп, тоқтатыңыз. Селекторды «R» (артқа жүру) күйіне ауыстырыңыз, параллель тұраққа қою режимін таңдаңыз.



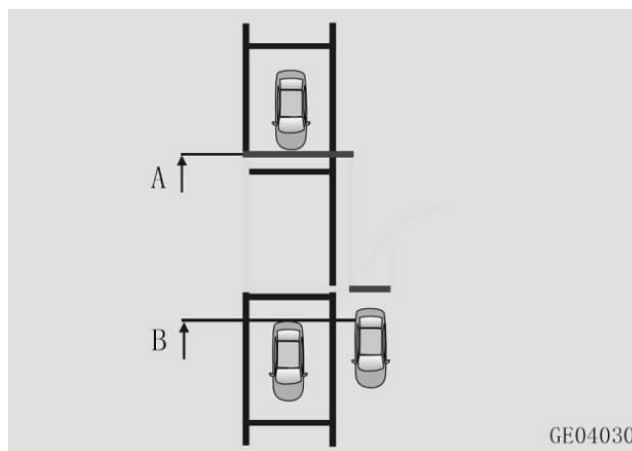
ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік «А» күйінен «В» күйіне өткен кезде, оны таңдалған тұрақ орнына қатарлас, бүйір жақта тұрған көлік құралдарынан шамамен 1 метр қашықтыққа бағыттаңыз.
- Таңдалған автотұрақ орнының ұзындығы кемінде 7,2 м болуы керек, олай болмағанда, белгіленген логикаға сәйкес артқа жүріп, тұраққа қою мүмкін емес.

2. Оңға бұрылу көрсеткішін қосыңыз (тұрақ орны сол жақта болса, солға бұрылу индексін қосыңыз), оң жақта көмекші бағыттаушы сызық және артқа бұрылған кезде бағыттаушы сызық пайда болады.



3. Баяу артқа жүре бастаңыз және қызыл бағыттаушы сызық таңдалған тұрақ орнының артындағы кедергіге жеткенде тоқтаңыз.

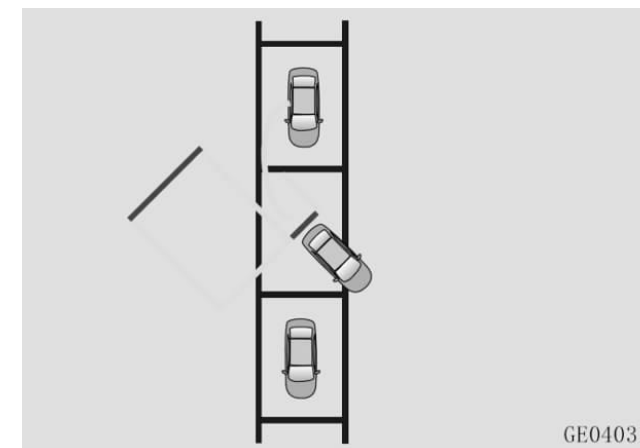


A: Қызыл бағыттаушы сызық көліктің артындағы кедергіге тиіп тұр;
B: Автокөліктің артқы дөңгелегі тұрақта тұрған көліктің шекарасынан шығады.

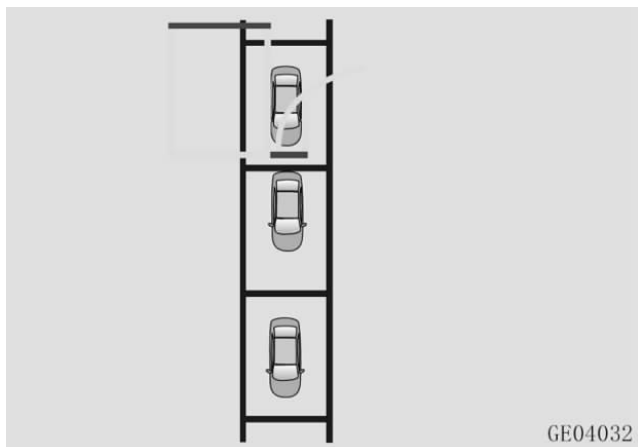
ЕСКЕРТУ

Бүйір жағыңызда тұраққа қойылған көлік құралына қатысты өте мұқият болыңыз. Егер автокөліктің артқы дөңгелегі тұрақта тұрған көлік құралының шекарасынан өтпесе, таңдалған тұрақ орнының ұзындығы 7,2 м болатын қажетті мәнге сәйкес келмейді. Бұл жағдайда автокөлікке зақым келтіру қаупі болуы мүмкін.

4. Рульді оңға бұрыңыз (егер тұрақ орны сол жақта болса, рульді солға бұрыңыз) және баяу артқа қарай жүріңіз. Бағыттаушы сызық артқа жүргенде мақсатты тұрақ орнының ішкі шекарасына жанасу арқылы өткенде, автокөлікті тоқтатыңыз.



5. Рульді шеткі күйге дейін кері бағытта бұраңыз, тежегіш педалін жіберіңіз және автокөлік таңдалған тұрақ орнының ішкі шекарасына параллель болғанша баяу алға қарай жүре бастаңыз. Автокөліктің орнын түзеп алып, тұраққа қоюды аяқтаңыз.



GE04032

Көмекші бағыттаушы сызықтар режимін өшіру

«Off guide line mode (бағыттаушы сызықтарды өшіру режимі)» тұраққа қойған кезде көмекші сызықтарды көрсету режимі өшірілгенде, дисплейде тек көліктің артындағы жағдайдың бейнесі, қауіпсіздік шараларының сақталуы туралы ескерту және тұраққа қою режимдерінің қосқышы көрсетіледі. Қосалқы сызықтар бейнеленбейді.

ШИНАЛАРДАҒЫ АУА ҚЫСЫМЫН БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (TPMS) ✳

Жүйенің сипаттамасы

Көлік қозғалысы кезінде шинаның қысымын бақылау жүйесі барлық төрт шинаның қысымы мен температурасын бақылайды. Егер жүйе шиналардағы қысымның немесе температураның рұқсат етілген мәндерден асып өзгергенін анықтаса, жүйе тиісті ескертуді көрсетеді.

Шиналардағы қысым туралы ақпарат аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде көрсетіледі. Автокөлік жүріп келе жатқан кезде шиналардағы қазіргі қысымды тексеру үшін [TRIP] түймесінің көмегімен шиналардағы қысым туралы деректі шығаруға болады.

Шиналардағы ауа қысымы өзгерген кезде қысымның өзгергенін көрсететін тиісті индикатор жанады. Егер бұл тек ауа қысымының өзгеруінен туындаса, автокөлік тақтайшасында көрсетілген ұсынылған салқын қысымға сәйкес шиналардағы қысымды реттеңіз. Шиналардағы қысым индикаторы автоматты түрде қозғалыс басталғаннан кейін бірнеше минуттан соң өшеді.

Шиналардағы ауа температурасы 90 °C-тан асқанда, шиналардағы қысым индикаторы жанады. Шиналардың температурасы 30 °C белгісіне оралғанда, индикатор шамы автоматты түрде сөнеді.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі қысым датчиктері автокөліктің барлық 4 дөңгелегіне орнатылған жағдайда жұмыс істейді. Қосалқы дөңгелекте шинадағы қысымды бақылау датчигі орнатылмаған. Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан және аз жүріп өткеннен кейін,



шиналардағы қысым индикаторы жанады. Өндіруші (CHANGAN Automobile) ұсынған түпнұсқа шиналардағы қысым датчигін орнатыңыз және оған үйрету әрекетін жүргізіңіз.

Сақтық шаралары

Шиналардағы қысымды қозғалыс жағдайына және автокөлікті жүктеуге байланысты ұсынылған салқын қысымға сәйкес орнату қажет. Салқын күйдегі шиналардағы қысымды тексеру керек, қажет болса, айына кемінде бір рет реттеу керек. Шинаның қысымын тексеру үшін салқын күйінде келесі жағдайларда оқылады:

- Автокөлік тікелей күн сәулесінің әсерінен алшақ жерде кемінде 3 сағат қозғалыссыз тұрды;
- Автокөлік жүрісті бастаған соң 1,6 км шамасынан аспайтын жол жүріп өтті.

Салқын күйде манометрдің көрсеткіштері бойынша реттелген шиналардағы қысым шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) көрсеткіштерінен өзгеше болуы мүмкін. Шиналардағы қысым туралы ақпаратты аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіне шығаруға болады.

Шинаның қысымын бақылау жүйесі қысымның бірден толығымен азаюы туралы дереу хабардар ете алмайды, мысалы, шина бөтен затпен тесілген кезде. Бұл жағдайда, рульді басқарудан кенет айырылып қалмау үшін күрт тежемей және рульді күрт бұрмай, баяу тоқтаңыз.

Шиналардағы қысымды қалпына келтірген соң, қысым туралы ақпарат жаңартылады және қысым индикаторы автоматты түрде қозғалыс басталғаннан кейін бірнеше минуттан соң өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

Шина қысымын бақылау жүйесі жүргізушіге шина қысымын дер кезінде бақылауға көмектеседі, бірақ апаттың алдын ала алмайды және ақауларды жоя алмайды.

Шинаның нақты қысымы тек автокөлік жүріп келе жатқанда ғана өлшеніп, көрсетіледі. Автокөлік тұрған кезде шиналардағы қысым көрсетілмейді немесе анықтама ретінде беріледі.

Ауыстыру және жөндеу технологиясының сақталмауына байланысты шиналарды ауыстыру керек болса, шинадағы ауа қысымы датчигін зақымдап алмау үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Дөңгелектер қалпын өзгерткеннен кейін аспаптар тақтасында көрсетілетін деректер шинаның нақты қалпына сәйкес болуы үшін шиналардағы қысымды бақылау жүйесін қайта баптау қажет.

Шина қысымын бақылау жүйесі деректерді жіберу үшін радиоарнаны қолданады. Шиналардағы апаттық қысым индикаторы қате қосылуы мүмкін, ал шиналардағы қысымды басқару жүйесінің жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

- Автокөлік әуежай, радиомұнара және т. б. секілді электр өткізу немесе радиосигнал тарату желілерінің жанынан өтіп бара жатыр;

- Автокөліктің ішінде немесе жанында электрондық құрылғылар және радиотаратқыштар (мысалы, ноутбук, сымсыз құлаққаптар, диктофондар, бейнежазғыштар және т. б.) қолданылады;

- Автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөлікке қысқы шиналар және/немесе сырғытпайтын шынжырлар орнатқан кезде шиналардағы ауа қысымы датчиктері сигналының берілу қуаты төмендеуі және қабылдағыш құрылғы сигналды анықтай алмауы мүмкін, бұл индикатордың қате іске қосылуына алып келеді.

Қысымды бақылау жүйесінің дұрыс істемеуін және индикатордың қате іске қосылуын болдырмас үшін, шиналардың қысымын бақылау жүйесінің қысқы режимі функциясын қосу немесе өшіру және шина қысымы туралы дабыл сигналдарының жалған іске қосылуына тосқауыл қою үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ескертуі

Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шинадағы қысым өзгергенін анықтаса, дисплейде ескерту хабары пайда болады және тиісті шиналардағы апаттық қысым индикаторы қосылады. Шұғыл маневрлер жасаудан сақтанып, жылдамдықты азайтыңыз және автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Шиналар суыған соң, ондағы қысымды тексеріп, ретке келтіріңіз. Қажет болса, шиналарды ауыстырыңыз.

Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шинадағы ауа температурасының тым жоғары болғанын анықтаса, дисплейде ескерту хабары пайда болады және тиісті шиналардағы апаттық қысым индикаторы қосылады. Шұғыл маневрлер жасаудан сақтанып, жылдамдықты азайтыңыз және автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Қозғалысты шиналардың температуралары төмендегеннен кейін ғана қайта бастаңыз. Қажет болса, шиналарды ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер шиналардағы қысым жылы жағдайларда реттелген болса, шиналардағы ауа қысымының өзгеру индикаторы суық аймаққа кірген кезде қосылуы мүмкін. Бұл температураның өзгеруі салдарынан қысымның өзгеруіне байланысты және жүйенің ақауы бар екенін білдірмейді. Автокөлікті әртүрлі температуралық жағдайларда қолданған кезде, шиналардағы қысымды уақытылы тексеріңіз және түзетіңіз.

Шиналардағы қысымды реттеу жүйесінде (TPMS) ақау болған жағдайда дисплейде ескерту пайда болады және аспаптар тақтасында шиналардағы қысым индикаторы жанады. Диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

КРУИЗ КОНТРОЛЬ (СС) ✖

Сақтық шаралары

Круз-контроль жүйесі (СС) автокөлікке берілген тұрақты жылдамдықпен (40 км/сағ ~ 180 км/сағ) аралығында жүруге мүмкіндік береді. Басқару органдарының қосымша араласуынсыз берілген крейсерлік жылдамдықты автокөлік өздігінен қолдайды.

Механикалық берілістер қорабымен (МБҚ) жабдықталған автокөліктерге круз-контроль жүйесі 2-берілісте және одан төмен қозғалыс барысында крейсерлік жылдамдықты орната алмайды және қолдай алмайды.

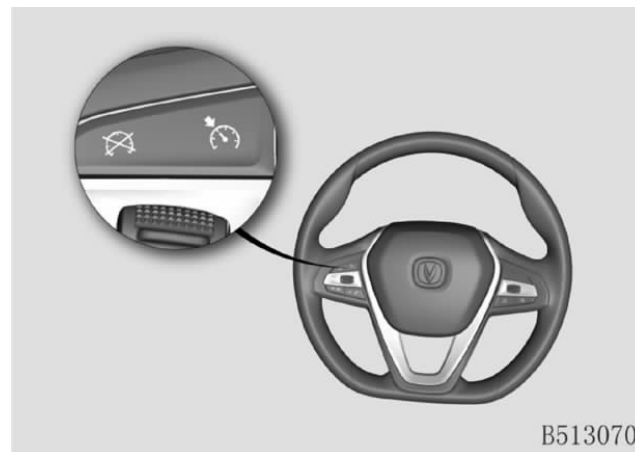
Автоматты берілістер қорабымен (АБҚ) жабдықталған автокөліктерде АБҚ селекторы «Р», «N», «R» күйінде болса, круз-контроль жүйесі іске қосылмайды.

Круз-контроль функциясы іске қосылған кезде өрден төмен қарай қозғалу жағдайында автокөлік белгіленген крейсерлік жылдамдықтан асып кетуі мүмкін. Бұл жағдайда жылдамдықты реттеу, қауіпті болдырмау және жылдамдық режимін бұзу үшін тежегіш педалін қолданыңыз.

Бұралаң жолдармен немесе қозғалысы қарқынды жолдармен жүру кезінде, тұрақты жылдамдықпен жүру мүмкін болмаған жағдайда, сондай-ақ қауіпсіздік ережелерін сақтау мақсатында круз-контроль функциясын өшіріңіз.

Тайғақ немесе мұз басқан жолдармен (мұз, қар, ылғал немесе батпақты жолдар) жүру кезінде круз-контроль жүйесін пайдаланбаңыз. Бұл дөңгелектердің сырғып кетуіне әкелуі мүмкін және автокөлік басқаруға бағынбауы мүмкін.

РУЛЬДЕГІ БАСҚАРУ ТҮЙМЕЛЕРІ




: Круз-контрольді Қосу/Өшіру түймесі.

Круз-контрольді іске қосу/өшіру үшін рульдегі



түймесін басыңыз. Аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде жүйені іске қосу

индикаторы  сәйкесінше жанады немесе сөнеді.



: Круз-контроль функциясын өшіру.

Круз-контрольдің қазіргі крейсерлік жылдамдығы сақталады және круз-контроль келесі рет қосқан кезде қалпына келтіріледі;

RES/+: Круз-контрольдің бұрын белгіленген крейсерлік жылдамдығын қалпына келтіру немесе берілген жылдамдықты ұлғайту;

SET/-: Круз-контрольдің крейсерлік жылдамдығы ретінде ағымдағы жылдамдықты орнату немесе берілген жылдамдықты төмендету.

Круз-контроль жүйесін пайдалану

1. Крейсерлік жылдамдықты белгілеу

Қажетті жылдамдықты тергеннен кейін ағымдағы жылдамдықты круз-контрольдің мақсатты (крейсерлік) жылдамдығы ретінде орнату үшін «**SET/-**» түймесін басыңыз. Дисплейде ағымдағы жылдамдық көрсетіліп, автокөлік қозғалысты белгіленген жылдамдықпен бастайды.

2. Крейсерлік жылдамдықты арттыру

Автокөліктің шынайы жылдамдығы мақсатты крейсерлік жылдамдыққа жақындаған кезде, крейсерлік жылдамдықты арттыруға болады.

«**RES/+**» түймесін басу автокөліктің крейсерлік жылдамдығын 5 км/сағ шамасына арттырады. «**RES/+**» түймесін ұзақ басып тұру көлік құралының жылдамдығын үздіксіз арттыруға алып келеді. Нақты жылдамдықты крейсерлік мақсатты жылдамдық ретінде орнату үшін «**RES/+**» түймесін босатыңыз.

3. Крейсерлік жылдамдықты төмендету

Автокөліктің шынайы жылдамдығы мақсатты крейсерлік жылдамдыққа жақындаған кезде, крейсерлік жылдамдықты төмендетуге болады.

«**SET/-**» түймесін басу автокөліктің крейсерлік жылдамдығын 5 км/сағ шамасына арттырады/төмендетеді.

«**SET/-**» түймесін ұзақ басып тұру көлік құралының жылдамдығын үздіксіз арттыруға/төмендетуге алып келеді. Нақты жылдамдықты крейсерлік мақсатты жылдамдық ретінде орнату үшін «**SET/-**» түймесін босатыңыз.

4. Круиз-контроль режимін уақытша өшіру

Круиз-контрольді іске қосқаннан кейін келесі әрекеттер орындалған немесе келесі шарттар сақталған жағдайда жүйе автоматты түрде күту күйіне ауысады, бірақ круиздің бекітілген мақсатты жылдамдығы сақталып қалады:

- Тежегіш педалінің басылуы;
- Ілінісу педалін басу (МБҚ-мен жабдықталған автокөліктер үшін);



- «Бас тарту» түймесін басу;
- ESC жүйесін іске қосу (іске қосылуы);
- Нақты жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан астам белгіленген крейсерлік жылдамдығы төмен;
- Нақты жылдамдығы 40 км/сағ шамасынан төмен;
- АБҚ селекторы «N» күйінде немесе 1-берілісте (АБҚ-мен жабдықталған автокөліктер үшін).

5. СС круиз-контрольді қалпына келтіру

Круиз-контрольді уақытша өшіргеннен кейін, келесі шарттар орындалған кезде «RES/+» түймесін басыңыз, ал круиз-контроль режимі бұрын орнатылған жылдамдықты қайта қосады және қалпына келтіреді.

- Автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ шамасынан асады;
- Автокөлік 2-ші немесе жоғары берілісте қозғалуда (АБҚ-мен жабдықталған автокөліктер үшін).
- Автокөлік 3-ші немесе жоғары берілісте қозғалуда (МБҚ-мен жабдықталған автокөліктер үшін).

6. Белсенді үдеу және озып өту режимі

Белсенді үдеу режимі – бұл круиз-контроль режимі іске қосылған кезде, мысалы, басып озу үшін автокөліктің қозғалысын жылдамдату үшін жүргізушінің акселератор педаліне белсенді түрде басуы. Жүргізуші акселератор педалін жіберген кезде круиз-контроль автоматты түрде белгіленген круиздік жылдамдықта қозғалысты қалпына келтіреді.

7. Белгіленген мақсатты крейсерлік жылдамдықты қалпына келтіру

Белгіленген крейсерлік қозғалыс жылдамдығы круиз-контроль жүйесі өшірілгеннен немесе қозғалтқыш тоқтағаннан кейін қалпына келтіріледі.

ЕСКЕРТУ
Жүйені дұрыс пайдаланбау салдарынан болатын апаттардың алдын алу үшін круиз-контроль жүйесін әрдайым өшіріңіз.

ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗ ШЫҒАРЫНДЫЛАРЫН БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ

Оталдыру мүмкін болмаған жағдайда қозғалтқышты оталдыруға бірнеше мәрте әрекет жасалғанда немесе қозғалтқыш тұрақсыз (шалыс) жұмыс істеп тұрғанда және өшіп қала берген жағдайда пайдаланылған газ шығарындыларын бақылау жүйесі зақымдалуы мүмкін. Пайдаланылған газ шығарындыларын бақылау жүйесіне қандай да бір өзгерту енгізуге және қозғалтқыштың кез келген компонентін басқаша жабдықтауға тыйым салынады. Кез келген өзгерту автокөліктің пайдаланушылық сипаттамаларына әсер етуі мүмкін, бұл сәйкес заңдардың немесе нормативтік актілердің бұзылуына алып келуі мүмкін. Мұндай өзгертулерден туындаған автокөліктің және оның агрегаттарының кез келген зақымдалуына немесе қозғалтқыштың жұмысында пайда болған ақауларға кепілдік қолданылмайды.

Барлық тексерулер мен реттеулерді CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында жүргізу қажет.

Қозғалтқыштың пайдаланылған газ шығарындыларының жүйесіне арналған сақтық шаралары

Егер автокөлік салонында пайдаланылған газдардың иісін сезсеңіз, дереу автокөлік ішін желдетіңіз. Егер пайдаланылған газдардың автокөлікке қозғалыс кезінде сырттан кіргеніне сенімді болмасаңыз, барлық терезені ашыңыз да, автокөлікті желдетіңіз. Қозғалтқыш шығаратын пайдаланылған газдарды жұтуға болмайды.

Егер автокөлікті үй-жай ішінде жылжыту немесе сыртқа шығару қажет болмаса, қозғалтқышты жабық немесе желдетілмейтін үй-жайда (мысалы, көлікжайда, тіпті қақпасы ашық болса да) оталдырушы болмаңыз.

Автокөлікте адамдар болғанда, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ұзақ аялдамалар жасаудан және автокөлікті ұзақ уақыт тұраққа қоюдан аулақ болыңыз.

Автокөлікті ұзақ уақыт жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен ашық жерде тоқтату керек болса, желдету жүйесін сырттан ауа келетіндей етіп баптаңыз (сырттан ауа кіргізетін желдету жүйесі) және желдеткіштің максималды жұмыс режимін қосыңыз. Мұндай жағдайларда автокөлік ішінде ұзақ уақыт бойы отырмаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш шығаратын газдардың құрамында көміртек тотығы (CO), канцерогендер және басқа да уытты компоненттер (бензол туындылары) бар. Ұзақ уақыт бойы пайдаланылған газдармен (CO, гомологтар және бензол туындылары) шамадан тыс тыныстау денсаулығыңызға зиян келтіріп, естен тандыруы немесе тіпті өлімге жетелеуі мүмкін.

Каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдануын болдырмауға арналған сақтық шаралары

- Қате тұтану, жалынды бәсеңдеткіштің ақауы немесе қуаттың айтарлықтай төмендеуі сияқты қозғалтқыштың ақаулары байқалған автокөліктің қозғалуын бастамаңыз.
- Қозғалтқышты белгіленген тәртіптен тыс қолданбаңыз, мысалы, оталдыру жүйесі өшірілген күйінде («OFF» күйі) қозғалуға немесе берілісі өшірілген күйі тік ылдиға қарай түсуге жол бермеңіз.
- Қозғалтқыштың жүктемесіз ұзақ уақыт бойы (бес минуттан ұзақ) жоғары айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Қозғалтқыштың немесе пайдаланылған газдар шығарындыларын бақылау жүйесінің кез келген компонентін қайта жабдықтауға тыйым салынады. Барлық тексерулер мен реттеулерді CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында жүргізу қажет.

- Отын деңгейі төмен автокөлікті пайдаланбаңыз. Егер қозғалтқыш отынның таусылуына байланысты тоқтап қалса, каталиттік бейтараптандырғыш зақымдалуы мүмкін.

Жоғарыда көрсетілген профилактикалық шараларды сақтамау каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін, бұл кепілдік міндеттемелерімен қамтылмайды.

ЕСКЕРТУ

Жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен автокөлікті тұраққа қоймаңыз және шөп, қағаз немесе жапырақ сияқты жанғыш заттардың жанында қалдырмаңыз. Қозғалтқыштан және түтін шығару жүйесінен бөлінетін жылу өртке алып келуі мүмкін. Түтін шығару жүйесі жұмысын тоқтатқанша және суығанша қандай да бір қорғаныш материалды немесе құрылғыларды пайдаланбастан түтін шығару жүйесінің компоненттерінен (мысалы, түтін шығаратын құбырдан) ұстауға тыйым салынады. Әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.

БАСҚА ЖАБДЫҚТАР

Ұсақ-түйек орындары

ЕСКЕРТУ

Заттарды автокөлік салонында дұрыс сақтамаған жағдайда тежеу немесе шұғыл тік бұрылыстар кезінде олар сырғып немесе құлап кетуі және жүргізушіге немесе жолаушыға соғылуы, осылайша жарақаттар келтіруі мүмкін:

- Автокөліктің қозғалысы басталмай тұрып құлыпталатын ұсақ-түйек тартпасының жабық тұрғанына көз жеткізіңіз;
- Барлық нысанды сенімді бекітіңіз және автокөлікте бекітілмеген заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз;
- Сақтауға арналған жәшіктерден және бекіткіштерден ешқандай заттардың құлап түспейтініне көз жеткізіңіз;
- Ауыр, қатты, үшкірленген, өткір немесе сынғыш заттарды жүксалғышқа салып, сенімді етіп бекітіп қойыңыз.

Ұсақ-түйек тартпасы



B513061

Ашу: тұтқаны тартыңыз, сонда заттарды сақтауға арналған ұсақ-түйек тартпасы баяу ашылады.

Жабу: қақпақты көтеріп, оны сырт еткен дыбыс естілгенше тиісінше жабыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде ұсақ-түйек тартпасын ұзақ уақытқа ашық қалдырмаңыз. Төтенше жағдайлар кезінде жарақат алып қалмас үшін ұсақ-түйек тартпасын қолданып болған соң бірден жабыңыз;
 - Ұсақ-түйек тартпасына ауыр заттар салмаңыз;
 - Ұсақ-түйек тартпасының ішінде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз;
 - Ашқаннан кейін ұсақ-түйек тартпасын толық ашу үшін күш қолданбаңыз. Бұл демпферді зақымдауы мүмкін.
- Ұсақ-түйек тартпасы бітелмеген. Кейбір модельдердің ұсақ-түйек тартпасының артқы бөлімінде ойықтар болады. Олар арқылы кішкентай заттар ұсақ-түйек тартпасынан түсіп кетуі мүмкін, олар автокөлік қозғалған кезде бөгде дыбыстар шығаруы немесе тіпті оны зақымдауы мүмкін. Майда заттарды ұсақ-түйек тартпасында сақтамаңыз.

Түбіртектер мен қағаздар бөлімі



Ашу: тұтқасынан тартып, түбіртектер мен қағаздар бөлімін ашыңыз.

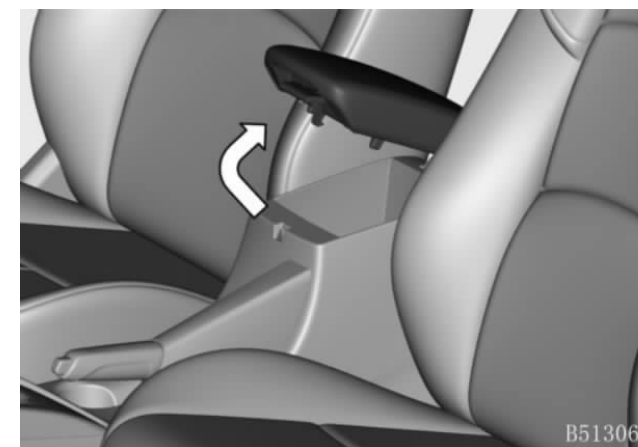
Жабу: қақпақты көтеріп, түбіртектер мен қағаздар бөлімін дұрыс жабыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде қолданғаннан кейін түбіртектер мен қағаздар бөлімін бірден жауып қойыңыз. Әйтпесе жазатайым жағдайлардың нәтижесінде жарақаттар келтірілуі мүмкін.
- Түбіртектер мен қағаздар бөлімінде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз.

Шынтақтаяныш

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының шынтақтаянышы



Тұтқасынан жоғары қарай тартыңыз да, шынтақтаяныш жәшігін ашыңыз.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының стақанқойғышы

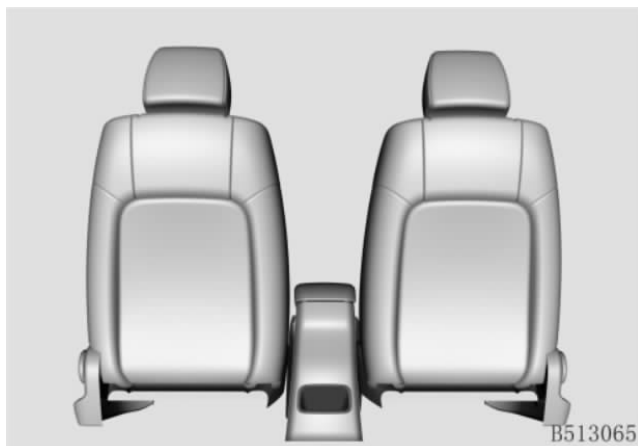


▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Стақанқойғышқа жеңіл және сынбайтын ыдыстарды салыңыз. Ыдыстағы сусынның ыстық емес екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе бұл жазатайым оқиғалардан жарақат алу қаупін арттыруы мүмкін.

Стақанқойғышқа әрдайым ыдыстың өлшеміне сәйкес келетін қақпағы бар өлшемі сәйкес ыдыстарды қойыңыз. Әйтпесе сусын ыдыстан шайқалып төгілуі мүмкін.

Екінші қатардағы жолаушылар үшін сақтауға арналған орталық бөлім

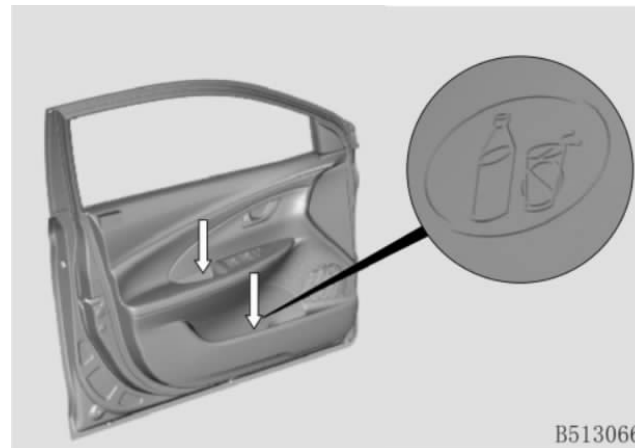


Орталық ұсақ-түйек бөлімінде ұялы телефондар, темекі, шамдар және т. б. сияқты кішкене заттарды сақтауға болады.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Екінші қатардағы жолаушылардың жарақат алуын болдырмау үшін ұсақ-түйек жәшігіне түсіп қалуы мүмкін ауыр, өткір және тағы басқа заттарды салмаңыз.

Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөлімі



Суы бар ыдысты, сусын құйылған бөтелкелерді және т. б. төменгі ұсақ-түйек бөлімінде орналастыруға болады. Ұсақ заттарды жоғарғы ұсақ-түйек бөліміне қойыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөлімдеріне сынғыш және үшкір заттар салмаңыз. Бұл жазатайым оқиғалар немесе апат салдарынан болатын жарақат алу қаупін арттырады. Ұсақ-түйек бөлімінде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз.

Ток көзі мен USB зарядтағыш құрылғысы



Ток көзі автокөліктің электр жүйесінен жұмыс істейтін электр жабдықтарын қосуға арналған.

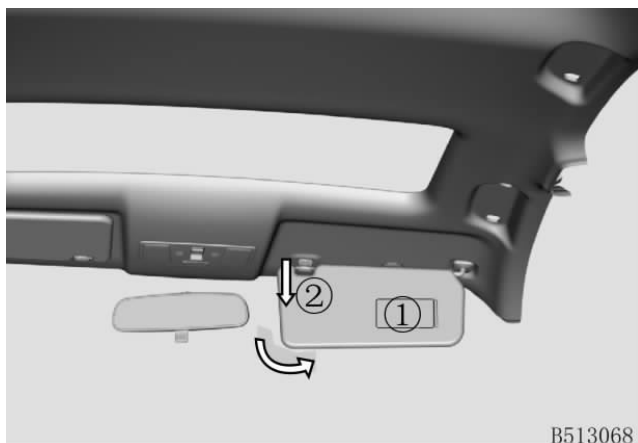
Автокөлік жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған розеткамен және жүксалғыштағы розеткамен жабдықталған. Тұрақты ток желісінің кернеуі 12 В, ал қосылатын электр құрылғыларының қуаты 120 Вт шамасынан аспауы керек.

Алдыңғы USB ұясы USB-жинақтағышты, ұялы телефонды және т. б. қосуға арналған.

Көзілдірік сақтауға арналған бөлім

Бөлім көзілдірікті сақтауға арналған. Бөлімді ашу пернесі төбенің плафонында орналасқан. Көзілдірікке арналған бөлімді ашу үшін пернені басыңыз. Жабу үшін бөлімнің қақпағын жоғары көтеріңіз.

Күнқағар



B513068

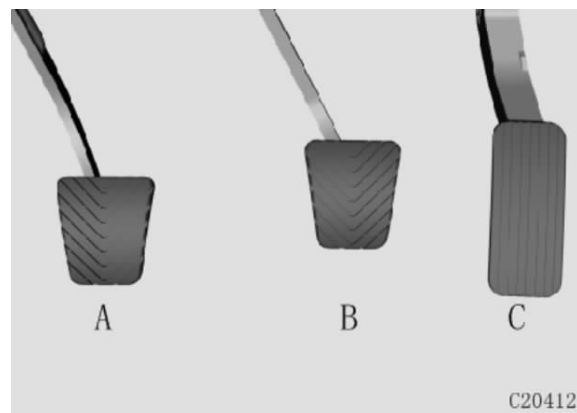
- ① Күнқағардағы косметикалық айна;
- ② Күнқағар бекітпесінің кронштейні.

Күнқағар жүргізушіні және жолаушыларды шағылысулардан және тікелей түсетін күннің жарығынан қорғайды.

Күнқағарды төмен түсіріңіз және оның ішкі жағын оны ұстап тұрған кронштейннен ② мұқият шығарып алыңыз. Бүйірден түсетін сәуленің шағылысуынан қорғану үшін күнқағарды шетке қайырып қойыңыз.

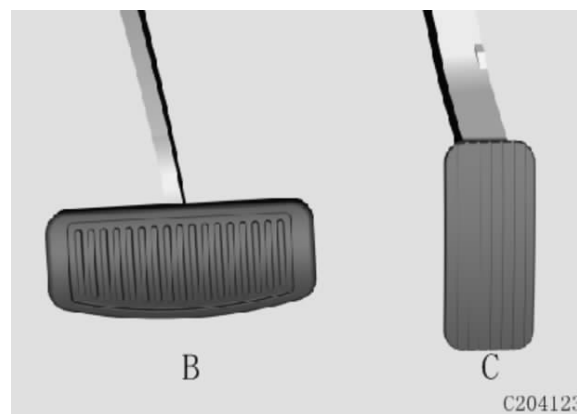
Педаль торабы

Механикалық БҚ



C204122

Автоматты БҚ



C204123

- A Ілінісу педалі;
- B Тежегіш педалі;
- C Акселератор педалі.

ЕСКЕРТУ

- Акселератор педалін басқан кезде асыра күш салмаңыз;
- Педальдың астына сырғып кіріп кетуіне жол бермеу үшін педальдар мен басқару тетіктерінің астына заттар қоймаңыз. Бұл жүргізу қауіпсіздігіне әсер етуі мүмкін.

IV. АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУ АЛДЫНДАҒЫ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Автокөліктің сыртын тексеру

- Барлық терезе, айналар және жарықтандыру аспаптары таза екеніне көз жеткізіңіз;
- Шиналарда зақымдардың бар-жоғын немесе бөгде заттардың жиналып қалмағанын қарап тексеріңіз. Шиналардағы қысымды тексеріңіз;
- Автокөліктің астында май аққан жерлердің бар-жоғын тексеріңіз;
- Қозғалтқыштағы май деңгейі және басқа сұйықтықтар қалыпты екеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын

- Барлық есікті жабыңыз және бекітіңіз;
- Дұрыс отыру үшін орындықтың, арқалықтың және бассүйегіштің қалпын тексеріп, реттеңіз;
- Артқы көрініс айналарын реттеңіз;
- Салондағы барлық жолаушының қауіпсіздік белбеуін таққанына көз жеткізіп алыңыз;
- Автокөліктің электр қуатын қосқан кезде бақылау шамдарының жұмысын және күйін тексеріңіз;
- Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде («ON» күйі) габарит шамдарының (КЖЖ) жұмысын тексеріңіз;
- Тұрақ тежегішін босатып, бақылау шамының сөнгеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін

- Қозғалтқышты суықтай оталдырғаннан кейін бос жүріс айналымдары жылытылған автокөлікке қарағанда жоғары болады. Бұл қозғалтқышты тез жылыту үшін қажет және ақау емес.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде тежегіш педалін басқанда бөгде шу естілсе (қатты шу немесе үйкеліс дыбысы, шықырлау, металдың «сыртылдауы»), жақын маңдағы CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына барып, тежеу жүйесін тексерту және тежегіш қыспақтарын ауыстырту қажет.
- Пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің және қозғалтқыштың жұмысын тыңдап, онда кез келген дыбыс пен басқа да бөгде дыбыстардың бар-жоғын тексеріңіз. Егер қандай да бір ағып кетуді немесе бөгде дыбыстарды байқасаңыз, дереу CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ ӨШІРУ

Оталдыру жүйесінің құлпы



LOCK (ҚҰЛЫПТАУ):

Оталдыру кілтін «LOCK» (ҚҰЛЫПТАУ) күйіне бұраңыз, сол кезде автокөліктің оталдыру жүйесі өшіріледі. Кілтті оталдыру құлпынан шығарғаннан кейін руль бағанасы құлыпталады.

ACC (ЭЛЕКТР ЖАБДЫҒЫН ҚОСУ):

Оталдыру жүйесінің ажыратқышын «ACC» (Электр жабдығы) күйіне бұрап, руль бағанын бұғаттан шығарыңыз. Бұл жағдайда автокөліктің электр жабдықтары (мысалы, радио) жұмыс істейді, бірақ қозғалтқыш жұмыс істемейді.

ON (ОТАЛДЫРУ ЖҮЙЕСІН ҚОСУ):

Оталдыру ажыратқышын «ON» (Қосулы) күйіне бұраңыз, автокөліктің қуаты қосылады және басқару шамдары мен индикаторлар жанады.

START (ОТАЛДЫРУ):

Оталдыру жүйесінің кілтін «START» (Оталдыру) күйіне бұраңыз, сол кезде қозғалтқыш оталдырылады. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін кілтті босатыңыз, ол автоматты түрде «ON» (Қосулы) күйіне оралады.

ЕСКЕРТПЕ

Оталдыру жүйесінің құлпындағы кілтті бұрау қиын болса, кілтті бұраудың алдында рульді солға және оңға сәл бұрыңыз, содан кейін кілтті бұраңыз.

Қозғалтқыш өшірілгеннен кейін кілтті оталдыру жүйесінің құлпында қалдырмаңыз. Өйткені аккумулятор батареясының заряды таусылуы мүмкін.

Аккумулятор батареясы қуатының таусылуын болдырмау үшін кілтті оталдыру жүйесінің құлпында «ACC/ON» күйінде ұзақ уақытқа қалдырмаңыз.

Оталдыру жүйесін өшіргеннен кейін қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы жұмыс істемейтін болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ешбір жағдайда автокөлік жүріп бара жатқан кезде оталдыру жүйесі құлпындағы кілтті «LOCK (ҚҰЛЫПТАУ)» күйіне бұрамаңыз. Руль құлыпталып қалып, оның салдары апатқа, жазатайым оқиғалар мен адам өліміне әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқышты әр оталдыру уақыты 5 секундтан аспауы керек. Қозғалтқышты оталдыру сәтсіз болған жағдайда әрекетіңізді 30 секундтан кейін қайталаңыз. Қозғалтқышты оталдыру 6 әрекеттен кейін сәтсіз болса, оталдыруды кемінде 10 минуттан кейін қайталаңыз. Егер қозғалтқышты оталдыру әлі де сәтсіз болса, аккумулятор батареясы деңгейін, отынның болуын және оталдыру жүйесінің күйін тексеріңіз немесе техникалық қызмет көрсету үшін Changan Automobile өкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз. Қозғалтқышты оталдыру сәтсіз болған жағдайда, кілтті оталдыру жүйесінің құлпында «ON» күйінде қалдырмаңыз. Олай болмағанда, аккумулятор батареясы (АҚБ) қуаты таусылады.

1. Автокөліктің тұрақ тежегішіне орнатылғанына көз жеткізіңіз.
2. Берілістерді ауыстырып қосу (МБҚ) селекторы бейтарап күйінде.
3. Қозғалтқышты оталдыру үшін кілтті «START (ІСКЕ ҚОСУ)» күйіне бұраңыз.

ЕСКЕРТУ

- Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін оталдыру жүйесінің құлпындағы кілтті дереу босатыңыз.
- Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қозғалтқышты бос жүріспен жоғары айналымда жұмыс істету ұсынылмайды.

Қозғалтқыш оталмайды немесе төмен айналымдарда жұмыс істейді

1. Егер автокөлік құралы автоматты беріліс қорабымен жабдықталған болса, автоматты беріліс қорабының селекторы «N» (Бейтарап) немесе «P» (Тұраққа қою) күйінде екеніне және тұрақ тежегіші орнатылғанына көз жеткізіңіз.
2. Батарея қосылымын тексеріп, клеммалар мен контактілердің таза болғанына және мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
3. Стартер контактілерінің сенімді бекітілуін және жұмысын тексеріңіз.
4. Автокөліктің салонын жарықтандыру шамын қосыңыз. Егер шамдар күңгірт болып көрінсе немесе стартер жұмыс істеп тұрған кезде сөніп қалса, бұл батареяның таусылғанын көрсетеді.

Стартер айналады, бірақ қозғалтқыш оталмайды

1. Отын деңгейін тексеріңіз;
2. Автокөліктің оталдыру жүйесі ажыратулы («OFF» күйі) тұрған кезде оталдыру жүйесінің шарғысы мен оталдыру білтелерінің сенімді қосылғанын тексеріңіз;
3. Қозғалтқыш бөліміндегі отын магистралін тексеріңіз.
4. Егер қозғалтқыш әлі оталмаса, ақаулықты диагностикалау және түзету үшін Changan Automobile өкілетті техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқышты оталдыру жүйесі бұзылған жағдайда оталдыруды дереу тоқтатыңыз. Автокөлікті еркін жүргізіп немесе ұзақ уақыт сүйреп қозғалтқышты оталдырмаңыз. Қозғалтқышты оталдыру үшін каталиттік бейтараптандырғышты зақымданудан қорғау мақсатында арнайы сымдардың көмегімен қосалқы батареяны қосыңыз.

Қозғалтқышты өшіру

Автокөлік қозғалтқышқа үлкен жүктемемен, жоғары жылдамдықпен ұзақ жүргеннен кейін, тоқтаған соң қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін. Қозғалтқышқа зақым келтірмеу үшін оны өшірмеңіз, бірақ оны тоқтатпас бұрын 2 минут бос қалдырыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Автокөлік жүріп келе жатқанда қозғалтқышты өшірмеңіз. Бұл қауіпсіздікке байланысты жүйелердің; руль мен тежегіш жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Бұл жүйелердің жұмысы қауіпсіздікке тікелей байланысты және шектеулі немесе өшірілуі мүмкін болғандықтан, жазатайым оқиғаларға немесе апатқа әкелуі мүмкін жазатайым оқиғалар қаупі бар.
- Қозғалтқышты өшіргеннен кейін салқындату жүйесінің желдеткіші біраз уақыт бойы жұмыс істеуі мүмкін. Мотор бөлімінде жұмыс істеген кезде абай болыңыз.
- Қозғалтқышты өшіргеннен кейін АБҚ селекторын «P» күйіне ауыстырыңыз.

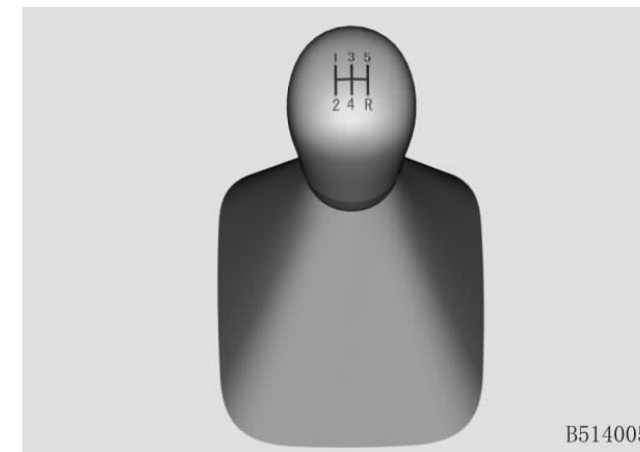
Автокөлік ұзақ уақытқа тұраққа қойылған кездегі ұсыныстар

- Автокөлік төрт аптадан астам уақытқа тұраққа қойылған жағдайда аккумулятор батареясының заряды таусылып, зарядтың шамадан тыс таусылуына байланысты ол жөндеуге жарамсыз болып қалуы мүмкін.
- Автокөлікті тұраққа ұзақ уақыт қойған кезде шиналарды қозғалтқыштан, аккумулятор батареясынан және ЖЖМ-дан (жанар-жағармай материалдарынан) алыс ұстау ұсынылады. Автокөлікті күн сәулесі мен жаңбырдың тікелей әсерінен, жоғары температура мен ылғалдың әсерінен қорғаңыз. Резеңке тығыздағыштарды тазалаңыз да майлаңыз, барлық есікті жауып, автокөлікті құлыптаңыз. Егер автокөлік үй-жайда тұраққа қойылса, есік терезелерін сәл ашық қалдырыңыз.
- Ұзақ уақыт бойы сақтайтын болсаңыз, автокөлікті жақсылап жуып, құрғатып сүртіңіз де, балауызбен өңдеңіз. Автокөлікті құрғақ, жақсы желдетілетін жерге тұраққа қойыңыз және автокөліктің астындағы балауыздың қорғаныс қабатын тексеріңіз. Шиналардағы қысымды зауыттық тақтайшада көрсетілген максималды

рұқсат етілген мәнге дейін арттырыңыз. Шиналардың деформациялануына жол бермеу үшін шиналардың күйін өзгерту мақсатында автокөлікті аптасына бір рет жылжытып отырыңыз. Ай сайын шиналардағы қысым көрсеткіштерін тексеріңіз.

БЕРІЛІСТЕРДІ АУЫСТЫРЫП ҚОСУ

Механикалық беріліс қорабымен жабдықталған автокөлікте берілістерді ауыстырып қосу



- 1-беріліс:** тұтқаны солға қарай ақырын бұраңыз, содан кейін оны алға қарай (өзіңізден) жылжытыңыз;
- 2-беріліс:** тұтқаны солға қарай ақырын бұраңыз, содан кейін оны артқа қарай (өзіңізге) ауыстырыңыз;
- 3-беріліс:** тұтқаның орташа күйін сақтай отырып, оны алға қарай (өзіңізден) жылжытыңыз;
- 4-беріліс:** тұтқаның орташа күйін сақтай отырып, оны артқа қарай (өзіңізге) ауыстырыңыз;
- 5-беріліс:** тұтқаны оңға қарай ақырын бұраңыз, содан кейін оны алға қарай (өзіңізден) жылжытыңыз;
- Артқа жүру (R):** тұтқаны оңға қарай ақырын бұраңыз, содан кейін оны артқа қарай (өзіңізге) аударыңыз.

- Автокөлікті толық тоқтатқаннан кейін ғана артқа жүру берілісін қосыңыз. Шамамен 3 секунд күтіңіз, ілінісу педалін тірелгенше басыңыз, содан кейін артқа жүру берілісін қалыпты режимде қосыңыз.
- Суық мезгілде берілістерді ауыстырып қосқан кезде қиындықтар туындауы мүмкін, бұл қалыпты жағдай. Беріліс қорабындағы май дұрыс температураға жеткенде, бұл әсер жоғалады.
- Егер көлік толық тоқтағаннан кейін 1-берілісті немесе кері бұрылысты қосу мүмкін болмаса, ауыстырып қосқышты бейтарап күйге келтіріп, ілінісу педалін босатып көріңіз. Содан кейін ілінісу педалін тірелгенше басып, 1-берілісті немесе артқа жүруді қосыңыз.
- Ілінісу педалін басқаннан кейін, соғылуды немесе қозғалтқыштың тоқтауын болдырмау үшін оны күрт босатпаңыз.

ЕСКЕРТУ

- Егер ілінісу педалі толық басылмаса немесе ілінісу педалі күшпен тірелгенше басылса, берілістерді ауыстырып қосу қиындау болады және беріліс элементтері тозуға бейім болып, беріліс қорабы зақымдалуы мүмкін.
- Автокөлік жүріп бара жатқан кезде ілінісу педалін толығымен босатыңыз. Ілінісу дискісінің мерзімінен бұрын тозуын немесе істен шығуын болдырмау үшін қозғалыс барысында аяғыңызды ілінісу педалінде тұрақты ұстап отырмаңыз немесе көлбеу жолмен көтерілгенде немесе қызыл бағдаршамда күткен кезде машинаны тоқтату үшін іліністі пайдаланбаңыз.
- Ұзақ уақыт бойы ілінісу педалін немесе толық емес ілінісу қысымымен дроссель жапқышын басуға қатаң тыйым салынады. Бұл ілінісу механизмінің қызмет ету мерзімін қысқартады.
- Қозғалыс барысында қолыңызды берілістерді ауыстыру тұтқасында үнемі ұстамаңыз, бұл беріліс қорабындағы ауыстырып қосу ашасының мерзімінен бұрын тозуына әкелуі мүмкін.
- Көлбеу жолмен төмен түскен кезде тұтқаны ешқашан бейтарап күйге ауыстырмаңыз, бұл өте

қауіпті. Мұндай қозғалыс барысында қандай да бір беріліс қосулы болуы керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артқа жүру берілісі қосылған кезде ілінісу педалін артқа жүру сигналы естілгеннен кейін ғана босатуға болады (немесе артқа жүру берілісі сәтті қосылғанына көз жеткізіңіз).

Автоматты беріліс қорабының берілістерін механикалық жолмен ауыстырып қосу

Автоматты беріліс қорабы берілістерді автоматты және қолмен ауыстырып қосу режимімен жабдықталған, оны берілістерді ауыстырып қосудың селекторы арқылы басқаруға болады. Әр режимге селектордың өз күйі сәйкес келеді.



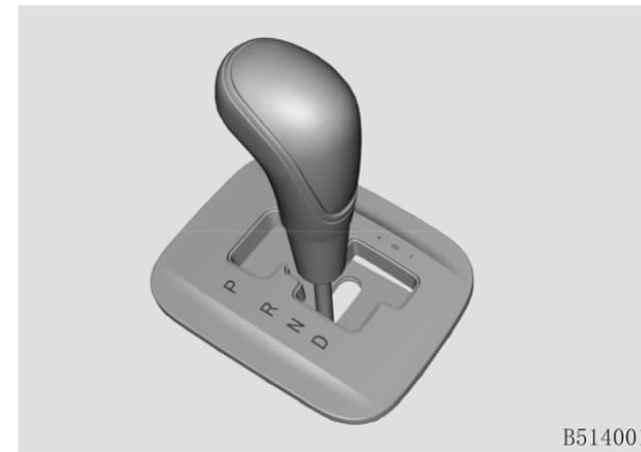
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктен шығар алдында автокөлік тұрақ тежегішіне, АБҚ селекторы «Р» (Тұраққа қою) күйіне орнатылғанына көз жеткізіңіз және оталдыру жүйесін «LOCK/OFF» күйіне ауыстырыңыз.
- Тұрақ тежегішіне балама ретінде селектордың «Р» (Тұраққа қою) күйін пайдаланбаңыз.

Режимдерді ауыстырып қосу

Спорттық режимге өту үшін АБҚ селекторын «D» күйінен оңға қарай жылжытыңыз. АБҚ селекторын одан әрі алға немесе артқа қарай жылжыту автокөлікті «SPORT» режимінен АБҚ берілістерін ауыстырып қосудың қол режиміне ауыстырады.

Берілістерді ауыстырып қосу



«Р» (Parking) – Тұраққа қою. АБҚ селекторының «Р» күйі – тұраққа қою және қозғалтқышты оталдыру режимі:

- Автокөлікті толығымен тоқтатқаннан кейін және тұрақ тежегішін іске қосқаннан кейін АБҚ берілістерді ауыстырып қосу селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйіне ауыстыруға болады;
- Ауыстырып қосу педалі үшін – акселератор педалін жіберіп, тежегіш педалін басыңыз.

АБҚ селекторын «Р» (Parking) – Тұраққа қою күйіне орнату:

1. Тежегіш педалін басып, автокөлікті толығымен тоқтатыңыз;
2. Автокөлік толық тоқтаған кезде тұрақ тежегішінің (EPB) пернесін (иінтірегін) жоғары тартыңыз;
3. АБҚ селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйіне ауыстырып, тежегіш педалін босатыңыз.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған және тежегіш педалі басылып тұрған кезде АБҚ селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйінен кез келген қажетті күйге оңай ауыстыруға болады. Берілістерді ауыстыру үшін берілістерді ауыстыру селекторындағы құлыпты ашу түймесін басыңыз: «P→R», «R→P», «N→R».

ЕСКЕРТПЕ
<p>Автоматты беріліс қорабының қызмет ету мерзімін ұзарту және оның төмен температурада (-20 °C-тан бастап) жұмыс істеу тиімділігін арттыру үшін қозғалтқышты суықтай оталдырғаннан кейін 30 секунд өтпестен автокөлік қозғалысын бастамаңыз. Автокөлік тұрақта ұзақ уақыт тұрған кезде оны тұрақ тежегішіне орнатыңыз, АБҚ селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз.</p> <p>Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөлік уақытша тоқтаған кезде тежегіш педалін басыңыз, автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз, АБҚ селекторын «N» (Бейтарап) күйіне ауыстырыңыз.</p>

АБҚ селекторын «Р» күйінде құлыптау:

АБҚ селекторы «Р» (Тұраққа қою) күйіне дұрыс орнатылмаған болса, құлыптанып қалуы мүмкін. Мысалы, пандус үстінде немесе өрде тұраққа қойғанда. Селектордың құлыптануы қалыпты жағдай. Бұл жағдайда АБҚ бекіткішіне автокөліктің толық салмағы әсер етеді. АБҚ бекіткіші мен берілістер қорабының тістегеріштері АБҚ селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйінен ауыстырып қосу үшін АБҚ селекторына көп күш жұмсауды талап ете отырып, үлкен үйкеліс жасайды. Бұл қиын процесс және белгілі бір күшті қажет етеді. Ауыстырып қосу процесі нақты бір әсермен және соққымен бірге жүруі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ
<p>Автоматты берілістерді ауыстыру қорабымен жабдықталған автокөлікті тұраққа қойған кездегі іс-әрекеттер тәртібі:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Автокөлікті тұрақ тежегішіне (электрмеханикалық немесе қол тежегіші) қойыңыз; 2. Автоматты беріліс қорабының селекторын «N» күйіне қойыңыз, тежегіш педалін босатыңыз және 3 секунд күтіңіз. 3. АБҚ селекторын «Р» күйіне ауыстырыңыз. <p>Егер АБҚ құлыпталып қалса және берілістерді ауыстырып қосу селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйінен ауыстыру мүмкін болмаса, онда басқа көлік құралының көмегімен автокөлігіңізді өрге қарай бағытта тартыңыз. АБҚ бекіткішіндегі қысымды абайлап босатыңыз, содан кейін берілістерді ауыстырып қосу селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйінен шығарыңыз.</p>

«N» (Neutral) – Бейтарап күй. Қозғалтқышты оталдыруға болады

- Қозғалтқыштың жұмыс істеп тұрғанына/тұрмағанына қарамастан, бұл берілісті автокөлік қозғалысы кезінде қолданушы болмаңыз.
- Автокөлікті жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен біршама уақытқа тоқтату қажет болса, мысалы, кептеліс кезінде автокөліктің тежегішін алдын ала қосып, осы берілісті қолданыңыз;
- Берілістерді ауыстырып қосу селекторы «N» (Бейтарап) күйінде болса, қозғалтқышты оталдыруға болады;
- Автокөлікті тіркеп сүйреу кезінде осы берілісті қолданыңыз.

ЕСКЕРТПЕ
<p>Қозғалтқышты «Р» (Тұраққа қою) күйінен оталдыру ақаулыққа байланысты мүмкін болмаса ғана, қозғалтқышты «N» (Бейтарап) күйінен оталдыруға рұқсат етіледі.</p>

«D» (Drive) – Алға жүру

Бұл режимде беріліс қорабы 1-ден 5-ге дейінгі берілісті автоматты түрде ауыстырып отырады, бұл кезде қозғалтқыштың айналу жылдамдығы, отын шығыны және қозғалтқыштың шу деңгейі оңтайлы күйде болады. Келесі жағдайларда қолданылады:

- Барлық қалыпты қозғалыс жағдайлары үшін;
- Бұл күйінде АБҚ-ны 5-беріліске дейін ауыстырып қосуға болады.

+/- қол режимінде жоғары және төмен беріліске ауысу:

Жоғары беріліске ауысу: АБҚ селекторын алға жылжытыңыз;

Төмен беріліске ауысу: АБҚ селекторын артқа қарай тартыңыз.

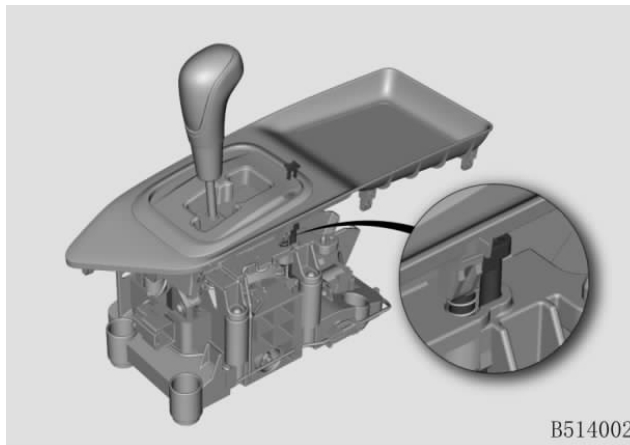
АБҚ күйі мен жұмыс режимдерін көрсету

Селектордың таңдалған күйі туралы ақпарат (P, R, N, D таңбасы) көпфункционалы дисплейде көрсетіледі. АБҚ қол режимінде жұмыс істегенде дисплейде нақты беріліс туралы ақпарат көрсетіледі (мысалы, 1, 2... және т. б.).

Берілістерді ауыстырып қосу селекторын құлыптау

АБҚ селекторы «P» күйінде болса, автокөлік бұғатталуы ықтимал. Берілістерді ауыстырып қосу селекторын «P» (Тұраққа қою) күйінен ауыстыру үшін – автокөліктің электр қуатын қосыңыз («ON» күйі), тежегіш педалін басып, қозғалтқышты оталдырыңыз. Автоматты беріліс қорабы селекторының тұтқасындағы құлыптау түймесін басып, селекторды «P» күйінен ауыстырыңыз.

Егер жоғарыда аталған бекітпеден шығару тәсілі сәтсіз болса, қолмен бекітуден шығару тәсілін қолданыңыз: беріліс қорабының қабын шешіп, құралдың көмегімен қолмен құлыптан шығару түймесін басыңыз.



B514002

ЕСКЕРТПЕ

Егер автокөлік қозғалысы кезінде аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде трансмиссия ақауы туралы ақпарат көрсетілсе немесе келесі жағдайларда трансмиссия ақауы индикаторы жанса, тиісті шараларды қолданыңыз:

- Егер берілістерді ауыстырып қосқан кезде айқын ақаулықтар немесе соққылар белгілері болмаса, диагностикалау жүргізу және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.
- Берілістерді ауыстырып қосу айқын соққылармен, серпілістермен және бөгде шумен бірге жүрсе, қозғалысты тоқтатып, диагностикалау жүргізу және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына автокөлікті сүйреп апару үшін эвакуаторды шақырыңыз.
- Автокөліктің қуаты жоғалған жағдайда, оны абайлап қауіпсіз жерде тоқтатып диагностикалау жүргізу және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына автокөлікті сүйреп апару үшін эвакуаторды шақырыңыз.
- Автокөлік жүріп бара жатқан кезде аспаптар

тақтасындағы индикатор «АБҚ температурасы жоғары, автокөлікті абайлап жүргізіңіз» деп көрсетсе, төмен жылдамдықпен жүріңіз немесе автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойып, қозғалысты қайта бастаудың алдында автоматты беріліс қорабы салқындағанша және хабарлама жоғалып кеткенше күтіңіз. Олай болмағанда, бұл автоматты беріліс қорабының үйкеліс механизмдерінің қызмет ету мерзіміне әсер етеді.

• Автокөлік жүріп бара жатқан кезде аспаптар тақтасындағы индикатор «АБҚ температурасы жоғары, автокөлікті тоқтатыңыз» деп көрсетсе, автокөлігіңізді дереу қауіпсіз жерге қойып, қозғалысты қайта бастаудың алдында автоматты беріліс қорабы салқындағанша және хабарлама жоғалып кеткенше күтіңіз. Олай болмағанда, бұл автоматты беріліс қорабының үйкеліс механизмдерінің қызмет ету мерзіміне әсер етеді.

ЕСКЕРТУ

- Қозғалыс және тасымалдау кезінде АБҚ селекторын «P» (Тұраққа қою) күйіне ауыстыруға қатаң тыйым салынады. Әйтпесе АБҚ-ны құлыптау бекіткіші зақымданып, АБҚ сынып кетуі мүмкін.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде АБҚ селекторын «N» (Бейтарап) күйіне ауыстыруға тыйым салынады. Әйтпесе май сорғысының өнімділігі төмендейді, ал мұның салдарынан беріліс қорабының ішіндегі температура жоғарылап, оның компоненттері толық зақымдалады.
- Қозғалыс бағытын ауыстыру қажет болған кезде, «D» (алға жүру) және «R» (артқа жүру) режимдері арасында ауыстырып қосуды автокөлік толығымен тоқтағаннан кейін ғана жүзеге асыру қажет. Әйтпесе беріліс қорабы зақымдалуы мүмкін.

ТЕЖЕУ ЖҮЙЕСІ

Алдыңғы және артқы дискілі тежегіштер

Автокөлік гидравликалық дискілі тежегіштермен жабдықталған. Жұмыс тежегішін қосу немесе өшіру үшін тежегіш педалін басыңыз немесе жіберіңіз.

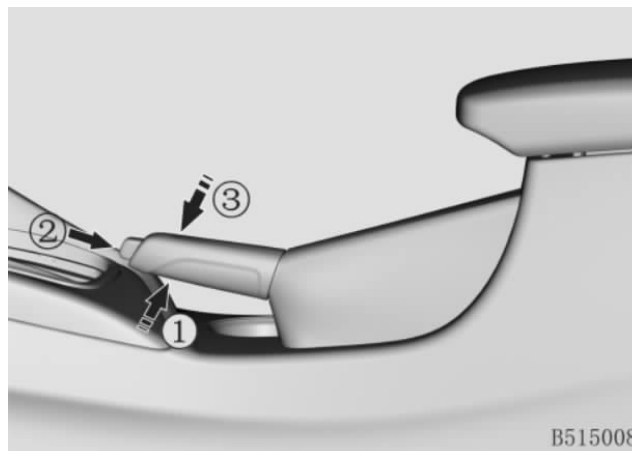
ЕСКЕРТУ

- Қозғалысты бастамас бұрын барлық бақылау шамдары мен тежеу жүйесінің индикаторы қалыпты жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- Тежегіш қыспақтары тозу датчиктерімен жабдықталған. Егер тежеу кезінде металл дыбысы естілсе (тежегіш дискісіне металл серіппелі датчиктің тиіп шықырлауы), тежегіш қыспақтарын/дискілерін ауыстыру және тексеру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.
- Тежегіш қыспақтары тозып кеткен автокөліктерді пайдаланбаңыз. Өзіңізді және жол қозғалысының басқа қатысушыларын апат қаупіне ұшыратпаңыз.

Тұрақ тежегіші (Қол тежегіші)

Автокөлік толық тоқтағаннан кейін, артқы дөңгелектерді құлыптау және автокөлікті тұрақ тежегішіне қою үшін тұрақ тежегішінің тұтқасын тартыңыз. Аспаптар тақтасының дисплейінде тұрақ тежегішінің белсендіру индикаторы жанады.

Автокөлікті тұрақ тежегішінен шығарған кезде алдымен тұрақ тежегішінің тұтқасын сәл жоғары қарай тартыңыз, содан кейін бас саусағыңызбен тұрақ тежегіші тұтқасының бүйір жағында орналасқан түймені басып, тұтқаны төмендетіңіз. Автокөлік тұрақ тежегішінен шығарылды және аспаптар тақтасындағы тұрақ тежегішінің индикаторы өшеді.



ЕСКЕРТПЕ

- Көліктен шықпас бұрын, жаяу жүргіншілер мен басқа жол қозғалысына қатысушыларға кедергі жасамай, көлікті сенімді және қауіпсіз жерге қойыңыз;
- Көлік қозғалысын бастамас бұрын, көліктің тұрақ тежегішіне орнатылмағанына (тұрақ тежегішінің индикаторы өшірулі) көз жеткізіңіз, олай болмағанда, бұл тұрақ тежегішінің механизмдері мен жүйесіне тұрақты зақым келтіруі мүмкін.
- Егер тұрақ тежегіші дұрыс жұмыс істемесе, сондай-ақ тежегіш жастықшаларын ауыстыру қажет болса, CHANGAN Automobile уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

Автокөлік ылғалды және/немесе тайғақ жолмен қозғалғанда немесе төтенше жағдай туындаған кезде күрт тежеу кезінде ABS жүйесі көлік құралының траекториясын, сондай-ақ басқару мен тұрақтылықты сақтау үшін дөңгелектердің блокталуына жол бермейді.

ABS жүйесі іске қосылған кезде тежегіш педалінде сезілетін діріл білінеді, ал мотор бөлімінде ABS жүйесінің жетегі тиісті дыбыспен іске қосылады.

Автокөлікті іске қосқан сайын және бастапқыда 40 км/сағ жылдамдығына жеткенде ABS жүйесі автоматты түрде өзін-өзі диагностикалайды және оның тиісті дыбысы естіледі.

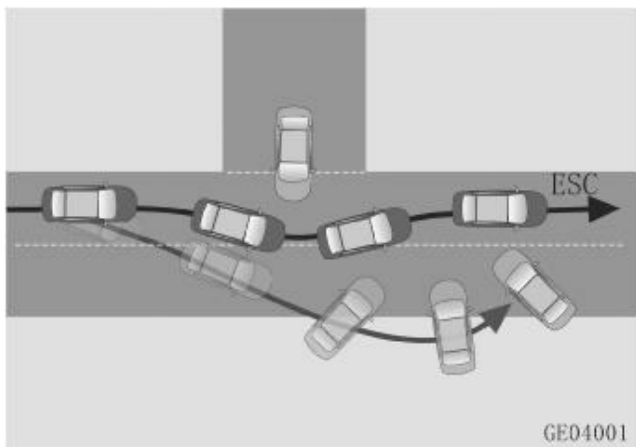
БОС АЙНАЛУДАН САҚТАУ ЖҮЙЕСІ (TCS)

Автокөлік тегіс жол төсемімен немесе таулы аймақтағы жолмен жүргенде автокөліктің жетекші дөңгелектерінің тайып кетуіне жол бермейді. Жетекші дөңгелек тайған кезде TCS жүйесі тарту күшін сақтау үшін дөңгелектер мен қозғалтқыштың айналдыру моментін бақылауда ұстап, аздап тежейді, осылайша автокөліктің жүріс тұрақтылығын, үдеуін, орнықтылығын және басқарылу мүмкіндігін жақсарту үшін жетекші дөңгелектердің тайып кетуін болдырмайды немесе азайтады.

Егер автокөлік қарға, батпаққа немесе құмға батып қалса, қозғалтқыштың номиналды айналдыру моментін қалпына келтіру үшін және кедергіні еңсеру мақсатында қуатты арттыру үшін тартқышты бақылайтын бос айналудан сақтау жүйесін (TCS) өшіру ұсынылады.

ЭЛЕКТРОНДЫҚ БАҒЫТ ТҰРАҚТЫЛЫҒЫН САҚТАУ ЖҮЙЕСІ (ESC)

Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі (ESC) автокөліктің күйін бақылау үшін датчиктерді қолданады және автокөліктің тұрақтылығы мен жүрісін жақсартады. Егер автокөлік төтенше тұрақтылық күйінде болса (мысалы, шұғыл бұрылыстар немесе қозғалыс жолақтарының кенеттен ауысуы), жүйе тежеу күшін және қозғалтқыштан дөңгелектерге берілетін моментті реттейді. Бұл автокөліктің қозғалыс тұрақтылығын жоғарылатып, апаттардың ықтималдығын тиімді түрде төмендетеді және көлік жүргізу қауіпсіздігін арттырады.

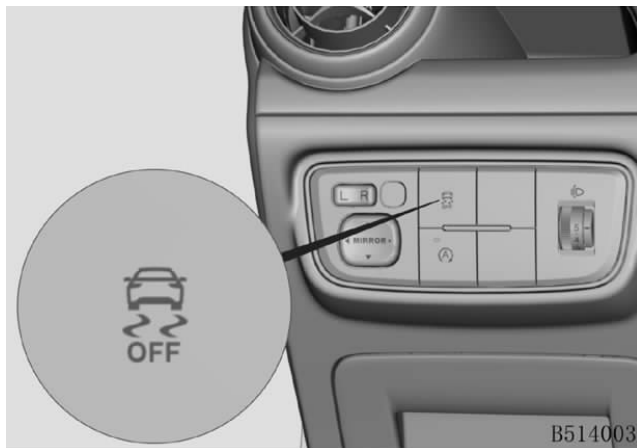


Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі ESC индикаторы жыпылықтайды, тежегіш педалі аздап дірілдейді, ал мотор бөлімінде ESC жүйесінің жетегі іске қосылады, бұл ақаулық болып табылмайды.

Автокөлікті іске қосқан сайын және бастапқыда 38 км/сағ жылдамдығына жеткенде ESC жүйесі автоматты түрде өзін-өзі тексереді және оның тиісті дыбысы естіледі.

Қосу (ON)/Өшіру (OFF)

ESC жүйесін өшіру үшін «ESC_OFF» түймесін басыңыз, аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде «ESC_OFF» шамы жанады, «ESC» және «TCS» жүйелері өшіріледі. «ESC_OFF» түймесін қайта басу «ESC» және «TCS» жүйелерін іске қосады, ал «ESC_OFF» индикаторы сөнеді.



ЕСКЕРТПЕ

Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін төменде сипатталған белгілі бір жағдайларды қоспағанда, электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесін (ESC) ажыратпау керек:

- Автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған;
- Қалың қарда немесе жұмсақ жол төсемінде жүрген кезде;
- Автокөлік тұрып қалғанда және шығып кетуге тырысқанда.

ЕСКЕРТУ

ESC және TCS жүйелері қозғалыс қауіпсіздігін арттырғанына қарамастан, көлік басқару кезінде мұқият және абай болыңыз. Қозғалыс кезінде автокөліктің тежеу жолын ескере отырып, қажетті қашықтықты сақтаңыз.

Бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі (ESC) тежеу жүйесімен, аспамен, дөңгелектермен, рульмен, электр жүйелерімен және т. б. тығыз байланысты. Автокөлікті жеке тәртіппен қайта жабдықтау ESC жүйесінің жұмыс сипаттамаларын нашарлатуы немесе істен шығаруы мүмкін.

ӨРГЕ ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУҒА КӨМЕКТЕСЕТІН ЖҮЙЕ (HNC)

Өрге қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (HNC) қозғалыс басталған кезде автокөліктің артқа сырғып кетуіне жол бермейді. Тежегіш педалін жіберген кезде жүйе қысқа уақыт ішінде (2 секунд шамасында) автокөлікті қозғалыссыз күйде ұстайды және сырғып кетуден сақтау үшін акселератор педалін басуға уақыт береді.

ЕСКЕРТУ

- Егер бөлінген қысқа уақыт өткеннен кейін автокөлік қозғала бастамаса немесе жүргізуші акселератор педалін аз күшпен басса, HNC жүйесі автокөлікті статикалық күйде ұстауды тоқтатады, ал бұл автокөліктің артқа сырғып кету қаупін туындатады, мұның салдары апаттарға, жазатайым оқиғаларға және жарақаттарға әкелуі ықтимал.
- Егер HNC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші есігі ашылса, жүйе дереу өшіп, автокөлікті ұстап тұруды тоқтатады.

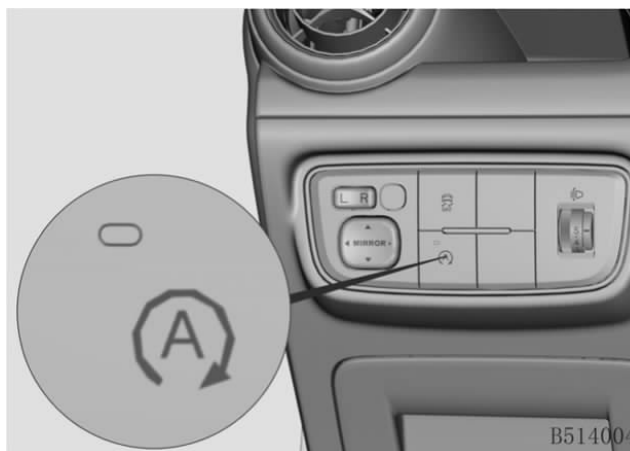
ЕСКЕРТПЕ

- ННС жүйесі зауыттық баптауларда әдепкі бойынша іске қосылған. Оны өшіру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
- Жүйе қалыпты жұмыс істегенде соленоидтардың электромагниттік клапандары «сырт» еткен дыбыс шығарады, бұл ақау болмауы мүмкін.
- ННС жүйесі қысымды мәжбүрлеп көтермейді. Егер тежегіш педалі аз күшпен басылса, ННС автокөлікті ұстай алмай қалуы мүмкін.
- Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінде (ESC) қандай да болсын ақаулар болған жағдайда диагностика жүргізу және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ БОС ЖҮРІС РЕЖИМІНДЕ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ ӨШІРУ («START-STOP» ФУНКЦИЯСЫ)

«START-STOP» қозғалтқышты бос жүріс режимінде оталдыру және өшіру функциясы тоқтаған кезде автокөліктің қозғалтқышын автоматты түрде өшіреді. Бұл бағдаршамның қызыл сигналының алдында немесе кептелісте тоқтаған кезде өте ыңғайлы, сондай-ақ отын шығынын едәуір азайтады, пайдаланылған газдардың зиянды шығарындыларын азайтады және қозғалтқыштың шуын басады.

START-STOP функциясын іске қосу



Түймені басқан кезде жасыл индикатор жанады. «START-STOP» функциясы (қозғалтқышты бос жүріс режимінде оталдыру – өшіру) іске қосылды. Түймені қайта басқанда, жасыл шам сөнеді. «START-STOP» функциясы (қозғалтқышты бос жүріс режимінде оталдыру – өшіру) өшіріледі.

«START-STOP» функциясы күйінің индикациясы

Индикатор  аспаптар тақтасында «START-STOP» функциясының 3 күйін көрсетеді:

1. ON (Қосулы) → «START-STOP» функциясы қосылған, бірақ ағымдағы күй қозғалтқышты оталдыруға/өшіруге мүмкіндік бермейді;
2. OFF (өшірулі) → «START-STOP» функциясы өшірілген немесе ағымдағы күй қозғалтқышты қалыпты түрде оталдыруға/өшіруге мүмкіндік береді;
3. Жыпылықтағаннан кейін жанады → жүйе ақаулы. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

«START-STOP» жүйесі жұмысының сипаттамасы

1. Автокөлік қозғалтқышын бос жүріс режимінде оталдыру және өшіру үшін «START-STOP» функциясын іске қосыңыз. Егер салқындату жүйесінің температурасы 60 °C-тан жоғары болса және автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ шамасынан асатын болса, «START-STOP» (қозғалтқышты оталдыру – өшіру) функциясының индикаторы сөнеді;

2.1 МБҚ бар автокөліктерде: бағдаршамның тыйым салатын сигналына тоқтаған кезде немесе тығыз ағынмен уақытша тоқтау қажет болғанда, акселератор педалін босатыңыз, ілініс педалін басып, бейтарап берілісті қосыңыз. Автокөлік тоқтағаннан кейін ілініс педалін босатыңыз, сонда қозғалтқыш автоматты түрде тоқтайды;

2.2 АБҚ бар автокөліктерде: берілістерді ауыстырып қосу селекторы «D» немесе «N» күйінде болған кезде, акселератор педалін жіберіңіз де, тежегіш педалін басыңыз. Автокөлік тоқтағаннан кейін қозғалтқыш автоматты түрде тоқтайды;

3.1 МБҚ бар автокөліктерде: қозғалыс басталған кезде ілініс педалін тірелгенше басыңыз, сонда қозғалтқыш автоматты түрде оталдырылады. Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату жүйесінің күйінің индикаторы бос режимде жанады.

3.2 АБҚ бар автокөліктерде: келесі жағдайда қозғалтқыш автоматты түрде оталдырылады және «START-STOP» күй индикаторы жанады (қозғалтқышты бос жүріс режимінде іске қосу және тоқтату):

- АБҚ селекторы «D» күйінде, тежегіш педалі босатылды;
 - АБҚ селекторы «N» күйінен «D» күйіне ауыстырылды.
4. Егер автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ шамасынан асса, «START-STOP» функциясының индикаторы сөнеді. «START-STOP» функциясын қалыпты режимде пайдалануға болады.

Белгілі бір жағдайларда қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру-өшіру (START-STOP)

Жүйе келесі жағдайларда қозғалтқышты өздігінен оталдырады/өшіреді:

- «START-STOP» түймесінің көмегімен қозғалтқышты автоматты түрде өшіру. Егер оталдырылған сәттен бастап белгілі бір уақыт ішінде автокөлік жұмыс істемей тұрса, қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату талаптары орындалған кезде «START-STOP» түймесін басыңыз және қозғалтқыш автоматты түрде өшеді.
- Ұзақ уақыт бойы автокөліктің басқару органдарына әсер етпеген жағдайда, қозғалтқыш автоматты түрде тоқтайды. Егер қозғалтқышты 15 секунд ішінде автоматты түрде іске қосқаннан кейін ілінісу педалі, үдеткіш және берілісті ауыстырып қосқыш басылмаса, қозғалтқыш автоматты түрде тоқтайды (механикалық беріліс қорабы бар модель).
- Акселератор педалін басу арқылы қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру. Қозғалтқыш автоматты түрде өшірілгеннен кейін және АБҚ селекторы «N» (Бейтарап) күйінде болған кезде, акселератор педалін басыңыз, сонда қозғалтқыш автоматты түрде оталады.
- «START-STOP» түймесін басу арқылы қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру. Қозғалтқыш автоматты түрде өшірілгеннен кейін және АБҚ селекторы «N» (Бейтарап) күйінде тұрғанда «START-STOP» жүйесінің түймесін басыңыз, сонда қозғалтқыш автоматты түрде оталады.

- Автокөлік қозғалтқышының автоматты түрде оталуы. Егер қозғалтқыш автоматты түрде өшірілгеннен кейін автокөліктің тербелуі бойынша қозғалыс жылдамдығы 5 км/сағ шамасынан асса, қозғалтқыш автоматты түрде оталады.
- Аккумулятор батареясының заряды төмен болған кезде қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру. Егер қозғалтқыш автоматты түрде өшірілгеннен кейін аккумулятор батареясының қуат деңгейі рұқсат етілген шектен төмен түссе, қозғалтқышты одан әрі оталдыру мүмкін емес жағдайға әкеп соғатын батарея қуатының одан әрі істен шығуын болдырмау үшін қозғалтқыш автоматты оталады.
- Тежеу жүйесіндегі қуаттың таусылу деңгейі жеткіліксіз болған кезде қозғалтқыштың автоматты түрде оталуы. Егер қозғалтқыш автоматты түрде өшкеннен кейін вакуумдық күшейткіштегі қуатының таусылу деңгейі жеткіліксіз болса (бұл әдетте тежегіш педалін қайта басқаннан туындайды), қозғалтқыш автоматты түрде оталады.
- Автоматты түрде өшіру. Қозғалтқыш өшірілгеннен кейін селекторды бейтарап күйге келтіріңіз, содан кейін ілініс педалін басыңыз немесе ілініс педалін тірелгенше басыңыз, сонда қозғалтқыш автоматты түрде оталдырылады (механикалық беріліс қорабымен жүретін автокөліктер үшін).
- Рульді бұрған/жүргізуші есігін ашқан кезде қозғалтқыштың автоматты түрде оталуы. Қозғалтқыш автоматты түрде тоқтағаннан кейін рульді кең бұрышқа бұрыңыз немесе сол жақ алдыңғы есікті ашыңыз, осы кезде қозғалтқыш автоматты түрде оталады (АБҚ бар автокөлігі үшін).

Сақтық шаралары

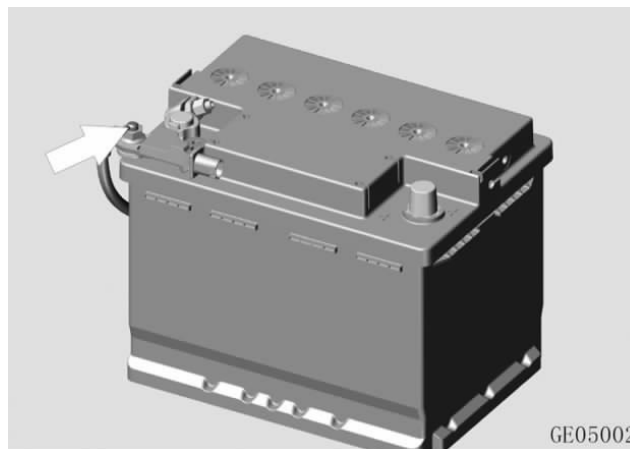
1. «START-STOP» қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру-өшіру функциясы келесі жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін:
 - Қозғалтқышты суық күйінде оталдырған кезде. Салқындату сұйықтығының температурасы төмен;
 - Автокөлік қозғалысының жылдамдығы 10 км/сағ шамасынан аспайды;
 - Аккумулятор батареясының қуат деңгейі төмен;
 - Автоматты түрде оталдыру әрекеті көп рет қайталанған кезде;
 - Жүргізуші есігі ашық болған кезде (МБҚ бар автокөліктер үшін);
 - Руль қозғалысы кезінде немесе руль шамадан тыс бұрышпен бұрылған кезде (АБҚ бар автокөліктер үшін);
 - Автокөлік тік беткейде тұр (АБҚ бар автокөліктер үшін); автокөлік үстіртте/таулы биіктікте орналасқан;
 - Көлік биік таулы үстіртте тұр.
2. Жоғарыда сипатталған жағдайларда аспаптар тақтасындағы қозғалтқышты бос жүріс режимінде автоматты түрде оталдыру-өшіру индикаторы (START-STOP) ұзақ уақыт бойы жанып тұрады, ал оталдыру/өшіру орындалмайды, бұл жүйенің ақауы емес.
3. Егер ілініс педалін тірелгенше басқаннан кейін, аз уақытқа тоқтаған соң қайтадан қозғалу қажет болса, қозғалтқыш автоматты түрде оталғанша күтіңіз.
4. Егер аккумулятор батареясының қуат деңгейі рұқсат етілген шектен төмен болса, жүйе қозғалтқышты автоматты түрде өшіруге жол бермейді, себебі ол әрі қарай оталмай қалуы мүмкін.

5. Техникалық қызмет көрсеткен кезде аккумулятор батареясының датчигін алып тастамаңыз. Аккумулятор батареясының қуатын өшіру қажет болса, батарея датчигінің ұшындағы сымдарды ажыратыңыз;

6. Аккумулятор батареясы қуатының датчигін өшіргеннен кейін «START-STOP» жүйесін іске қосу үшін келесі талаптарды орындау қажет:

- Барлық электр аспабын өшіріп, автокөлікті 4 сағаттан артық уақытқа құлыптаңыз.
- 4 рет қатарынан сәтті оталдыру әрекеттерін жасаңыз.

7. Егер автокөлік қозғалтқышын іске қосу үшін сыртқы қуат көзі немесе қосымша аккумулятор батареясы қажет болса, ал түпнұсқа аккумулятор батареясы алынбаған болса, сыртқы көздің теріс клеммасын батарея қуаты датчигінің контактісіне (нұсқармен көрсетілген) жалғаңыз. Егер ол талаптарға сәйкес қосылмаған болса, батарея қуатының датчигі тоқты анықтай алмайды және батарея күйінің қателігі туралы хабарлама пайда болуы мүмкін, бұның салдарынан қозғалтқышты оталдыру-өшіру функциясы өшіп қалады.



8. Аккумулятор батареясы мен батарея қуатының датчигін автокөлік моделіне және өндіруші зауыттың талаптарына сәйкес орнатыңыз. Оларды өзіңіз ауыстырмаңыз. Олай болмағанда, бұл «START-STOP» (қозғалтқышты бос жүріс режимінде автоматты түрде оталдыру – өшіру) жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

9. Ауа райы жаңбырлы болғанда қозғалған кезде және су кедергілерінен өткен кезде қозғалтқышты бос жүріспен күту режимінде іске қосу және тоқтату функциясын пайдалану ұсынылмайды.

АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУДАҒЫ ЭЛЕКТРОНДЫҚ КӨМЕКШІЛЕР

Рульдің электркүшейткіші (EPS)

Рульдің электркүшейткіші (EPS) жүргізушінің рульге түсіретін күшін едәуір төмендетуге мүмкіндік береді. Рульдің төмен жылдамдықпен айналу күшін азайтады және жоғары жылдамдықта рульге түсетін күшті тұрақтандырады. Бұл автокөліктің жайлылығы мен басқарылу мүмкіндігін арттыруға және отын шығынын азайтуға мүмкіндік береді.

Рульдің электркүшейткіші (EPS) жүйесінің индикаторы жанбаған кезде мынадай жағдайларда рульмен басқаруға түсетін күшті арттыруға рұқсат беріледі:

- Қозғалмай тұрған автокөліктің рулін ұзақ уақыт бойы жиі және ұзағынан бұру. Қызып кетудің алдын алу үшін рульдің электркүшейткіш жүйесінің (EPS) жұмысы бәсеңдетіледі. Рульді айналдырмаңыз және жүйе суығанша күтіңіз.

ЕСКЕРТУ

Қозғалмай тұрған автокөліктің рулін ұзақ уақыт бойы жиі бұру рульдің электркүшейткіш жүйесін (EPS) зақымдауы мүмкін.

- Аккумулятор батареясының қуат деңгейі төмен:
Аккумулятор батареясының күйін тексеріп, қажет болған жағдайда аккумулятор батареясын зарядтаңыз немесе ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Рульді бұрған кезде рульдің электркүшейткіші моторының рұқсат етілген жұмыс дыбысын (шуын) естуге болады. Бұл ақау емес.
- Өзіңіз руль механизмін, руль бағанын немесе рульді бөлшектемеңіз/шешіп алмаңыз. Жөндеу, ауыстыру немесе диагностикалау қажет болған жағдайда – CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

Рульді шеткі күйлерде ұзақ уақыт бойы (10 секундтан астам) ұстамаңыз, бұл электркүшейткіштің моторына зақым келтіруі мүмкін.

ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША ҰСЫНЫСТАР

Автокөліктің бұл моделі арнайы сынап жүргізу жағдайларын қажет етпейді, бірақ автокөліктің сипаттамаларын жақсарту, отын үнемдеу және қызмет ету мерзімін ұзарту үшін алғашқы 1600 км (сынап жүргізу кезеңі) ішінде келесі сақтық шараларын сақтаған жөн:

- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қозғалтқыштың жұмысын 3000 айн/мин мәнінен жоғары жылдамдықта ұстау ұсынылады. Қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқышты асықпай әрі мұқият аз айналымдармен қыздырып алыңыз. Күрт үдетуге және орнынан қозғалуға қатаң тыйым салынады.
- Ұзақ уақыт бойы бірдей тұрақты жылдамдықты (жоғары немесе төмен) ұстамаңыз. Автокөлікті сынап жүргізген кезде қозғалтқышты толыққанды және сапалы пайдалануға енгізу үшін қозғалтқышты әртүрлі айналымда жұмыс істеткен жөн.
- Өндіріс технологиясына сәйкес жаңа шиналардың адгезиялық қасиеттері жақсы жағдайда емес. Алғашқы 300 км бойы жаңа шиналармен абайлап жүріңіз.
- Тежегіш дискілері мен тежегіш қыспақтары алғашқы 500 км жүріс кезінде тозады. Ең жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін, әсіресе алғашқы 300 км ішінде, шұғыл тежемеуге тырысыңыз.
- Тек төмен немесе тек жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз. МБҚ бар автокөліктер үшін – тек төмен жылдамдықта.
- Сынап жүргізген кезде автокөліктің жылдамдығын 100 км/сағ шамасынан асырмаған жөн.
- Қолданудың алғашқы 1600 км кезеңінде жоғары жүктемемен қозғалудан аулақ болыңыз.

Сынап тексеретін кезеңде автокөлікті БҚ қолмен ауыстырып қосу режимінде пайдаланғанда, әр берілістегі максималды жылдамдықтан асып кету ұсынылмайды:

Беріліс	Жылдамдық (км/сағ)
1	20
2	30
3	50
4	70
5	90

АБҚ қолмен ауыстырып қосу режимінде автокөліктерді сынап тексеретін кездегі сақтық шаралары:

- Сынап тексеретін кезеңде АБҚ селекторының «D» режимін (Алға жүру) пайдаланыңыз.
 - Сынап тексеретін кезеңде автокөлікті 100 км/сағ шамасынан артық жылдамдықпен пайдалану ұсынылмайды.
 - Сынап тексеретін кезеңде автокөлікті АБҚ қолмен ауыстырып қосу режимінде пайдаланғанда, әр берілістегі максималды жылдамдықтан асып кету ұсынылмайды.
- Автокөлікті қолмен ауыстырып қосу режимінде пайдаланған кезде сақтық шараларын сақтаңыз.

Жоғары жылдамдықпен қозғалу

- Шиналардағы қысымды тексеріп, қажет болған жағдайда ұсынылған мәнге дейін реттеңіз.
- Автокөліктің жылдамдығы жоғарылаған сайын тежеу ізі артады. Көлік құралының жылдамдығына қарай оны тежегіш педалімен бақылаңыз.
- Алдағы көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Тау асуынан өту, ұзын көлік құралынан айналып өту немесе туннельге кіру кезінде жылдамдықты азайтыңыз, өйткені автокөлікке бүйірден соғатын жел әсер етуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тәуліктің қараңғы уақытында, нашар көрініс жағдайында, жаңбырлы ауа райында және су кедергілерінен өткен кезде, қарлы, батпақты және тайғақ жолдарда жоғары жылдамдықпен жүрмеген жөн.

Тәуліктің қараңғы уақытында жүру

- Жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз және алдағы көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын көзді қарықтыру әсерін азайту мақсатында артқы көрініс айналарын реттеңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын жарық жақсы түсуі және алысты көру мүмкіндігі үшін фаралардың тазалығын тексеріңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын жарықтандыру элементтері мен бұрылыс сигналдары, жүріс жарықтары және габарит жарықтары, дыбыс сигналы және басқа да жабдықтар жұмысқа жарамды күйде екеніне көз жеткізіңіз.

Жаңбырлы және ылғалды ауа райында жүру

- Төмен жылдамдықпен қозғалыңыз: қатты жаңбыр жүргізушінің көру мүмкіндігіне кері әсер етеді және тежеу ізін арттырады;
- Қозғалысты бастамас бұрын әйнектазартқыштың жұмысын тексеріңіз;
- Қозғалысты бастамас бұрын шиналардың қысымы мен күйін тексеріңіз. Шиналар протекторының нашар күйі автокөліктің сырғып кетуіне, аквақалқуға және жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

- Қозғалыс кезінде тежегіш педалін бірнеше рет басыңыз, тежегіш дискісінің беттерін және қыспақтардың беттеріндегі ылғалды тежеу әсері қалпына келгенше құрғатыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жаңбырлы және ылғалды ауа райында жүру кезінде жол қозғалысының басқа қатысушыларына ескерту үшін фаралардың таяу жарығын қосыңыз.

Ойлы-қырлы жерлермен жүру

- Қозғалтқышқа су кіріп кетпеуі үшін қозғалыс кезінде терең шұңқырлардан, су басқан жерлерден аулақ жүруге тырысыңыз.
- Су кедергісінен өткен немесе батпақты жермен жүрген кезде: жылдамдықты барынша төмендетіңіз; дөңгелектердің су кедергісінен бір уақытта өтуін қамтамасыз етуге тырысыңыз; дөңгелектердің сырғып кетуіне және автокөліктің бүйірмен сырғуына жол бермеу үшін тежегіш педалін баспаңыз.
- Еңсерілетін су өткелінің шекті тереңдігінен және 5 км/сағ шамасынан жоғары қозғалыс жылдамдығынан аспаңыз, себебі автокөліктің қозғалтқышына, трансмиссиясына және электр жабдықтарына зақым келуі мүмкін.
- Су кедергісін еңсергеннен кейін тежегіш дискісінің беттерін және қыспақтарды қалыпты тежеу әсерін қалпына келтіргенше келтіру үшін тежегіш педалін бірнеше рет басыңыз.

Лас және тайғақ жолмен қозғалу

- Жоғары жылдамдықпен жүргізуден аулақ болыңыз.
- Протекторы тозған шиналарды мүмкіндігінше пайдаланбаңыз. Шиналарды уақытылы ауыстырыңыз.
- Лас және тайғақ жолмен ұзақ қашықтыққа ұзақ уақыт бойы жүргеннен кейін автокөлікке қызмет көрсету қажет.

Өрде және таулы жерде жүру

- Өрге көтерілген кезде айналу моментін арттыру және қозғалтқыштың қызып кету мүмкіндігінен туындаған зақымдарды болдырмау үшін қозғалтқыштың айналу жиілігі мен еңіс бұрышына сәйкес төмендетілген беріліске уақытылы ауысу қажет.
- Еңіспен төмен қарай жүрген кезде, іліністің ажыратылуын немесе зақымдалуын болдырмау үшін іліністі жиі ауыстырудан және қозғалтқыштың жоғары айналымдарынан аулақ болыңыз. Ілінісу дискісінің сырғып кетуіне жол бермеңіз.
- Таудан/өрден ұзақ уақыт бойы түсу кезінде төменгі беріліске ауысып, тежеу үшін қозғалтқышты пайдалану қажет.
- Қозғалтқыштың жоғары айналымдармен ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тік немесе созылған еңісте жүргенде тежеу механизмдерінің қызып кетуіне және тежеу әсерінің жоғалуына жол бермеу үшін тежегіш педалін жиі немесе ұзақ баспаңыз. Еңістен бейтарап беріліспен/еркін қозғалыспен (АБҚ селекторының «N» күйі) түсуге үзілді-кесілді тыйым салынады.

Қыс мезгілінде жүру

Қыс мезгілі басталғанға дейін автокөлікке техникалық қызмет көрсетіп, қыста пайдалануға дайындаңыз. Қыс кезінде автокөлік жүргізгенде жол төсемінің күйін және қысқы уақыттағы ауа райы жағдайларын ескеріңіз:

- Қоршаған орта температурасына сәйкес келетін ЖЖМ мен техникалық сұйықтықтарды қолданыңыз (мысалы, май, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы, әйнекжуғыш сұйықтығы және т. б.);
- Аккумулятор батареясының күйі мен заряд деңгейін тексеріңіз;
- Автокөліктің мақсаты мен қолданысына байланысты оны қажетті керек-жарақтармен жабдықтау керек (мысалы: шиналарға арналған сырғытпайтын шынжырлар, әйнек қырғыштар, құм немесе тұз салынған қаптар, сигнал алаулары/ракеткалар, күрек және т. б.);
- Қысқы шиналарды орнату керек, қатты тозған шиналарды пайдаланбаған жөн;
- Автокөлікті тексеріп, оны қардан тазалаңыз;
- Қыс мезгілінде жүрген кезде қозғалыс жылдамдығын жол жабынының күйіне сәйкес таңдаңыз. Қыс мезгілінде қозғалыс барысында тежегіштерді алдын ала қолданыңыз және тежегіш педалін жиі баспау үшін баяулауды қадағалаңыз.
- Тұрақта тұрған кезде тұрақ тежегішін пайдаланбаңыз. Тежегіш механизмдері қатып қалуы мүмкін, соның салдарынан оны босатуға кедергі туындатуы мүмкін. Беріліс қорабының селекторын келесі күйге келтіріңіз:

- АБҚ бар автокөлік – «Р» күйіне;
- МБҚ бар автокөлік – 1-беріліске немесе артқа жүру берілісіне.
- Автокөлікті өрде тұраққа қоюға болмайды. Егер бұл мүмкін болмаса, кездейсоқ сырғып кетудің алдын алу үшін дөңгелек астына сырғытпайтын тіреуді қойыңыз.
- Сырғытпайтын шынжырларды дұрыс қолданыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қарлы күндері және тайғақ жолдарда жоғары жылдамдықпен жүруге тыйым салынады. Қар басқан және тайғақ жолдарда күрт маневр жасауға, бастауға, жылдамдық үдетуге, күрт бұрылуға және тежеуге тыйым салынады. Мүмкіндігінше, автокөлікті тегіс жерге тұраққа қойыңыз. Тайғақ жабындарда төмен беріліске ауысу арқылы қозғалтқыштың тежелуін қолдану ұсынылмайды: жетек дөңгелектері тартылуын жоғалтуы мүмкін, сырғанау және апаттар қаупі артады.

Үнемді жүргізу

Отын шығынын және зиянды шығарындыларды төмендету үшін келесі ережелерді орындаңыз:

- «START-STOP» функциясын іске қосыңыз (егер автокөлік жабдықталған болса).
- Автокөлікті бос жүрісте ұзақ уақыт істетіп қоядан аулақ болыңыз. Тоқтаған кезде немесе тұрақта қозғалтқышты сөндіріңіз, автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз да, қозғалтқышты кейінірек іске қосыңыз.
- Күрт үдетуден аулақ болыңыз: күрт үдету отын шығынын арттырады және қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін қысқартады.

- Автокөлік қозғалысын болжаңыз: отын шығынын азайту үшін күрт үдетуден, тежеуден және тоқтаудан аулақ болыңыз.
- Ауа сүзгісі мен сүзгі элементінің күйін бақылаңыз. Оларды таза ұстаңыз. Ауа сүзгісі ластанған жағдайда қозғалтқышқа ауаның кіруі қиындайды, бұл отын қоспасының арақатынасы дұрыс болмауына және отынның толық жанбауына әкеледі.
- Автокөліктің салмағын барынша азайтыңыз: қосымша салмақ отын шығынын арттырады.
- Шиналардағы қысымды үнемі тексеріп тұрыңыз: шиналардағы төмен қысым қозғалысқа кедергіні, отын шығынын арттырады және шиналардың тозуын тездетеді.
- Люкті және/немесе терезелерді жабыңыз: ашық тұрған шыны люк немесе терезелер желдің кедергісін арттырады және отын шығынын арттырады.
- Еркін (инерциямен) қозғалуды қолданыңыз: бағдаршамның қызыл сигналына жақындағанда немесе таудың тік өрінен түсіп бара жатқанда акселератор педалін алдын ала жіберіңіз, осылайша автокөлікке инерциямен қозғалуға мүмкіндік беріледі. Осы кезде қозғалтқышқа отын аз мөлшерде беріледі.
- Жоғары жылдамдықпен жүргізуден аулақ болыңыз: тұрақты немесе төмен жылдамдық отын шығынын үнемдеп, тозуды барынша азайтады.
- Уақытылы техникалық қызмет көрсету: тұрақты техникалық қызмет көрсету ұзақ қызмет ету мерзімі мен оңтайлы үнемдеуге кепілдік береді.

V. АПАТТЫҚ ЖАҒДАЙЛАРДАҒЫ ІС-ӘРЕКЕТТЕР

АПАТТЫҚ ЖАҒДАЙЛАРДА КӨМЕК КӨРСЕТУ

ЕСКЕРТПЕ

Осы бөлімде сипатталған құралдар мен ескерту және жою әдістері анықтама ретінде келтірілген. Айырмашылық табылған жағдайда автокөліктің нақты конфигурациясына мән беріңіз.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі

Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу



түймесі орталық консольда орналасқан.

Апаттық сигнал беру жүйесін қосу үшін түймені басыңыз, сол және оң жақ бұрылыс көрсеткіштері бір уақытта жыпылықтай бастайды. Өшіру үшін – түймені қайта басыңыз.

100 км/сағ жылдамдықпен келе жатқан автокөлікті шұғыл тежеген кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылады да, қауіптің барын ескертеді және жол қозғалысының басқа қатысушыларына жылдамдықтың төмендегені туралы хабар береді. Егер шұғыл тежегеннен кейін автокөлік қайтадан үдейтін болса немесе өшіру түймесі басылса, сигнал беру жүйесі өшеді.

Апаттық сигнал беру жүйесі автокөліктің оталдыру жүйесі ажыратылған кезде де жұмыс істейді.

ЕСКЕРТПЕ

- 100 км/сағ шамасынан төмен жылдамдықпен келе жатқан автокөлікті шұғыл тежеу немесе баяу тежеу кезінде апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылмайды.
- Тежеу кезінде апаттық сигнал беру жүйесін автоматты түрде қосуды өшіруге немесе баяулау кезінде қосылу параметрлерін реттеуге болады. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Апатты

қ аялдау белгісі ✪



Апаттық аялдау белгісі жүксалғышта, жүксалғыш кілемшесінің астындағы борттық жол құралымен бірге орналасқан.

ЕСКЕРТПЕ

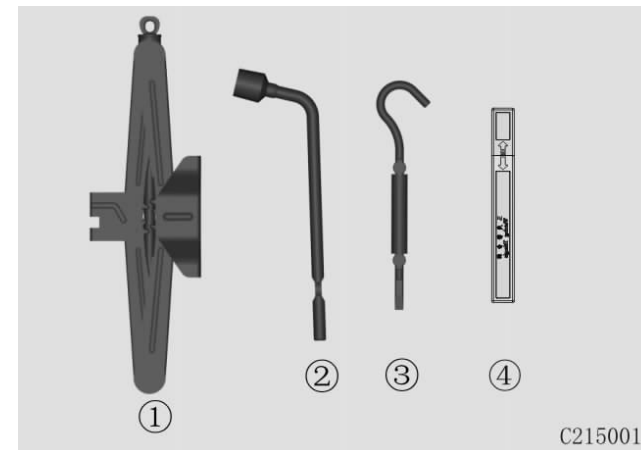
Апаттық аялдау жағдайында жарық шағылыстыратын кеудеше киіңіз. Жол жүру ережелері мен жол жағдайларына сәйкес апаттық аялдаудың ескертуші белгісін шығарып, жоғарыда көрсетілгендей орнатыңыз.

Апаттық аялдау белгісі жол жағдайларына қарай басқа жүргізушілерге қауіп туралы уақытылы ескертуді қамтамасыз ететін қашықтыққа орнатылады. Бұл қашықтық елді мекендерде автокөліктен кемінде 15 м, ал елді мекендерден тыс жерде 30 м болуы керек. Сонымен қатар апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу керек. Сүйретілетін механикалық көлік құралының апаттық жарық сигналы жоқ болған немесе істен шыққан кезде оның артқы жағына апаттық аялдау белгісін бекітіп қою керек.

АВТОК

ӨЛІКТЕПҚҰРАЛД

Борттық құрал (сүйреу ілмегі, баллон кілті) қосалқы дөңгелектің қуысында орналасқан. Автокөліктің борттық жол құралына кіру үшін жүк бөлімшесінің еден жабынын көтеріңіз.



- ① Домкрат (тек апаттық жағдайда дөңгелектерді ауыстыруға арналған);
- ② Баллон кілті;
- ③ Домкрат тұтқасы;
- ④ Апаттық аялдау белгісі.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ЕШ УАҚЫТТА автокөлікті жолдың үстіне тоқтап жөндемеңіз.

Дөңгелектерді ауыстырудың алдында автокөлікті жолдан алып тастаңыз, автокөлікті тұраққа қойыңыз және оны тіреулермен бекітіңіз де, жарық шағылыстыратын кеудеше киіңіз.

Домкратты тегіс қатты бетке орнатыңыз.

Домкрат автокөліктің алдыңғы және артқы бүйір жағындағы арнайы бөлінген орындарға дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз. Домкратты автокөліктің бамперінің немесе басқа бөліктерінің астына орнатпаңыз.

Домкратты қолдану кезінде дене мүшелерін домкратта тұрған автокөліктің астына кіргізуге тыйым салынады. Егер автокөлік астына кіру қажет болса, оны тіреу үшін тірекке орнатыңыз. Қауіпсіздік шараларын ұстанбаған жағдайда автокөлік домкраттан тайып кетуі мүмкін. Бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.

Автокөлікті көтерген кезде немесе көтеріліп тұрған автокөлікте қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз.

Автокөлікті көтерер алдында салонда жолаушылар жоқ екеніне, баланың (бар болса) жолдан және домкратпен көтерілетін автокөліктен қашық жерде тұрғанына көз жеткізіңіз.

Дөңгелектерді ауыстыру

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелектерді ауыстырмас бұрын автокөлікті жолдан шығарып, оны тегіс қатты жерге қойыңыз және ауыстырылатын дөңгелектен диагональ бойынша дөңгелектерді екі жағынан тіреумен бекітіңіз.

Домкратты тегіс қатты бетте қолданыңыз.

Егер дөңгелекті бұл жағдайда ауыстыру мүмкін болмаса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Ауыстыруға дайындық

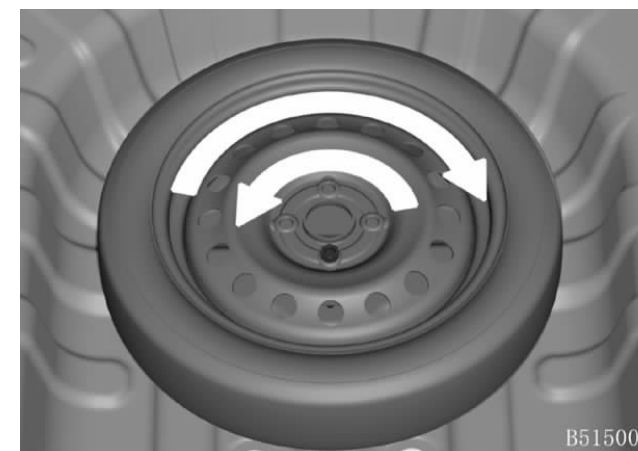
- Автокөлікті қатты, тегіс жерге қойыңыз;
 - Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз;
 - Алдыңғы дөңгелектерді бұрып түзеңіз;
 - АБҚ бар автокөліктер үшін берілістерді ауыстырып қосу селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйіне орнатыңыз; МБҚ бар автокөліктер үшін «R» (Артқа жүру) күйіне орнатыңыз;
 - Қозғалтқышты өшіріңіз;
 - Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз;
 - Қосалқы дөңгелек қуысынан қосалқы дөңгелек пен құралдар жинағын алып шығыңыз;
 - Жарық шағылыстыратын кеудешені киіңіз.
- Жол жүру ережелері мен жол жағдайларына сәйкес апаттық аялдаудың ескертуші белгісін шығарып, орнатыңыз.

- Автокөлік сырғып кетпеуі үшін ауыстырылатын артқы дөңгелектен диагональ бойынша орналасқан дөңгелектердің алдынан және артынан тіреу қойыңыз.

ЕСКЕРТУ

Дөңгелекті ауыстырып жатқанда автокөлік сырғып кетпеуі үшін оны көтермес бұрын тұрақ тежегішін іске қосып, дөңгелектердің астына тіреу қойыңыз.

Қосалқы дөңгелекті алу



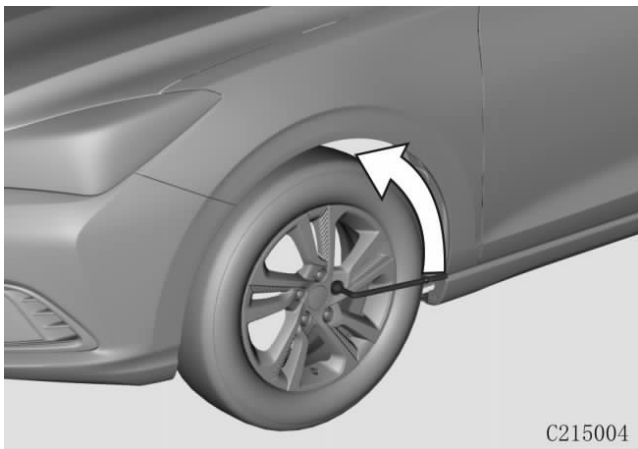
Қосалқы дөңгелектің бекіткішін босату үшін қосалқы дөңгелекті шығарып алу үшін бекіту болтын теріс бағытта бұраңыз.

Қосалқы дөңгелекті ауыстырғаннан кейін бекіту үшін қосалқы дөңгелектің болтын оң бағытта бұраңыз.

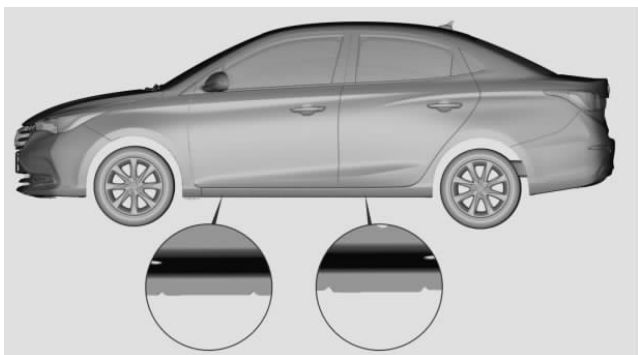
Дөңгелектердің болттарын қатайту моменті – 80-100 Нм.

Дөңгелектерді ауыстыру

1. Дөңгелек сомынын босату үшін оны теріс бағытта бір толық айналымға бұраңыз, бірақ сомынды толығымен бұрап алмаңыз.



2. Домкратты ауыстырылатын дөңгелектің жанына (төмендегі суретте көрсетілгендей), автокөліктің алдыңғы / артқы бөлігінің тиісті жеріне орнатыңыз. Домкратты орнату орындары машина корпусының төменгі жағында айқын ойықтар арасында орналасқан (суретті қараңыз). Автокөлікті домкратпен көтерген кезде алдыңғы және артқы дөңгелек күпшектеріне жақын, бүйірлік панельдердің етегі аймағында, домкрат орнатылатын орынға сәйкес көтеру нүктелерін таңдаңыз.



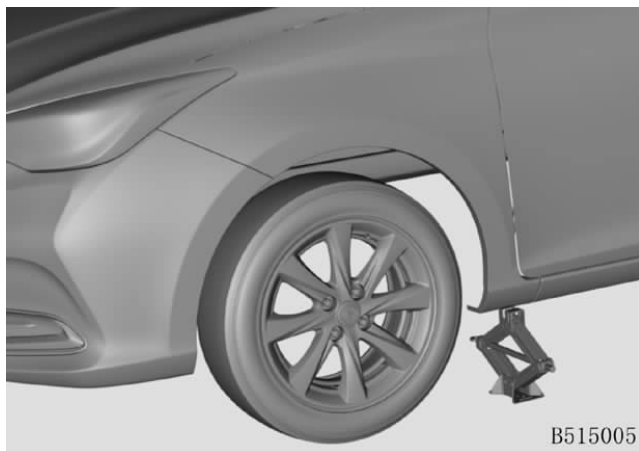
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарақат алып қалмас үшін автокөлікпен жиынтықта бірге келген домкратты пайдаланыңыз. Домкратты белгіленген домкратпен көтеруге арналған орындарға ғана орнатыңыз. Автокөліктің басқа бөліктерінің астына домкрат салмаңыз.

Домкратты дұрыс пайдаланбаған жағдайда автокөлік көтерілген кезде ауып, тайып немесе құлап кетуі мүмкін. Домкратты тек қатты, тегіс, тайғақ емес жерге орнатыңыз.

Домкратты тіреу үшін ағаш бөліктерін немесе сол сияқты заттарды пайдаланбаңыз. Әйтпесе домкратқа түскен салмақты домкрат көтере алмай, қажетті биіктікке жете алмай қалады. Шина мен жол бетінің арасы 3 см шамасынан аспайтынына көз жеткізіп алыңыз.

3. Домкрат тұтқасын домкратқа орнатыңыз және оны автокөлік көтерілгенге дейін оң бағытта бұраңыз. Баллон кілтінің көмегімен дөңгелек сомындарын шешіп алыңыз.



4. Дөңгелекті шешіп, автокөліктің жанына қойыңыз;

5. Дөңгелектің күпшекпен жанасатын бетін тазалаңыз;

6. Қосалқы дөңгелекті күпшекке орнатыңыз және бекітіңіз.

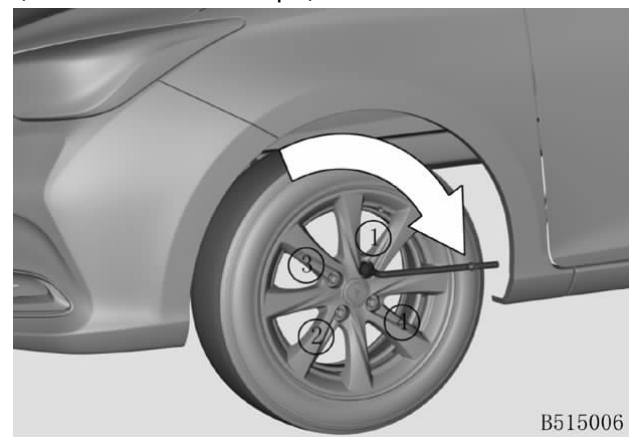
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сақ болыңыз, дөңгелектер мен дөңгелек қақпақтарының өткір жиектері болуы мүмкін. Дөңгелекті орнатпас бұрын күпшекте немесе дөңгелектің өзінде бөтен заттардың және/немесе ластану белгілерінің (мысалы, топырақ, батпақ, шайыр, қиыршық тас және т. б.) жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Қажет болса, дөңгелекті күпшекке орнатуға және бекітуге кедергі келтірмеуі үшін оны тазалаңыз.

7. Дөңгелек сомындарын орнатып, оларды қолмен мүмкіндігінше қатты бұраңыз. Назар аударыңыз, дөңгелек сомынының конусы ішке қаратылуы керек.

8. Баллон кілтінің көмегімен дөңгелек сомындарын оң бағытта алдын ала бұрап шығыңыз да, автокөлікті түсіріңіз.

9. Дөңгелек сомындарын көрсетілген ретпен қатайтып бұраңыз. Барлық сомының қатайтылғанын тексеріңіз.



ЕСКЕРТПЕ

Болттар мен сомындарды ауыстыру кезінде метрикалық бұрандасы бірдей және қылау конфигурациясы дәл сондай сомындарды қолданыңыз. Метрикалықтан бөлек, бұрандалары басқа сомындар мен болттар дөңгелек бекітілетін бұранданы зақымдап, дөңгелекті бекітуге мүмкіндік бермейді. Жаңа дөңгелек сомындарын немесе дөңгелектерді орнатпас бұрын олардың түрі мен өлшемін мұқият тексеріңіз. Қандай да бір қиындық немесе күмән туындаған жағдайда, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелегі домкратпен көтеріліп тұрған автокөліктің болттарын немесе сомындарын тартпаңыз, өйткені ол домкраттан тайып кетуі мүмкін. Дөңгелек болттарын немесе сомындарын автокөлік толығымен түсірілгеннен кейін ғана бұрап қатайтыңыз.

Егер сомын немесе болт зақымдалған болса, дөңгелекті мықтап бекіту мүмкін емес. Бұл дөңгелектің шешіліп кетуіне және жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін ауыр апатқа себеп болуы ықтимал.

Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін сомындарды ұсынылған қатайту моментімен тарту керек. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шағын қосалқы дөңгелек толық өлшемді қосалқы дөңгелек емес және оны тек төтенше апаттық жағдайларда ғана қолдануға болады. Қосалқы дөңгелекті ұзақ уақыт бойы және ұзақ қашықтыққа қозғалғанда пайдалануға тыйым салынады. Қосалқы дөңгелегі орнатылған автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ мәнінен аспауы тиіс.

Шағын қосалқы дөңгелекті орнатқан соң, толық өлшемді дөңгелекке ауыстыру үшін барынша

тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Автокөлікте бір мезетте бір ғана апаттық қосалқы дөңгелекті пайдалануға болады.

ЕСКЕРТПЕ

Алдыңғы дөңгелек зақымдалған болса, артқы дөңгелекті зақымдалған алдыңғы дөңгелектің орнына алмастырып салыңыз және апаттық қосалқы дөңгелекті артқы дөңгелектің орнына орнатыңыз.

Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін, шинада ұсынылатын қысымды тексеріп, орнатыңыз.

Ауыстырылған дөңгелекті қосалқы дөңгелектің қуысына салып бекітіп, құралды орналастырыңыз.

Автокөлікті жөндеп болған соң және/немесе түпнұсқа дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін пайдаланылатын дөңгелек болттарының ұзындығы қажетті өлшемде екенін тексеріңіз.

Дөңгелектердегі қысымды тексеру

Ауа клапанының қалпақшасын бұрап алыңыз да, ауа қысымын манометрдің көмегімен тексеріңіз. Егер шинадағы ауа қысымы төмен болса, қысымды көрсетілген мәнге дейін жеткізу үшін жақын жердегі техникалық қызмет көрсету станциясында тоқтаңыз. Ауа қысымын тексеріп немесе реттеп болған соң, ауа клапанының қалпағын орнатыңыз.

АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫНЫҢ ЗАРЯДЫ ӨЛСІЗ БОЛҒАНДА ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ**ЕСКЕРТПЕ**

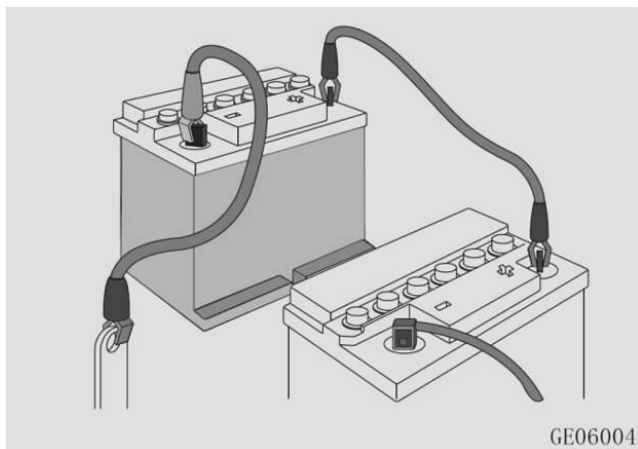
Автокөлікті 12 В кернеуі бар батареядан ғана қосуға болады.

1. Автокөліктің жанына сыртқы қуат көзін орнатыңыз және оны ұштары бар («қолтырауын» түріндегі) жоғары вольтты сымдардың көмегімен қосыңыз. Оталдыру үшін басқа автокөліктің аккумуляторы пайдаланылып тұрса, оны аккумулятордың қуаты төмен автокөліктің капотына барынша жақын орналастырыңыз. Автокөліктер бір-біріне тимеуі керек. Екі автокөліктің де тұрақ тежегішін қосып қойыңыз.

2. Сымдар клеммаларын батареяға жалғамас бұрын батарея мен сымдардың клеммаларын тексеріңіз, кірін тазалап (болған жағдайда), АҚБ-ның барлық қақпағы тартылып, теңескеніне көз жеткізіңіз.

3. Қажетті қауіпсіздік индикаторларынан басқа артық қуат көзі тұтынушыларын (мысалы, фаралар, апаттық жарық сигналын беру жүйесі) сөндіріңіз.

4. Аккумуляторларды келесі тәртіппен бір-біріне қосыңыз: сыртқы батареяның оң полюсін және заряды таусылған батареяның оң полюсін сыммен жалғаңыз; содан соң сыртқы батареяның теріс полюсіне жалғанған сымды оталдырылуы тиіс автокөліктің батарея мен отын беру жүйесінен қашық жердегі массасына (қозғалтқыштың ашық металл бөлігіне) жалғаңыз. Екі сымның бір-біріне тиіп қалмауын қадағалаңыз.



5. Автокөлікті оталдыру үшін пайдаланған кезде сымдарды жалғап болған соң, осы автокөліктің қозғалтқышын оталдырып, тұрақты жылдамдық айналымында біраз уақыт істетіп қойыңыз.

6. Аккумулятор қуаты төмен автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз;

7. Оталғаннан кейін сымдарды кері ретпен ажыратыңыз. Ажырату процесінде кез келген автокөліктің металл бөліктеріне қол тигізбеңіз.

ЕСКЕРТУ

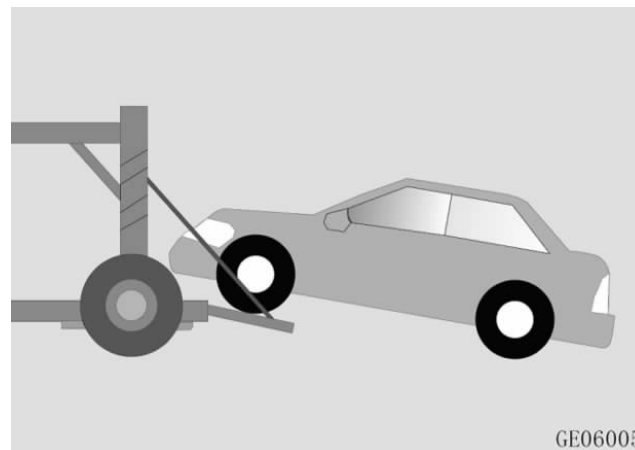
Аккумулятор батареясы мұздаған болса, автокөлікті қосалқы аккумулятордан оталдыруға тырыспаңыз. Әйтпесе аккумулятор батареясы жарылуы немесе істен шығуы мүмкін.

Заряды төмен болса, сымдарды батареяның теріс полюсіне тікелей жалғамаңыз. Әйтпесе жану немесе жарылу болуы мүмкін.

Қозғалтқышты оталдыру кезінде қолдарыңыз бен сымдарды белдік шкивінен, генератор белдігінен, желдеткіштен және қозғалтқыштың басқа да айналатын бөліктерінен қашық ұстаңыз.

Егер автокөліктің аккумулятор батареясының заряды ешқандай себепсіз жиі таусылатын болса, диагностика жүргізу және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

АВТОКӨЛІКТІ СҮЙРЕТУ



Автокөлікті артқы осі асылған күйде тасымалдамаңыз, әйтпесе руль жүйесі істен шығуы мүмкін.

Қозғалтқыш істемей тұрған кезде руль күшейткіші мен тежеу жүйесі жұмыс істемейді. Бұрылыстар орындау немесе тежеу үшін көбірек күш салу қажет.

Автокөлікті сүйреу құлақшасынан, шаңақтан немесе шассиден іліп көтермеңіз, себебі бұл оны зақымдауы мүмкін.

Көлікті артқы білігі асулы болған кезде ішінара жүктеу әдісімен сүйретпеңіз.

Күрт не бағынбайтын қозғалысқа немесе сүйреу құлақшасына, сүйреу арқанына не шынжырына ауыр салмақ түсіретін автокөліктің өздігінен тұрақсыз қозғалуына жол бермеңіз, бұл олардың бұзылуына алып келеді және апаттық жағдай тудырады. Бұл автокөлікті зақымдауы және жарақат келтіруі мүмкін.

Бұзылған автокөлікті сүйреу мүмкін болмаса немесе ол бақылаудан шығып кетсе, қозғалысты тоқтатыңыз.

Егер ақаулы / бұзылған / жүрмей қалған автокөлікті орнынан қозғалту мүмкін болмаса, сүйреуді тоқтатыңыз.

Сүйреу кезінде біркелкі және бірқалыпты жүруге тырысыңыз.

Сүйреу ілмегін бекіту нүктелері

ЕСКЕРТУ

Автокөлікті кез келген торабынан немесе сүйреу ілмегінен бөлек шаңақтың бөлігінен іліп сүйреу салдары автокөлікті зақымдауы мүмкін. Сүйреу үшін арнайы болат арқанды немесе шынжырды ғана пайдаланыңыз. Болат арқанды немесе шынжырды сүйреу ілмегіне мықтап бекітіңіз.

Автокөлікті сүйреу кезінде жұлқуға және күрт қозғалуға жол бермеңіз. Жүктемені тұрақты әрі біркелкі үлестіру әдісін пайдаланыңыз.

Алдыңғы сүйреу ілмегі



Алдыңғы сүйреу ілмегін бекіту нүктесі автокөліктің алдыңғы бамперінің оң жақ бөлігінде орналасқан.

Дөңгелекті ілмей, автокөлікті тіркеп сүйреу

Көрсетілген тәсілмен төмен жылдамдықта қысқа қашықтықтарға тіркеп сүйреуге рұқсат етіледі және бұл тек қатты тегіс төсемді жолдармен жүзеге асырылуы керек. Дөңгелектер, аспа, жүріс бөлігі, руль және тежеу жүйесі жарамды күйде болуы шарт.

- Сүйрейтін көлік құралы сүйретілетін автокөліктен жеңіл болмауы керек, әйтпесе жүргізуші автокөліктерді басқара алмай қалуы мүмкін;
- Сүйреу ілмегі істен шықпағанына және берік бекітілгеніне көз жеткізіңіз;
- Сүйреу ілмегінің бұrandасын толық бұрап бекітіңіз;
- Сүйретілетін автокөлікті ілмекке болат арқанмен немесе шынжырмен бекітіңіз;
- Сүйреу кезінде баяу, жұлқымай қозғалыңыз. Сүйретілетін автокөлікті және сүйреу құлақшасын жұлқымай тартыңыз;
- Сүйретілетін автокөліктің оталдыру жүйесін қосыңыз. Берілістерді ауыстыру селекторын «N» (Бейтарап) күйіне ауыстырыңыз да тұрақ тежегішін жіберіңіз;
- Зақымдануды болдырмау үшін автокөлікті тек алға қарай сүйреңіз;
- Сүйреу сымарқанының ұзындығы 5 м шамасынан аспауы тиіс. Сымарқан көрініп тұруы үшін жалауша іліп қою керек.
- Абайлап қозғалыңыз. Сүйреу арқаны салбырап қалмауы қажет.
- Екі автокөліктің жүргізушілері өзара жиі ақпарат алмасып тұруы керек.
- Еңіске қарай ұзақ уақыт жүрген кезде тежеу механизмдері қызып кетуі мүмкін және тежеу тиімділігі нашарлауы мүмкін. Тежегіштерді салқындату үшін жиі аялдап тұрыңыз.
- Автокөлікті алдыңғы жағынан ғана сүйреуге болады. Артқа жүргізіп сүйреуге тыйым салынады. Тіркеп сүйреу кезіндегі жылдамдық 40 км/сағ шамасынан аспауы тиіс, ал тіркеп сүйреудің ең ұзақ қашықтығы 25 километрден аспауы тиіс.

- Тежеу жүйесі істен шыққан жағдайда автокөлікті сүйреу үшін жылжымалы платформаны немесе автокөлікті тасымалдауға арналған эвакуаторды пайдаланыңыз.

Автоматты беріліс қорабымен (АБҚ) жабдықталған автокөліктер

- Автоматты трансмиссияның механикалық ақауы пайда болғанда автокөлікті тіркеп сүйреу жетекші дөңгелектерді жерден тек толығымен көтеріп орындалуы мүмкін.
- Егер қозғалыс жылдамдығы сағатына 20 км шамасынан асса немесе тіркеп сүйреу қашықтығы 20 км шамасынан асса, онда сүйретілетін көлік құралының жетекші дөңгелектері жерден толық ажырауы тиіс.
- Автокөлікті сүйреу кезінде жетекші дөңгелектер жерден ажырамағаны жөн. Автокөлікті қауіпті немесе қиын жерден эвакуациялау қажет болған жағдайда, жылдамдық 20 км/сағ шамасынан аспауы тиіс.
- Автокөлікті артқа тартуға қатаң тыйым салынады.
- Қоршаған орта температурасы 0 °C-тан төмен болса, автокөлікті сүйремеңіз.

ЕСКЕРТУ

Автокөлікті тіркеп сүйреудің алдында автоматты беріліс қорабындағы май деңгейін тексеріңіз. Егер май деңгейі майөлшегіш сүңгінің «HOT» (ЫСТЫҚ) белгісінен төмен болса, ұсынылған мәнге дейін реттеңіз. Автоматты беріліс қорабындағы сұйықтық деңгейін реттеу мүмкіндігі болмаған жағдайда, көлікті тасымалдау үшін жылжымалы платформаны немесе эвакуаторды пайдаланыңыз.

Автокөлік батып қалған кезде көмектесу

Батқан автокөлікті шығарып алу кезінде оны қатты күшпен күрт жұлқымаңыз және белгілі бұрышпен тартпаңыз. Шамадан тыс күш салу автокөлікті зақымдауы мүмкін.

Жетекші дөңгелектер жұмсақ немесе лай жолға батып қалған кезде, әсіресе тиелген автокөлікті шығарған кезде абай болу керек.

Автокөлікті сүйреу ілмегімен шығаруға тырыспаңыз. Мүмкіндігінше, автокөлікті қалып қойған ізімен құлақша арқылы артқа тартып шығарып көріңіз.

Автокөлік ақаулары

Автокөлік ақаулы болса, оны реттеу немесе жөндеу қажет болуы мүмкін. Келесі белгілердің кез келгені анықталған жағдайда жақын жердегі CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

Көрінетін белгілер

- Автокөлік астынан сұйықтықтың ағуы. (Кондиционерді пайдаланғаннан кейін бөлінетін судың тамшыларын, пайдаланылған газ шығару жүйесіндегі дренаж саңылауларынан сұйықтықтың ағуын қоспағанда. Бұл ақау емес);
- Шинада қысымның азаюы, шиналардың өркелкі тозуы немесе қампаю;
- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температура көрсеткіші қалыптан жоғары температураны көрсетіп тұр.

Естілетін симптомдар

- Пайдаланылған газ шығару жүйесінің дауысының өзгеруі;
- Бұрылыстардан өткен кезде шина дауысының қатты естілуі;
- Аспа жұмысында бөгде дыбыс пайда болды;
- Қозғалтқыштың жұмысына байланысты сыртқы шу.

Функционалды симптомдар

- Қозғалтқыш тұрақсыз, іркіліспен немесе дірілдеп жұмыс істейді;
- Автокөліктің қуаты едәуір төмендеді;
- Тежеу кезінде автокөлік траекториядан қатты ауытқиды;
- Автокөлік тегіс жолмен қозғалған немесе тежеген кезде траекториясын ұстап тұрмайды;
- Автокөлік түзу жолмен жүру кезінде сөніп қалады;
- Тежеу жүйесі істен шыққан, тежегіш педалі жұмсақ, педаль еденге сәл тимей тұр.

ЖЕДЕЛ ҚЫЗМЕТТЕРДІ ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА ШАҚЫРУ ЖҮЙЕСІ

Төтенше жедел қызметтерді шақыру жүйесі төтенше жедел қызметтердің (ТЖҚ) операторын автоматты түрде (апат болған жағдайда) немесе қолмен шақыруға, автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттайтын минималды деректер жинағын (МДЖ) беруге, сондай-ақ автокөлік пайдаланушыларының «ЭРА-ГЛОНАСС» мемлекеттік федералды жүйесінің операторымен дауыс зорайтқыш байланыс жүйесін орнатуға арналған. Толық ақпаратты өндірушінің <http://www.uveos.ru> сайтынан алуға болады.



1. Микрофон;
2. «SOS» түймесінің қорғаныс қақпағы;
3. «SOS» түймесі;
4. Күй индикаторы;
5. «Қосымша функциялар» түймесі.

Жүйенің жұмыс режимдері

Жүйе 12 В борт желісінің номиналды кернеуі бар автокөліктің борт желісінен жұмыс істейді. Қуат көзінен ажыратылған кезде шұғыл қоңырау шалғаннан кейін жүйе кіріктірілген аккумулятор батареясы арқылы жұмыс істейді. Әйтпесе құрылғы сөніп қалады.

Жүйенің келесі жұмыс режимдері бар:

- «Өшірулі» режимі;
- «ЭРА» режимі;
- «Төтенше қоңырау шалу» режимі;
- «Тестілеу» режимі;
- «Сервис» режимі.

«Өшірулі» режимі

Оталдыру жүйесі өшіп тұрғанда жүйе «Өшірулі» режимінде болады. Бұйым оталдыру жүйесі қосылған кезде «Өшірулі» режимінен шығады. Оталдыру жүйесі қосулы болып, қуат көзі болмаса, басқа режимдерден «Өшірулі» режиміне ауысу кіріктірілген резервтік батарея заряды таусылған кезде жүзеге асырылады.

«ЭРА» режимі

«ЭРА» режимінде жүйе автокөлік параметрлерін тіркеуді, жол-көлік оқиғаларын автоматты режимде анықтауды жүзеге асырады және пайдаланушының басқару әрекеттеріне жауап қайтарады. Көлік құралының оталдыру жүйесін алғаш қосқан кезде, сондай-ақ «Тестілеу» режимі аяқталғаннан кейін немесе «Төтенше қоңырау шалу» режимі тоқтатылғаннан кейін жүйе «ЭРА» режимінде болады.

«Төтенше қоңырау шалу» режимі

«Төтенше қоңырау шалу» режимі МДЖ беруге және автокөлік пайдаланушылары мен байланыс орталығының операторы арасында дауыстық байланысты орнатуға арналған. «Төтенше қоңырау шалу» рәсімі жол-көлік оқиғасын сәйкестендіру модулінен келіп түскен сигнал бойынша оталдыру жүйесі қосылған кезде автоматты түрде, сондай-ақ «SOS» түймесін кемінде 3 секунд басып тұрған кезде орындалады.

Жол-көлік оқиғасын сәйкестендіру модулі апат сәтін: бетпе-бет соқтығысу; бүйірден соққы алу; артқы жағынан соғу; аударылу кезінде анықтай алады.

Қолмен басталған «Төтенше қоңырау шалу» режимінен шығу үшін байланыс орнату сатысында (егер жүйе операторымен байланыс әлі орнатылмаған болса) «SOS» түймесін басу керек, төтенше қоңырау шалу тоқтатылады.

«Төтенше қоңырау шалу» режимін автоматты түрде бастаған кезде жүйе төтенше қызметтің байланыс орталығының операторы тарапынан қоңырау аяқталғаннан кейін «ЭРА» режиміне өтеді.

«Тестілеу» режимі

«Тестілеу» режимі автокөліктің телекоммуникация жүйесінің жұмысын «ЭРА ГЛОНАСС» жүйесінің операторы тарапынан тексеруге арналған.

«Тестілеу» режиміне кіру «SOS» түймесін 5 секундтың ішінде қатарынан 5 рет басу арқылы іске асады. Сервистік режимді таңдау күйіне өткен соң 10 секунд күту керек, басқа түймелерді баспау керек.

«Тестілеу» режимінде ПИБ күйінің индикаторы жасыл түспен жанып, 2 секунд сайын 3 рет қызыл түспен жыпылықтайды.

Тестілеуді орындау үшін дауыстық нұсқауларды орындаңыз.

«Тестілеу» режимінен шығу былай жүзеге асырылады:

- бұйымды тестілеу нәтижелері бар МДЖ-ны жүйе операторына бергеннен кейін;
- сыртқы қуатты өшіру кезінде.

«Сервис» режимі

«Сервис» режимі көлік құралы сервис орталығында болған кезде және/немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде бұйымның барлық функцияларын өшіруге арналған. «Сервис» режиміне кіру үшін «SOS» түймесін 5 секундтың ішінде 5 рет басу керек, содан кейін дауыстық көмекке сүйене отырып, «SOS» түймесін басу керек. «SOS» түймесі 5 секунд ішінде басылмаса, жүйе «Тестілеу» режиміне өтеді.

«Сервис» режимінде ПИБ күйінің индикаторы жасыл түспен жанып, 2 секунд сайын 3 рет қызыл түспен жыпылықтайды және 7 секунд сайын динамиктен дыбыс сигналы беріледі. «Сервис» режимінен шығу былай жүзеге асырылады:

- «SOS» түймесін басқан соң;
- сыртқы қуат көзін өшірген кезде;
- автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 5 км/сағ шамасынан асқанда.

Ескертпелер:

1. Бұйым «Сервис» режимінде болған кезде аударылудың қатерлі бұрышы анықталмайды.
2. Автокөлікті жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстары аяқталғаннан кейін жүйені қалыпты жұмыс режиміне ауыстыру қажет.

Жұмыс режимдерінің индикациясы

Жүйенің жұмысын индикациялау үшін ПИБ күйінің индикаторы қолданылады.

Жүйеге қуат көзі берілген кезде күй индикаторы 3-10 секунд аралығында қызыл түспен жанады. Егер өзін-өзі тексеру сәтті өтсе, жүйе «ЭРА» режиміне ауысады.

Өзін-өзі тексеру кезінде кіріктірілген компоненттердің ақауы анықталған кезде жүйе индикациясы «Төтенше жедел қызметтерді шақыру жүйесінің (ТЖҚШЖ) ақауы» күйіне өтеді.

Жүйе күйінің ықтимал көрсеткіштері кестеде келтірілген.

Автокөлік ГЛОНАСС/GPS жерсеріктерінен сенімсіз сигнал қабылдау аймағында ұзақ уақыт болғаннан кейін автокөліктің орналасқан жерін анықтауға кететін уақыт артуы мүмкін.

Егер жүйе ішкі компоненттердің ақауын анықтаса немесе жүйенің жұмысында өзге ақау анықталса, жөндеуді өзіңіз жүргізбеңіз. Техникалық маманға немесе CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына жүгініңіз.

Төтенше жедел қызметтерді шақыру жүйесін пайдаланудың кепілдік мерзімі – автокөлікті бірінші сатып алушыға сату (беру) сәтінен бастап 36 ай.

Төтенше жедел қызметтерді шақыру жүйесінің ішкі аккумулятор батареясының кепілдік мерзімі – автокөлікті бірінші сатып алушыға сату (беру) сәтінен бастап 12 ай. Толық ақпарат өндірушінің ресми сайтында келтірілген: <http://www.santel-navi.ru>



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ауыр апат салдарынан қатты зардап шеккен, нәтижесінде сымдар бумасы зақымдалған (үзілген) автокөлікте жүйе тұрақты жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайда қалыпты сервисті қамтамасыз ету мүмкін емес.
- Қызмет көрсету жұмыстарын желіден тыс жерлерде орындау мүмкін емес.
- Жүйенің қызмет көрсету сапасын қамтамасыз ету үшін «SOS» түймесі жедел жәрдемнен басқа қызметтерді сұрату үшін басылған кезде Call-орталық бұл қызметтерді ұсына алмайды.

Жүйе күйлерінің индикациясы

ЖҰМЫС РЕЖИМІ	ИНДИКАЦИЯ
ТЖҚШЖ-ны оталғаннан кейін қосу	3-тен 10 секундқа дейін қызыл түспен жанады.
«ЭРА» режимі	Егер ішкі диагностика сәтті өтсе, жасыл түспен жанады. Ақау болса, қызыл түспен жанады.
ТЖҚШЖ ақауы	Қызыл түспен үздіксіз жанады. Ақау кодын CAN-шина немесе USB-байланыс арқылы оқуға болады.
Ұялы байланыс желісі уақытша қолжетімді емес	Бес қысқа қызыл жыпылықтау (5 Гц) және «Ұялы байланыс желісі уақытша қолжетімді емес» опциялық дауыс көмегі.
«Төтенше қоңырау шалу» режимінде байланыс орнату	Баяу жыпылықтау қызыл/жасыл (1 Гц). Опциялық дауыс көмегі мыналар туралы ақпар береді: «Байланысты орнату»; «Деректерді жүйеге жіберу».
«Төтенше қоңырау шалу» режимінде МДЖ беру	
«Төтенше қоңырау шалу» режиміндегі дауыстық байланыс	Үздіксіз жасыл түспен жанады. «Байланыс орнатылды» опциялық дауыс көмегі.
«Тестілеу» режимі	Жасыл түспен жанады, үш рет қызыл түспен қысқа жыпылықтайды (5 Гц), үзіліс 2 секунд, қайталау.
«Сервис» режимі	Жасыл түспен жанады, үш рет қызыл түспен қысқа жыпылықтайды (5 Гц), үзіліс 2 секунд, қайталау. Дыбыс сигналы әрбір 7 секунд сайын беріледі.

Егер жүйе ішкі бөлшектерден ақау тапса, жүйеге қызмет көрсететін техникалық маманға немесе өндіруші кәсіпорынның сервистік қызметінің өкіліне бару керек.

VI. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ АВТОКӨЛІККЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТКЕН КЕЗДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Жарақат алу немесе көлік құралын зақымдау қаупін азайту үшін инспекциялық тексеру/техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу немесе реттеу жұмыстарын жүргізу кезінде келесі қауіпсіздік шараларын сақтау қажет:

- Жұмысты бастау алдында қозғалтқышты сөндіріп, оны суытыңыз. Қозғалтқыш ыстық кезінде жұмыстар жүргізбеңіз.
- Автокөліктің төменгі жағында жұмыс істеген кезде оны ұстап тұру үшін тіректерді/қауіпсіздік тіреулерін қолданыңыз. Автокөлікті домкраттың көмегімен көтерген кезде автокөліктің астына орналаспаңыз.
- Жанғыш заттарды, тұтанғыш, түтіндейтін, бықсып жанатын және ұшқын шығаратын заттарды аккумулятордан, ЖЖМ-дан және басқа да тұтанғыш сұйықтықтар мен объектілерден алыс ұстаңыз.
- Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде аккумулятор батареясын немесе басқа электр элементтерін қосуға немесе орнатуға тыйым салынады («ACC/ON» күйлері).
- Клеммалар мен сымдарды аккумулятор батареясына жалғаған кезде мұқият және абай болыңыз, оларды шатастырып алмаңыз. Оң полюсті теріс полюске және керісінше қосуға тыйым салынады.
- Батарея, оталдыру жүйесінің сымдары және автокөліктің электр тізбектері күшті ток немесе жоғары кернеу шығарады. Қысқа тұйықталуға жол бермеңіз.
- Жабық (мысалы, көлікжай сияқты) үй-жайда жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты тексерген кезде тиісті желдету жүйесінің бар екеніне көз жеткізу керек.

- Қозғалтқышқа арналған майды, қозғалтқышты салқындату сұйықтығын және басқа да ЖЖМ мен отын сұйықтықтарын балалар мен үй жануарларынан алыс жерде сақтаңыз;
- Төбедегі люкке силикон немесе терезе герметигін жақпаңыз.

МІНДЕТТІ ТЕКСЕРІСТЕР ТІЗІМІ

Күнделікті тексеру

- **Фаралар мен негізгі жарықтандыру шамдары:** барлық жарықтандыру аспаптары мен жарық сигналдары (ЖЖЖ, фаралар, артқы шамдар, габарит шамдары, бұрылыс және артқа жүру сигналдары, стоп-сигналдар және тұман фаралары) дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіп алыңыз.
- **Ескертуші бақылау шамдары мен жарық индикаторлары:** барлық аспап, басқару элементтері және ескертуші шамдар мен жарық индикаторлары дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- **Артқы көрініс айналары:** айналардың шағылысатын беті таза екеніне көз жеткізіңіз, оларды реттеңіз.
- **Автокөлік есіктері, жүксалғыш есігі, капот:** барлық есіктің, жүксалғыш есігінің, бензин бағы люгінің және қозғалтқыш капотының еркін ашылатынына және жабылатынына көз жеткізіңіз.
- **Шанақтың сыртқы күйі:** автокөлік шанағында жарықтардың немесе сызаттардың бар-жоғын тексеріп, қажет болған жағдайда зақымдалған бөлшектерде металл коррозиясының пайда болуына жол бермеу үшін оны мүмкіндігінше тезірек жөндеңіз.

Отын құятын кездегі тексеру

- Қозғалтқыштағы май деңгейін, тежегіш және жуу сұйықтықтарының деңгейін тексеріңіз;
- Шиналардағы қысымды тексеріңіз;
- Шиналардың күйін тексеріңіз: бүйірлік бетте және протекторда жарықтардың жоқтығын тексеріңіз. Шина протекторларында бөгде заттар жоқ.

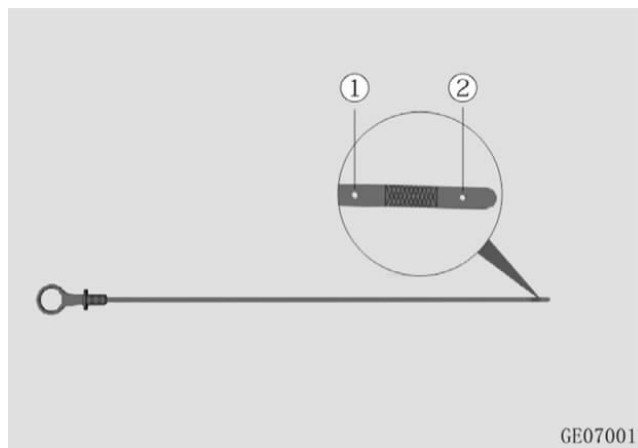
Ай сайынғы тексерулер

- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының деңгейі;
- Құбыршектерде, отын құбырларында және техникалық сұйықтықтар резервуарларында тесіктердің болмауы;
- Кондиционер жүйесінің жұмысы;
- Тұрақ тежегішінің жұмысы – тұрақ тежегішіне қоюды/шығаруды тексеру;
- Дыбыс сигналы мен динамиктердің жұмысы;
- Дөңгелек сомындарын бұрап қатыру сәті: сомындар мен болттар берілген мәндерге дейін бұрап қатырылған.
- Әйнектазартқыштардың жұмысы: әйнектазартқыш щеткалары мен жетектемелері жарамды, жұмыс істеп тұрған күйде екеніне көз жеткізіңіз.
- Руль: рульде люфтінің бар-жоғын тексеріңіз.
- Педальдар: тежегіш педаль мен ілінісу педальінің жарамдылығын тексеріңіз.
- Төбедегі люк: люкті және оның элементтерін бекіту қосылыстарының беріктігіне және герметикалығына қатысты тексеріңіз. Сол жақ және оң жақ бағыттауыштағы дренаж арнасын ластану мен бөгде заттардың болуы тұрғысынан тексеріңіз. Люк қозғалысы мен реттелуінің жатықтығын тексеріңіз. Люк тығыздағыштарын үнемі тексеріп отырыңыз. Люк жұмысында күмәнді шудың бар-жоғын тексеріңіз. Қажет болса, тығыздағыштарды сүртіп, майлаңыз.

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Қозғалтқыштағы май

Май деңгейін тексеру



ЕСКЕРТПЕ

Өртүрлі маркалы және типті мотор майларын араластыруға жол берілмейді. Қозғалтқыштың зақымдануын болдырмау үшін оған техникалық қызмет көрсету мақсатында мотор майына кез келген бөгде қоспаларды және/немесе басқа да өнімдерді пайдалануға үзілді-кесілді тыйым салынады. Осы себеппен қозғалтқышқа келтірілген кез келген залал кепілдік міндеттемелерімен қамтылмайды. Өндіруші зауыттың техникалық талаптары мен сипаттамаларына сәйкес келмейтін мотор майын пайдаланбаңыз. Өйткені ол қозғалтқышты зақымдауы мүмкін және өндіруші зауыттың кепілдік міндеттемелерімен өтелмейді.

Өндірісте бірінші рет құйған кезде қозғалтқыш тұтқырлығы әмбебап маймен толтырылады. Мотор майының бұл түрі экстремалды климаттық жағдайлардан басқа, барлық маусымға жарамды.

Changan Automobile мақұлдаған май мен ЖЖМ-ны қолданыңыз. Егер бұл қозғалтқыш майы

жергілікті нарықта болмаса, онда **JL473Q4** қозғалтқышы үшін API/ACEA сипаттамасына сәйкес келетін SN/GF-5 және одан жоғары сапа класындағы 5W-30 майын, ал **JL473QF** қозғалтқышы үшін API/ACEA сипаттамасына сәйкес келетін SN/GF-5 және одан жоғары сапа класындағы 5W-30 майын қолдануға рұқсат етіледі. Алайда мұндай мотор майын қолдану салдарынан қозғалтқыштың оталу уақыты ұлғаюы, өнімділігі төмендеуі, отын шығыны мен шығарындылар артып кетуі мүмкін.

Суық климатта және өте төмен температурада қозғалтқышты тиімді суық оталдыруды қамтамасыз ету үшін өте төмен температурада қозғалтқышты суық оталдыру сипаттамаларына сәйкес келетін 0W-30 тұтқырлық класындағы майды пайдаланыңыз.

Қозғалтқыштағы май деңгейін тексеру

Қозғалтқышты оталдырмай тұрып, май деңгейін тексеріңіз. Май деңгейі «MIN» (② минимум) және «MAX» (① максимум) белгілерінің арасында екенін тексеріңіз.

1. Автокөлікті қауіпсіз жерде тегіс бетке қойыңыз;
2. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, оны сөндіріп, 5 минут күтіңіз;
3. Май сүңгісін алыңыз, оны таза, жұмсақ, түксіз шүберекпен сүртіңіз.

Май деңгейін тексеру үшін май сүңгісін салыңыз да, қайтадан суырып алыңыз.

Егер май деңгейі «MIN» (минимум) белгісінен төмен болса, майды деңгейге дейін құйыңыз.

Қозғалтқышқа май құю

Майды тек суыған қозғалтқышқа ғана құйыңыз. Қосымша құйған кезде майдың деңгейі «MAX» (максимум) деңгейінен аспауы тиіс.

1. Май құю аузынан қақпақты абайлап шешіп алып, майды құю аузы арқылы аздап сүңгідегі максималды (MAX) белгісіне дейін құйыңыз.
2. Төгілген майды сіңіргіш шүберекпен сүртіңіз және май құю аузының қақпағын жабыңыз.
3. Қозғалтқышты бос жүріспен оталдырып, 1 минуттан кейін оны сөндіріңіз. Ол тоқтағаннан кейін 5 минуттан соң май деңгейін қайтадан тексеріңіз. Май деңгейі «MIN» және «MAX» белгілерінің арасында екенін тексеріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

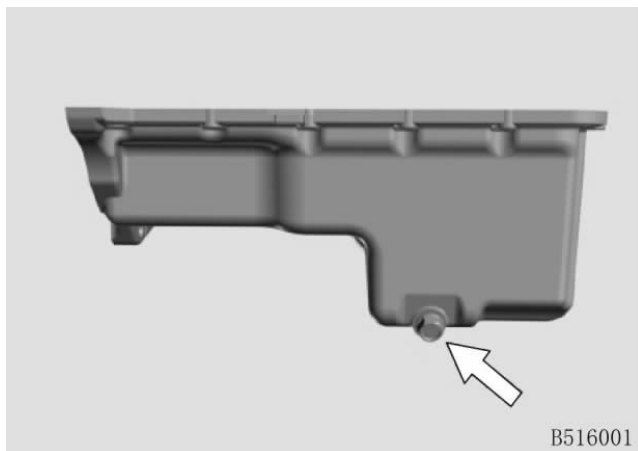
Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе температурасы жоғары кезде май құю аузының қақпағын алуға және май сүңгісін шығаруға қатаң тыйым салынады.

Май ауыстыру

Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін майды ыстық күйінде ағызып тастаңыз.

1. Май құю аузының қақпағын шешіп алыңыз;
2. Май түпқоймасын (май жинағышты) ағызғыш тығынның астына қойыңыз;
3. Сомын кілтінің көмегімен ағызғыш тығынды бұрап алыңыз да, майды ыстық күйде ағызып алыңыз;
4. Майды ағызып алғаннан кейін, сақинасы бар ағызу тығынын қайта орнатыңыз және оны $(45 \pm 2 \text{ Н} \cdot \text{м})$ қатайту моментімен қатайтыңыз;
5. Тиісті сипаттамадағы майды қозғалтқышқа қажетті деңгейге дейін құйыңыз.

6. 5 ауыстырудан кейін май төгетін тығынның сақинасын ауыстыру ұсынылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Май – адамдар мен жануарларға зиянды болатын қауіпті химиялық зат. Майды қауіпсіз жерде, балалардан алыс жерде сақтаңыз. Оның өңешке түсуіне жол бермеңіз.

Маймен ұзақ уақыт жұмыс істеу адамдарға үлкен қауіп төндіреді. Майға тиген жерді мұқият жуу үшін бейтарап сабын ерітіндісін пайдаланыңыз.

Май ауыстырған кезде терінің ашық жерлеріне тимеу үшін қорғаныс құралдарын қолданыңыз.

Пайдаланылған май қоршаған ортаға, жануарларға және/немесе адамдарға үлкен зиян келтіреді. Оны ауыстырған кезде – оны кәдеге жарату керек. Пайдаланылған майды төкпеңіз, оны кез келген жерде төгіп алмаңыз.

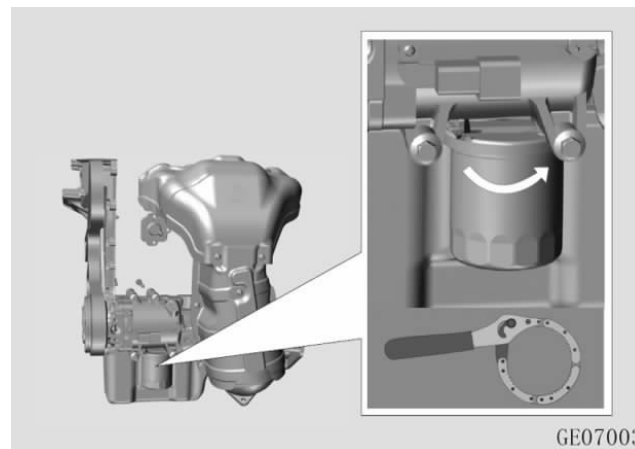
Май ауыстырған кезде міндетті түрде сипаттамаға сәйкес келетін жаңа сапалы майды қажетті деңгейге дейін құйыңыз.

Ағызу тығынын бұрап алудың алдында оның ыстық емес екенін тексеріңіз. Қызған майдан күйіп қалуыңыз мүмкін, күйік шалу себебіне айналуы мүмкін. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе температурасы жоғары кезде май құю

аузының қақпағын алуға және май сүзгісін шығаруға қатаң тыйым салынады.

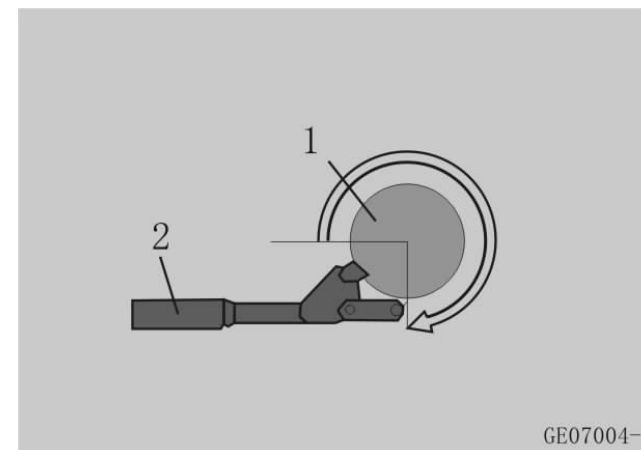
Май сүзгісін ауыстыру

Май сүзгісі қозғалтқыш ішіндегі бөгде зиянды қатты түйіршіктерді сүзеді, бұл таза майдың қозғалтқыш компоненттерінің арасында еркін ағуына мүмкіндік береді, қозғалтқыш бөлшектерінің үйкелісетін беткі қабаттарын зақымданудан қорғайды.



1. Арнайы кілтпен май сүзгісін теріс бағытта бұрап, оны шешіп алыңыз;
2. Май сүзгісі бекітілетін бетті сүртіңіз. Май сүзгісінің жалғағыш түтігін қатайту моментін ($23 \pm 2 \text{ Н}\cdot\text{м}$) тексеріп, реттеңіз;
3. Жаңа сүзгінің резеңке тығыздағышына аздап май жағыңыз. Май сүзгісін тығыздағыш орнатылатын бетке нық орнатылғанша қолмен бұрап қатайтыңыз.

4. Арнайы кілттің көмегімен қатайту моментінің талаптарына ($30 \pm 2 \text{ Н}\cdot\text{м}$) сәйкес сүзгіні түйісу нүктесінен белгілі бір қашықтыққа бұраңыз.



1. Май сүзгісі;
2. Май сүзгісінің кілті.

ЕСКЕРТПЕ

Май сүзгісінің тығыздағышы мен орнату бетінің арасындағы сенімді байланысты қамтамасыз ету үшін май сүзгісін дұрыс орнатып бұраңыз. Май ағып кетпес үшін май сүзгісін қатайтып бұраңыз.

Егер май сүзгісін өз бетінше ауыстыру мүмкін болмаса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Отын сүзгісі

Отын сүзгісінің бітелуі автокөлік қозғалысының жылдамдығын шектеуі, пайдаланылған газ шығару жүйесін бұзуы мүмкін, оның салдары қозғалтқыштың қиын оталуына немесе басқа да жағымсыз салдарға әкеледі. Егер отын бағында көптеген бөгде түйіршіктер жиналса, отын сүзгісін жиі ауыстыру қажет. Отын сүзгісін ауыстыру және орнату үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жаңа отын сүзгісін орнатқаннан кейін қозғалтқышты бірнеше минутқа іске қосыңыз және қосылыстарда саңылау жоқ екенін тексеріңіз.

Қозғалтқыштың ауа сүзгісі

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ауа сүзгісін шешіп алуға тыйым салынады. Қозғалтқышты зақымдау және адамның жарақат алу қаупін азайту үшін ауа сүзгісі алынған қозғалтқышты оталдырмаңыз.

Қозғалтқыштың ауа сүзгісінің элементін ауыстыру

1. Ауа сүзгісінің жоғарғы және төменгі корпусының бекіту бұрандаларын бұрап алыңыз;
2. Ауа сүзгісінің қақпағын абайлап шешіп алыңыз;
3. Сүзу элементін ауа сүзгісінің корпусынан шығарыңыз;
4. Ауа сүзгісінің корпусы мен ауа сүзгісі элементінің ластануын тексеріңіз.
5. Кірді және/немесе қоқысты кетіру үшін, жақсы тығыздауды қамтамасыз ету үшін ауа сүзгісінің корпусы мен қақпағын сүртіңіз.
6. Жаңа сүзу элементін орнатыңыз. Сүзгінің шеттері ауа сүзгісі мен қақпақтың арасына түспегенін тексеріңіз. Әйтпесе сүзгі элементі зақымдалуы және тығыздағыштар арқылы сүзілмеген ауа қозғалтқышқа кіруі мүмкін.
7. Ауа сүзгісінің қақпағын бөлшектеуге қатысты кері ретпен орнатып, бекітіңіз.

ЕСКЕРТУ

Ауа сүзгісінің қақпағын шешіп алған кезде ауа сүзгісінің қақпағына және/немесе ауа құбырына шаң мен қоқыстың түсуіне жол бермеңіз. Бұл қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Ауа сүзгісінің сәйкес келмейтін элементін пайдалану немесе тиісті сапамен орнатпау қозғалтқыштың қатты зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Электрондық дроссель жапқышының корпусын тазарту

Электрондық дроссель жапқышының корпусын бөлшектеу

1. Автокөліктің электр қуатын ажыратыңыз («OFF» күйі);
2. Ағытпаны электрондық дроссель жапқышының корпусынан ажыратыңыз;
3. Электрондық дроссель жапқышының корпусына қосылған ауа қабылдағыштың бағыттауыш түтігін шешіп алыңыз;
4. Ауа енгізу коллекторының және электрондық дроссель жапқышы корпусының жалғастырғыш болттарын бұрап алыңыз. Тығыздағыш сақиналардың (аралық төсемдер) зақымданбағанын тексеріңіз.
5. Электрондық дроссельдің корпусын шешіп алыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: электрондық дроссель жапқышының корпусында жылы сумен қамтамасыз ететін келтеқұбыр болса, келтеқұбырды ажырату керек. Күйіп қалмас үшін мұқият және сақ болыңыз, жоғары температураға назар аударыңыз.

Электрондық дроссель жапқышының корпусын тазарту

1. Негізгі магистральдағы тұнбалар мен көміртегі шөгінділерін (күйікті) кетіру үшін карбюратор тазартқышын қолданыңыз.
2. Электрондық дроссельдің клапанын қолмен ашып, тазартқышты клапанның шеттерімен бұғатталған элементтерге шашыратыңыз.
3. Егер кір ұзақ уақыт бойы жиналып, қатып қалса, ол біртіндеп қатаяды (мысалы, клапанның шет жағында және аузының қарсы ішкі қабырғасында). Карбюратор тазартқышпен кірді толығымен кетіру қиын болады. Кірді кетіру үшін жұмсақ шүберекті қолданып, оны бірнеше рет сүртіңіз.
4. Тазартылған электрондық дроссель жапқышының корпусын табиғи жолмен құрғатыңыз немесе негізгі арнадағы ылғал толығымен буланғанша үрленіңіз.
5. Тазартылған электрондық дроссель жапқышының корпусын орнатыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Электрондық дроссель жапқышының корпусын тазалағыш затқа батырмаңыз. Ультрадыбыстық тазартуды пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Карбюратордың түпнұсқа тазартқышын қолданыңыз. Жуғыш зат алмастырғышты немесе құрамында метилкетон немесе басқа да жоғары коррозиялық агрессивті заттар бар кез келген қолдан жасалған тазартқышты/еріткішті қолдануға қатаң тыйым салынады.
- Блоктың тірек саңылауын жууға, сондай-ақ блоктың мойынтірегінің саңылауына және ағытпасына тазартқыш құралды бүркуге тыйым салынады.
- Майды және кетуі қиын көміртекті шөгінділерді жою үшін тазартқыш жағылған жұмсақ шүберекпен бірнеше рет сүртіңіз. Қатты щеткаларды немесе өткір қырғыш құралын қолдануға қатаң тыйым салынады.

- Электрондық дроссель жапқышы корпусының алдыңғы және артқы бөліктерін мұқият тазалау керек.
- Жапқышты тазалаған кезде ағытпаға (құрылғы жағынан және сымдар жағынан) судың, майдың немесе кез келген басқа ластың кіруіне жол бермеңіз.

Электрондық дроссель жапқышының корпусын жинау

1. Енгізу коллекторындағы аралық төсемнің (сақина) зақымданбағанын тексеріңіз (қажет болса, ауыстырыңыз). Дроссель жапқышының корпусын енгізу коллекторына тығыздағышпен бірге орнатыңыз да, болттарын белгіленген айналдыру моментімен – (M6: 10 ± 2 Н·м; M8: 10 ± 2 Н·м) қатайтып бұраңыз.
2. Ауа қармауыштың келтеқұбырын қосыңыз да, қамытты тартыңыз.
3. Электрондық дроссель жапқышы корпусының коннекторын жалғаңыз және сымдарды бастапқы күйіндегідей бекітіңіз.

Электрондық дроссель жапқышының бейімделуі

1. Автокөліктің электр қуатын қосыңыз («ON» күйі) және 60 секунд күтіңіз.
2. Қозғалтқышты оталдырыңыз және бос жүріс айналымдары бірқалыпты болғанша және тұрақтанғанша күте тұрыңыз.
3. Автокөліктің электр қуатын өшіріңіз («OFF» күйі) және 10 секунд күтіңіз.
4. Бейімдеу аяқталды.

ЕСКЕРТПЕ

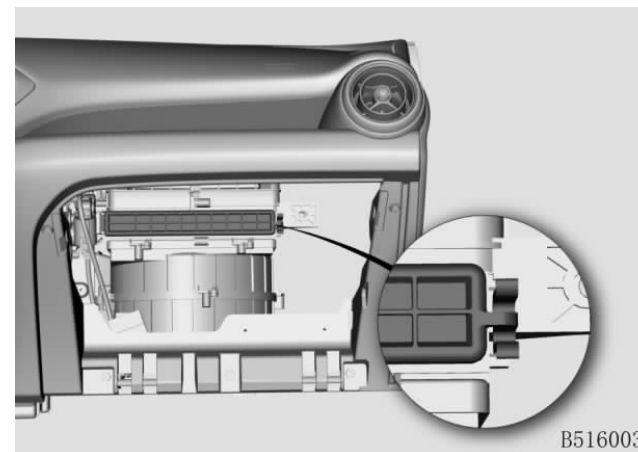
- Электрондық дроссель жапқышын бейімдеген кезде қозғалтқыштағы салқындату сұйықтығының температурасы мен кіретін ауаның температурасы $5,25$ °C-тан төмен емес екеніне көз жеткізіңіз. Аккумулятор батареясының кернеуі 10 В шамасынан төмен болмауы тиіс (диагностикалық аспаппен тексеріңіз).
- Дроссель жапқышын бейімдеу барысында сипатталған әрекеттерді қоспағанда, басқа операцияларды жасамаңыз.

Кондиционердің ауа сүзгісін ауыстыру

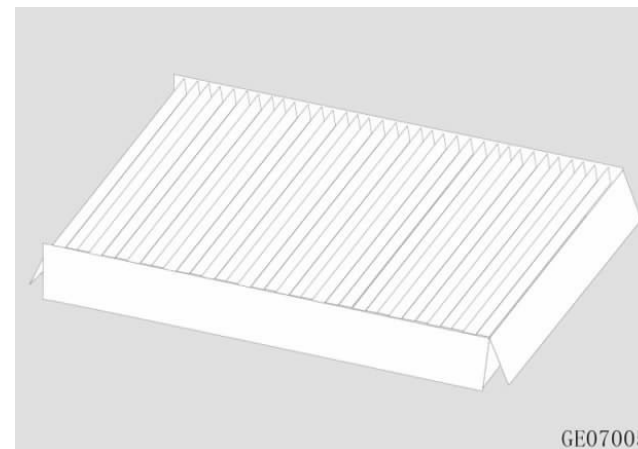
1. Ұсақ-түйек тартпасын ашып, екі жағындағы шектегіштерді олар ілмектерге еркін ілініп тұратындай етіп шешіп алыңыз;



2. Оң жақтағы түймені ұстап тұрып, салон сүзгісінің қақпағын ашып, салон сүзгісінің сүзу элементін шығарып алыңыз.



3. Салонның ауа сүзгісінің сүзу элементін ауыстырыңыз.



4. Барлығын кері ретпен орнатыңыз.

Қозғалтқыштың салқындату жүйесі

Қозғалтқыш суық болған кезде салқындату сұйықтығының деңгейі «MIN» (минимум) және «MAX» (максимум) белгілерінің арасында болуы тиіс. Салқындату сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен төмен болса, салқындату сұйықтығын қосымша құю керек.



Салқындату сұйықтығы

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Салқындату сұйықтығын қозғалтқыш суық болған кезде ғана қосымша құйыңыз. Ыстық қозғалтқыштағы кеңейткіш бак қақпағын ашпаңыз. Әйтпесе ішкі қысымның әсерінен бу мен су атқылап шығып, күйік шалуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқышта қолданылатын салқындату сұйықтығының қату температурасы тиісті аймақтағы және маусымдағы ең төменгі температурадан 5 °C төмен болуы керек. Салқындату сұйықтығы ретінде кермек суды (мысалы, құбыр суын, өзен суын және құдық/бұлақ суын) пайдаланбаңыз.

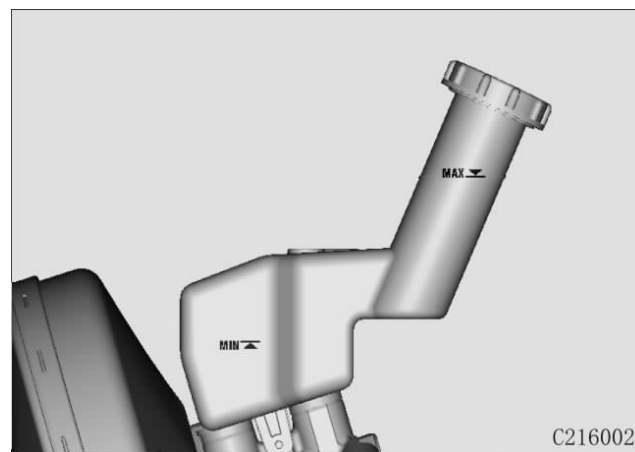
ЕСКЕРТУ

Абай болыңыз. Салқындату сұйықтығының теріге немесе көзге тиіп кетуіне жол бермеңіз. Егер бұл орын алса, судың көп мөлшерімен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек дәрігерге қаралыңыз.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде кеңейткіш бак қақпағын алуға қатаң тыйым салынады. Дұрыс пайдаланбау салқындату жүйесіне ауаның енуіне, соның салдарынан қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығы

Тежегіш қыспақтарының тозуы тежегіштің сұйықтық деңгейінің біртіндеп төмендеуіне әкеледі. Тежегіш сұйықтығы деңгейінің «MAX» (максимум) және «MIN» (минимум) белгілерінің арасында тұрғанына көз жеткізу үшін оны үнемі тексеріп отырыңыз.



Тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болған кезде тежегіш сұйықтығын «MAX» (максималды) белгісіне дейін қосыңыз.

Егер аспаптар тақтасында тежеу жүйесінің ақау индикаторы жанса, тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі тежеу жүйесі жұмысының тиімділігіне әсер етуі мүмкін. Егер тежеу сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен айтарлықтай төмен болса, диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

Жаңа және таза тежегіш сұйықтығын қолданыңыз. Шаңның, судың, мұнай өнімдерінің және басқа қоспалардың тиіп кетуінен туындаған кез келген ластану тежеу жүйесінің бұзылуына және зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Тежегіш сұйықтығын ауыстыру немесе толтыру кезінде сипаттамада көрсетілген тежегіш сұйықтығын қолданыңыз. Олай болмағанда, тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін.

Өртүрлі өндірушілердің немесе түрі бойынша өзгешеленетін тежегіш сұйықтығын араластыруға және пайдалануға тыйым салынады.

Тежегіш сұйықтығы багының қақпағын шешіп, оны толтырар кезде оған кір түсірмеу үшін бактың айналасын мұқият тазалаңыз. Тежегіш сұйықтығын құйған сайын, толтыру аяқталғаннан кейін, тежегіш жүйесінен ауаны шығару үшін тежегіш магистральға ауа жіберіп тазалау керек.

ЕСКЕРТУ

Абай болыңыз. Тежегіш сұйықтығының теріге немесе көзге тиіп кетуіне жол бермеңіз. Егер бұл орын алса, судың көп мөлшерімен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек дәрігердің медициналық көмегіне жүгініңіз. Тежегіш сұйықтығын ауыстырған кезде қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз. Егер тежегіш сұйықтығы боялған беттерге түссе, оларды дереу таза сумен шайыңыз.

Тұрақ тежегіші

Тексеру:

Тұрақ тежегішінің тұтқасын шамамен 20 кг (196 Н) күшімен көтергенде, 5-8 рет сырт еткен дыбыс естілуі керек.

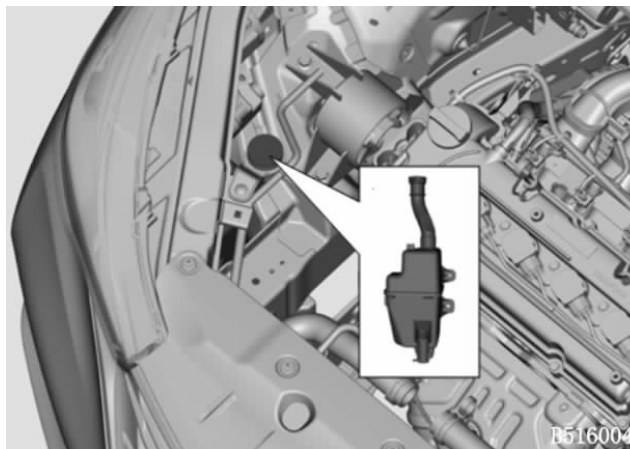
Тұрақ тежегішінің жүрісін тексеру:

1. Тұрақ тежегішінің тұтқасын жоғары көтеріңіз. Тұрақ тежегіші тұтқасының жүрісі естілген «сыртылдау» санына сәйкес көрсетілген ауқымда екеніне көз жеткізіңіз.
2. Автокөлікті тік еңістегі тұрақ тежегішіне орнатыңыз және оның бекітілу сенімділігін тексеріңіз.

Егер тұрақ тежегіші тұтқасының жүрісі көрсетілген мәнге сәйкес келмесе, диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жуғыш жүйесінің сұйықтығы

Алдыңғы әйнекжуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру



Алдыңғы әйнекжуғыш бағындағы тазартқыш сұйықтықтың деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және оны қажетіне қарай уақытылы толтырып жүріңіз. Қоршаған ортаның температурасы 0 °C-қа тең немесе төмен болған кезде, қатып қалмау үшін қатпайтын тазартқыш сұйықтықты пайдалану қажет.

Жуғыш бағына құбыр суын немесе салқындату сұйықтығын құймаңыз. Су құбыры суы қатып қалуы немесе құбырлар мен шашыратқыштарда бітелуге әкелуі мүмкін. Алдыңғы әйнекке шашыраған салқындату сұйықтығы көру мүмкіндігіне әсер етіп, салдарынан автокөліктің бақылаудан шығып кетуіне әкелуі мүмкін. Салқындату сұйықтығының тамшылары шанақтың боялған беттері мен сәндік элементтерін зақымдауы мүмкін.

Сапалы тазартқыш сұйықтығын қолданыңыз. Төмен сапалы тазартқыш сұйықтығы әйнекжуғыштың сорғысын істен шығаруы, бүріккіштерді бітеп тастауы және басқа да ақаулар тудыруы мүмкін. Жуғыш жүйесі ақаулы болған кезде тексеру және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Әйнектазартқыш жүйесіндегі сұйықтық отқа қауіпті және тез тұтанғыш болуы мүмкін. Тазартқыш сұйықтығы бар жуғыш жүйесі бағына ұшқын немесе от тигізбеңіз.
- Жуғыш жүйесіндегі сұйықтық улы. Оны денеге тигізу немесе оны ішке қабылдау ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкеледі. Сұйықтықтың теріге, көзге және ішкі ағзаларға тиюіне жол бермеңіз.

Пайдаланылған газ шығарындыларын бақылау жүйесі

Техникалық қызмет көрсеткен кездегі сақтық шаралары:

- Бөгде заттар (ылғал немесе май) контактілер тобының тығыздалған ағытпаларына түспеуі үшін немесе EFI жүйесінің қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін басқа элементтерге ықтимал зақым келтірмеу үшін EFI жүйесіндегі бөлшектерді немесе ағытпаларды өз бетінше немесе қажеттілік болмағанда алып тастамаңыз.
- Қозғалтқышты басқару блогы (ЭББ) бітеу емес. Ылғалдылығы жоғары жағдайларда ЭББ-ны бөлшектеген, техникалық қызмет көрсеткен және тазалаған кезде абай болыңыз. Жаңбырлы ауа райында немесе автокөлікті жуатын кезде автокөлікті диагностикалағанда және жөндегенде ЭББ-ға ылғалдың кіріп кетуіне жол бермеңіз.

- ЭББ блогының жанына радиоантенналар сияқты радиокедергіні тудыруы мүмкін құрылғыларды орнатпаңыз.
- Техникалық сынақтар өткізген кезде, жұмыс режиміндегі ақауларды модельдеген кезде және температураның айтарлықтай көтерілуіне әкелуі мүмкін басқа техникалық қызмет көрсету операцияларын жүргізген кезде басқару блогының бетінен 1 см қашықтықта орналасқан аймақтағы температура 105 °C-тан аспайтынына көз жеткізіңіз.
- Автокөлікте дәнекерлеу жұмыстарын жасаудан бұрын қозғалтқышты басқару блогын (ECU) бөлшектеңіз.
- Отын жүйесінің келтеқұбырларын қажетсіз бөлшектемеңіз. Қозғалтқыш отын жүйесінде жұмыс істемесе де, отын жоғары қысымда болады. Келте құбырларды алуды және отын сүзгісін ауыстыруды тек жақсы желдетілетін жерде білікті қызметкерлер орындауы тиіс. Ауыстыру қажет болған кезде, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
- Отын түтіктерін бөлшектеудің алдында отын жүйесіндегі қысымды келесі жолмен босатыңыз: отын сорғысының релесін шешіп алып, қозғалтқыш тоқтағанша қозғалтқышты бос жүріспен оталдырыңыз. Бөлшектеген кезде ағып жатқан отынның төгілуіне жол бермеу және өрт қаупін азайту үшін құбырлардың қосылатын жерлерін таза сүлгімен ораңыз.
- Келтеқұбырлардың қосылуын босатудың алдында қосылыстың өзін және айналасын мұқият тазалаңыз. Бөлшектелген бөлшектерді таза төсенішке қойып, оларды жабыңыз. Талшықтары ұзын шүберекті пайдаланбаңыз. Егер жөндеуді дереу жүргізу мүмкін болмаса, ашық жерлерді, соның ішінде келтеқұбырларды жабыңыз.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде аккумулятор сымдарын ажыратпаңыз.
- Аккумуляторды қосқан кезде электрондық компоненттерге зақым келтірмеу үшін оң және теріс полюстерді ауыстырмаңыз.
- Отын бағынан электрмеханикалық отын сорғысын шығарған кезде, ұшқындауды болдырмау үшін отын сорғысын қоспаңыз. Отын сорғысының оң және теріс полюстерінің орнын ауыстырмаңыз.
- Қозғалтқыш цилиндрлеріндегі қысу (компрессия) дәрежесін өлшеудің алдында отын бүріккішінің ағытпасын шығарып алыңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жалғағыш сымдарды немесе ағытпаларды ажыратуға қатаң тыйым салынады. Диагностикалық жұмыстарды жүргізуге және сымдардың оқшаулауын тесу немесе өзге де зақымдау жолымен электр сигналдарын іздеуге қатаң тыйым салынады.

Әйнектазартқыштар

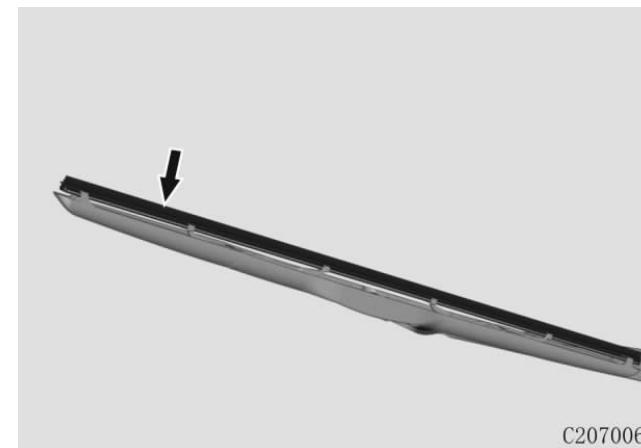
ЕСКЕРТПЕ

- Егер алдыңғы әйнекте немесе әйнектазартқыш щеткасында бөгде заттар көрінсе, әйнектазартқыш щеткасының резеңке жолағына зақым келтірмеу үшін оларды әйнектазартқышты қолданар алдында алып тастаңыз.
- Бөгде заттардан тазартқан кезде, әйнектазартқыштың тазартатын резеңке бетіне зақым келтірмеу үшін қырғышты қолданыңыз.
- Қыста әйнектазартқышты қоспас бұрын әйнектазартқышты және алдыңғы әйнекті мұз бен қардан толығымен тазалаңыз.
- Әйнектазартқыш щеткаларын бензинмен, ЖЖМ-мен, бояу еріткіштерімен немесе басқа ұқсас реагенттермен тазаламаңыз.
- Әйнектазартқышты немесе басқа элементтерді зақымдамау үшін әйнектазартқыштың жетектемелері мен щеткаларын өз бетінше сүртпеңіз немесе

бұрмаңыз. Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру кезінде көп күш жұмсамаңыз.

Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру

Оның кедір-бұдырлығын тексеру үшін саусақтарыңыздың ұшымен әйнектазартқыш щеткасының шетін сипап өтіңіз.

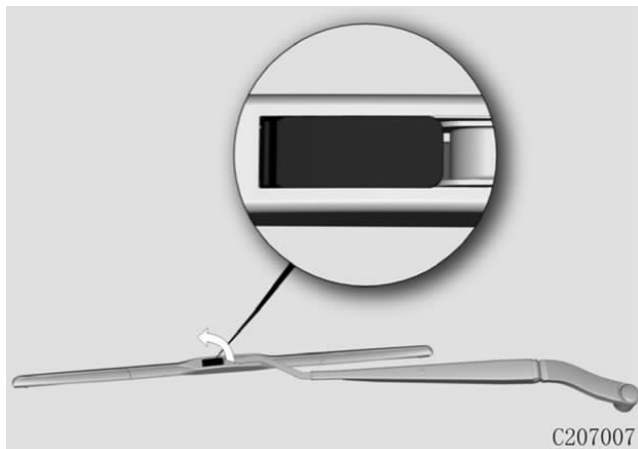


C207006

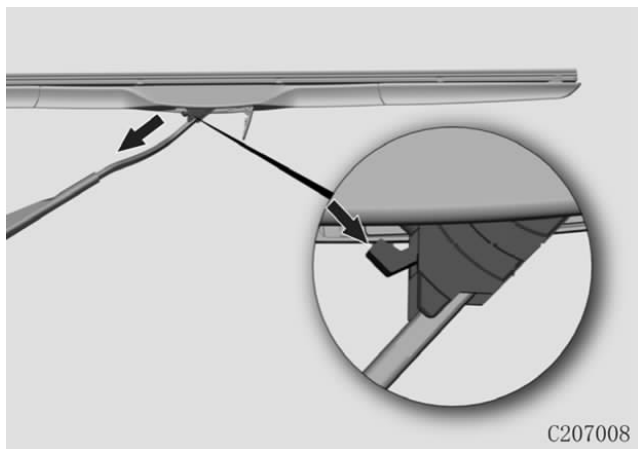
Егер алдыңғы әйнек немесе әйнектазартқыш щеткалары басқа заттармен ластанса, әйнектазартқыш жұмысы бұзылады. Ластанудың көп тараған көзі – жәндіктер, шырын және коммерциялық автокөлік жуу үшін қолданылатын термиялық балауыз. Әйнек пен әйнектазартқыш щеткаларының резеңке таспасын тазалау үшін жұмсақ ысқышты және сапалы әйнектазартқыш сұйықтығын немесе алдыңғы әйнекті тазалауға арналған жуғыш құралды пайдаланыңыз да, содан кейін оларды таза сумен шайып тастаңыз. Егер әйнекті әйнектазартқыш щеткаларымен тазалағаннан кейін алдыңғы әйнекте дақтар немесе кір қалса, онда әйнектазартқыш тозған немесе зақымдалған, оны ауыстыру керек.

Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

1. Әйнектазартқыш бекітпесінің қақпағын көтеріңіз.



2. Әйнектазартқыштың жетектемесін көтеріп, әйнектазартқыш щеткасын белгілі бір бұрышпен қайырыңыз, әйнектазартқыш щеткасы мен жетектемесі арасындағы бекітпесінің түймесін басып тұрып, щетканы суретте көрсетілген бағытта шығарып алыңыз.



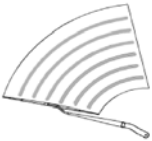



3. Щетканы жетектемеге кері тәртіппен орнатыңыз.

Әйнектазартқыштарға қызмет көрсету бойынша ұсыныстар

- Әйнектазартқыш щеткаларын уақытылы ауыстырып отырыңыз.
- Егер әйнектазартқыштар ұзақ уақыт пайдаланылмаса, олардағы резеңке таспа басылып, пішінін жоғалтуы мүмкін. Бұл жағдайда олар дірілдеп, әдеттен тыс шу шығаруы мүмкін және жұмыстың алғашқы бірнеше циклі кезінде әйнекті толығымен тазалай алмайды. Қысқа уақыт жұмыс істегеннен немесе щеткалар тазаланғаннан кейін ақау жоғалуы мүмкін.
- Егер әйнекте май, жәндіктердің іздері, жапырақтар немесе жарнамалық үндеухаттар болса, шаң мен құм көп болса, әйнекті тазалағаннан кейін әйнектазартқышты қолданыңыз; Әйнекті шаң басқан жағдайда алдымен жуғышты, содан кейін әйнектазартқышты қосыңыз.
- Көлік ұзақ уақыт тұрған кезде әйнектазартқыш щеткаларының жетектемелерін көтеріп қою керек. Қозғалысты бастамас бұрын әйнектазартқыш щеткаларын бастапқы күйіне қайтарыңыз (әйнектазартқыштың жұмыс беті әйнекке перпендикуляр күйде), бұл әйнектазартқыш щеткасының жұмыс бетінің деформацияға ұшырау ықтималдығын азайтуы мүмкін.
- Әйнектазартқыштарға суды қатты қысыммен бағыттамаңыз. Гидравликалық тапаншадан ағатын судың қысымы әйнектазартқыш пен әйнектазартқыш щеткаларын зақымдауы мүмкін. Автокөлікті жуғаннан кейін балауыз қабатын және жуғыш затты кетіру үшін алдыңғы әйнек пен әйнектазартқыш щеткаларын сумен шаю қажет. Жуу кезінде щетканы немесе шылбырды майыстырып алмау үшін абай болыңыз.

- Әйнектазартқыш щеткаларының техникалық күйін сақтау және олардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін әйнектазартқышты суға малынбаған құрғақ әйнекте қоспаңыз.
- Әйнектазартқыш щеткаларын бөгеменіз / тоқтатпаңыз, әйнектазартқыш щеткалары мен жетектемелері зақымдалмауы үшін оларды қозғалыс кезінде көтермеңіз.

Әйнектазартқыш жұмысында жиі кездесетін ақаулар

Ақау	Сурет	Сипаттамасы	Ақаудың ықтимал себебі
Доға тәрізді жіңішке жолақтар		Әйнекте жіңішке және ұзын доға тәрізді жолақтар қалады, олар шолуға әсер етеді.	1. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасының жиегінде бөгде материалдар мен заттардың болуы; 2. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасындағы жұмыс жиегінің зақымдануы.
Тік жолақтар		Әйнектазартқыш щеткасы әдеттен тыс дыбыс шығарады және қозғалыс кезінде дірілдейді, ал резеңке таспа серпіліспен қозғалады.	1. Әйнек ластанған, май немесе балауыздың іздері көрінеді; 2. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасының пішіні жоғалған.
Дақтар		Әйнектен суды әйнектазартқышпен алып тастағаннан кейін әйнекте дымқыл дақтар қалады.	Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасының пішіні жоғалған.
Кең жолақ		Әйнектазартқыш щеткасының резеңке жұмыс беті әйнектің бетіне мықтап жабыспайды және оны әркелкі сүртеді.	Әйнектазартқыш резеңкесінің немесе негізінің деформациясы нәтижесінде әйнектазартқыштың қысқыш қысымы жеткіліксіз.

ЕСКЕРТПЕ: жоғарыда көрсетілген ақаулар орын алған жағдайларда «Әйнектазартқыш щеткалары» тарауын қараңыз. Егер ақауды осы жолмен жою мүмкін болмаса, тексеру және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Аккумулятор батареясы

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуы

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуын болдырмау мүмкін емес. Автокөлік тұрақта ұзақ уақыт тұрған кезде (2 айдан астам) аккумулятор батареясының заряды едәуір төмендеуі мүмкін. Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуына температура мен сақтау шарттары сияқты факторлар әсер етеді.

- Қоршаған орта температурасы жоғарылаған сайын зарядтың өздігінен таусылу жылдамдығы артады;
- Аккумулятор зарядының өздігінен таусылуы оны ылғалдылығы жоғары және шаң бөлмеде сақтаған кезде жеделдейді.

Батарея зарядының өздігінен таусылуын азайту жолдары

- Аккумулятор батареясы терминалдарының клеммалары (оң және теріс) тығыз қатайтылуы керек;
- Аккумулятор батареясы бетінің тазалығын және контактілердің күйін қадағалап отырыңыз;
- Автокөлік тұрақта ұзақ уақыт тұрған кезде аккумулятор батареясын шешіп алыңыз, содан кейін оны ауа температурасы орташа болатын біршама құрғақ бөлмеде сақтаңыз;
- Қозғалтқыш өшірілген кезде автокөліктің электр құрылғыларын және басқа тұтынушыларын пайдаланбауға тырысыңыз.

Аккумулятор батареясы зарядының таусылу себептері

Аккумулятор батареясы зарядының таусылуы негізінен келесі себептерге байланысты болады:

- Электр энергиясын үнемі тұтынатын электр құрылғыларының жұмысы (мысалы, айдап әкетуге қарсы сигнал беру жүйесі);
- Автокөліктегі компоненттердің электр оқшауламасының нашар болуы электр энергиясының жылыстауына әкелуі мүмкін;

- Минус клеммасы ажыратылмаған, бұл тоқты дамылдатып, электр тұтынушыларының батарея қуатын тез тауысуына және энергияның жоғалуына әкелетіндей тоқтың жылыстауын тудырады;
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде автокөліктегі электр құрылғыларының жұмыс істеп тұруы.

Аккумулятор батареясының қуатын тексеру

- Индикаторы бар аккумулятор батареясының күйін индикатордың түсіне қарап анықтауға болады (батарея тақтайшасындағы ақпаратты қараңыз).
- Вольтметрмен тексеру және жүктеме ретінде негізгі жарықтандыру шамдарын пайдалану: вольтметрді аккумулятор батареясына жалғаңыз және аккумулятор батареясының (АҚБ) кернеу көрсеткішін өлшеңіз. Содан кейін негізгі жарықтандыру фараларын қосыңыз. Егер аккумулятор батареясының кернеуі 10 В шамасынан жоғары болып, тез төмендеп кетпесе, автокөлік қозғалтқышын оталдырыңыз. Автокөлік бос жүріспен жұмыс істеп тұрғаннан кейін оталдырылса, аккумулятор батареясы қайта зарядталады. Егер аккумулятор батареясының кернеуі негізгі жарықтандыру фаралары қосылған кезде тез төмендесе, аккумулятор батареясын зарядтағыш құрылғымен зарядтаңыз.

Аккумулятор батареясын ауыстыру кезіндегі әрекеттер реттілігі

Аккумулятор батареясын шешіп алған кезде алдымен батареяның теріс клеммасын ажыратыңыз, содан кейін оң клеммасын ажыратыңыз.

Аккумулятор батареясын орнатқан кезде, алдымен оң клеммасын жалғаңыз, содан кейін теріс клеммасын жалғаңыз және M10 салма немесе мүйізше сомын кілтімен бекітіңіз.

Шиналар мен дискілер

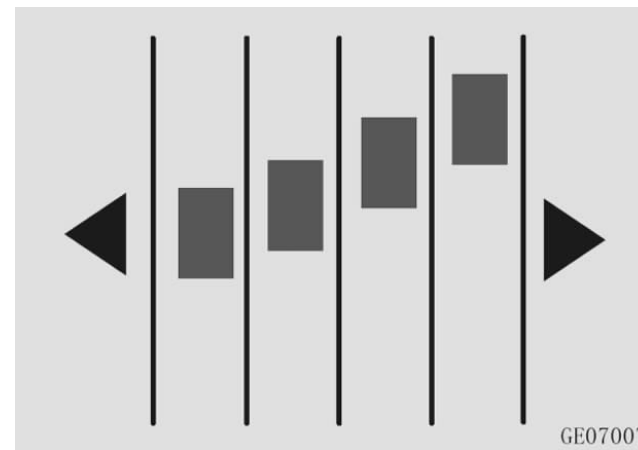
Шиналарды тексеру және қызмет көрсету

Автокөлік қозғалған кезде кедергілерден айналып өтуге, шұқанақтарға, шығыңқы жерлерге, шұңқырларға, жиектастарға және т. б. соғылудан аулақ болуға тырысыңыз.

Шинаның бүйірінің үйкелуін және кесілуін болдырмаңыз.

Шинаның бетінде кесілген жерлерінің жоқтығын, бөгде заттардың кіріп кетпегенін және әркелкі тозбағанын үнемі тексеріп отырыңыз. Протектордың әркелкі тозуы дөңгелектерді орнату бұрыштарының ауытқуын және теңгерімінің бұзылуын аңғартуы мүмкін. Шиналардың бетін үнемі тексеріп, шиналардың протекторына жабысып қалған бөгде заттарды үнемі алып тастап жүріңіз.

Шиналардағы индикатор бойынша шиналар протекторының тозуын ай сайын тексеріңіз. Протектордың тозуы тозу индикаторымен бір деңгейде болса, шиналарды ауыстырыңыз.



Протектор суретінің немесе шинаның бүйір жағының әркелкі тозуы немесе зақымдалуы анықталса (тіліктер, қампаю немесе жарықтар), шинаны уақытылы ауыстырыңыз.

Отынды артық жұмсамау үшін шиналардағы қысымды (қосалқы дөңгелекті қоса) айына кемінде бір рет тексеріп және реттеп отырыңыз. Бір ось бойындағы шиналардың қысым айырмасы 5 кПа шамасынан аспауы тиіс.

Қоршаған ортаның температурасы айтарлықтай өзгерген кезде шиналардағы қысымды уақытылы тексеріңіз.

Шиналар 6 жылдан астам пайдаланылған кезде олар көрінетін зақымдары болмаса да ауыстырылуы керек.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Протектордың тозуы жоғары болған шиналарды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Бұл өте қауіпті. Тозған шиналар тежеу тиімділігін, рульдің дәлдігі мен айқындылығын айтарлықтай төмендетеді.
- Автокөлікке өлшемі мен түрі бастапқыда орнатылған дөңгелектер мен шиналарды пайдалануға рұқсат етіледі. Олай болмаса, бұл автокөліктің тиімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етеді және апатқа ұшырау және жарақат алу қаупі туындайды.

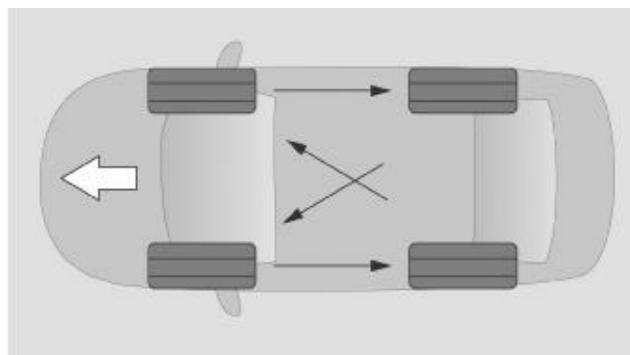
Шиналардағы қысымды бақылау тәсілдері

1. Шинаның тоғынында орналасқан дөңгелектің ауа клапанының (емігінің) қалпақшасын бұрап алыңыз да, алып тастаңыз;
2. Шиналардағы қысымды манометрмен өлшеңіз. Егер суық күйінде шиналардағы қысым ұсынылғанға сәйкес келмесе, оны реттеңіз.
3. Егер қысым тым артық болса, ауа қысымын қажетті мәнге дейін төмендету үшін ауа клапанының өзегін (шина клапанының ішінде) басыңыз.
4. Қысымды тексеріп, ұсынылған мәнге дейін реттегеннен кейін шаң мен ылғал кірмеуі үшін қалпақшаны емігіне орнатыңыз.

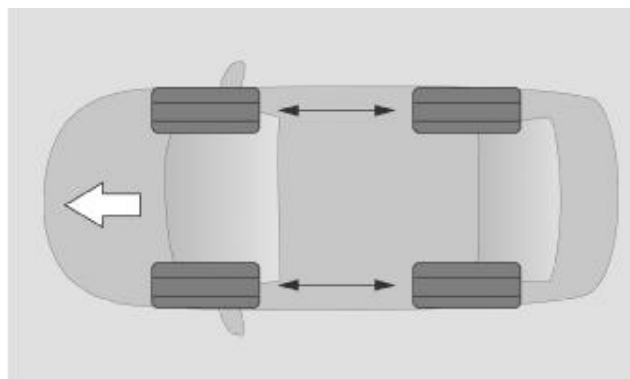
Дөңгелектерді алмастырып салу

Автокөліктің алдыңғы және артқы дөңгелектерінің біркелкі тозуын қамтамасыз ету және шиналардың қызмет ету мерзіміне жету үшін шиналардың қалпын әр 7500 км сайын ауыстырып отыру ұсынылады. Егер әркімкі тозу анықталса, дөңгелектерді мерзімінен бұрын ауыстыру қажет. Шиналарды алмастырып салу бойынша ұсыныстар төмендегі суретте келтірілген.

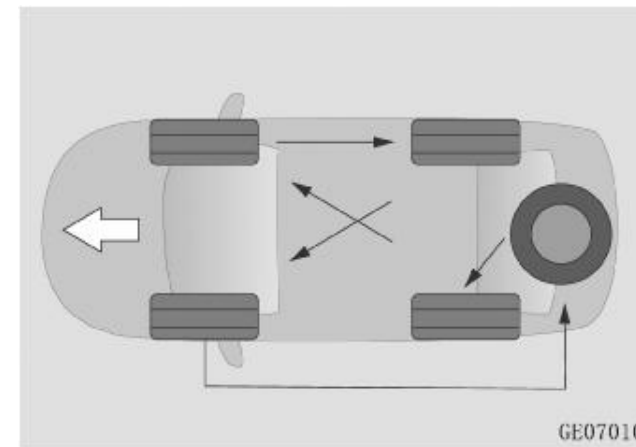
A: Қосалқы дөңгелексіз дөңгелектерді алмастыру схемасы:



B: Бағытталған протектор үлгісі бар дөңгелектерді алмастыру схемасы:



C: Толық өлшемді қосалқы дөңгелегі бар дөңгелектерді алмастыру схемасы:



Дөңгелектерді ауыстырған кезде тежегіш қыспақтары мен дискілерінің тозуын тексеріңіз. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін алдыңғы және артқы шиналардың қысымын тексеріп, реттеңіз. Дөңгелек сомындарын қатайту моменттерінің ұсынылған мәндеріне сәйкестігін тексеріңіз.

Егер автокөлік шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен жабдықталған болса, оларды ауыстырғаннан кейін қайта калибрлеу қажет. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қысқы шиналар мен сырғытпайтын шынжырлар

Қарлы және мұзды жолдармен жүру кезінде қысқы шиналарды немесе сырғытпайтын шынжырларды пайдалану ұсынылады.

Қысқы шиналар орнатылғанда автокөлік қармен және мұзбен жүргенде едәуір сенімді басқарылады. Қысқы шиналарды қоршаған ортаның орташа тәуліктік температурасы +7 °C-тан төмен болған кезде орнату керек.

Қысқы шиналарды таңдау және орнату кезінде автокөлік өндірушісі орнатқанмен бірдей типке, өлшемге және жүккөтергіштікке ие шиналарды таңдау керек. Қысқы шиналардағы жылдамдық индексі, жүктемелер мен ауа қысымы автокөлік өндірушісі мен қысқы шиналар дилерлерінің талаптарына сәйкес келуі керек. Олай болмаса,

бұл қауіпсіздік пен автокөлікті жүргізуге әсер етіп, жазатайым оқиғалар мен жарақат алу қаупі артады.

Шешіліп алынған шиналарды айналу бағыты бойынша белгілеп, салқын, құрғақ жерде сақтау керек. Шиналарды қайта пайдаланған кезде оларды бұрынғы айналу бағыты бойынша орнатыңыз.

Қоршаған ортаның орташа тәуліктік температурасы +7 °C-қа дейін көтерілген кезде жазғы немесе бүкілмаусымдық шиналарды уақытылы орнатыңыз.

Орнатылған сырғытпайтын шынжырлардың қалыңдығы 14 мм шамасынан аспауы тиіс. Алдыңғы жетекті автокөліктер үшін сырғытпайтын шынжырлар алдыңғы оське орнатылуы тиіс. Толық жетекті автокөліктер үшін сырғытпайтын шынжырларды алдыңғы және артқы дөңгелектерге орнату қажет. Шынжырларды орнатқаннан кейін, автокөлік алғашқы 0,5-1 км жүріп өткен соң, қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін шынжырларды тарту қажет.

Егер автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған болса, тегіс емес, кедір-бұдыр жолдармен жүрмеңіз және төтенше жағдайлар (мысалы, күрт үдету, кенеттен тежеу және т. б.) тудырмаңыз.

Жалпыға ортақ жолдармен немесе тазартылған жолдармен жүргенде сырғытпайтын шынжырларды шешіп алыңыз. Қарсыз жолда сырғытпайтын шынжырларды пайдалануға тыйым салынады.

Басқа сұрақтар туындаған кезде сырғытпайтын шынжырларды өндірушінің/жеткізушінің нұсқауларын орындаңыз.

ЕСКЕРТУ

Тек өлшемдері мен сипаттамалары сәйкес келетін шынжырларды қолданыңыз. Сәйкес келмейтін немесе дұрыс орнатылмаған сырғытпайтын шынжырлар тежеу жүйесін, аспаны, шанақты және/немесе дөңгелектерді зақымдауы мүмкін. Бұл зақымдарды өндіруші зауыттың кепілдігі өтемейді.

Егер автокөлік дөңгелектері дөңгелек қақпақтарымен жабдықталған болса, сырғытпайтын шынжырларды орнату алдында оларды алып тастаңыз.

M+S белгісі бар шиналар (ауа райының барлық түріне арналған) жазғы шиналарға қарағанда қысқы мезгілде пайдалануға арналған үздік сипаттамаларға ие, бірақ, әдетте, қысқы шиналардың сипаттамаларына жетпейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелектердің жол төсемімен ілінісу коэффициентінің айырмашылығына байланысты автокөліктің басқарылуын жоғалтпау үшін барлық дөңгелек қысқы шиналармен жабдықталуы тиіс.

Қысқы шиналары бар автокөлікті пайдалану кезінде автокөліктің жылдамдығы қысқы шиналардың ең жоғары рұқсат етілген жылдамдығынан аспауы тиіс. Әйтпесе автокөлікті кенеттен басқара алмай қалуыңыз, шинаны зақымдап алуыңыз немесе желін шығарып алуыңыз мүмкін, бұл болса жол-көлік оқиғасына оңай әкеледі.

Қысқы шиналарды және сырғытпайтын металл шынжырларды пайдаланған кезде автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан немесе сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан, осы жылдамдықтардың қайсысы аз болса, содан аспауы тиіс.

Қысқы шиналарды және сырғытпайтын металл шынжырларды пайдаланған кезде

жылдамдық 50 км/сағ шамасынан немесе сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан, осы жылдамдықтардың қайсысы аз болса, содан аспауы тиіс.

Автокөлік жылдамдығын ауа райына, жол жағдайына және қозғалыс тығыздығына байланысты таңдаңыз. Апаттың алдын алу үшін қысқы шинаның сырғып кетуіне жол бермеңіз!

Дөңгелектерді ауыстыру

Егер дөңгелек дискісі майысып кетсе, жарылып кетсе немесе тот басса, оны мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз. Олай болмаса, дөңгелектегі ауа қысымы төмендейді де, шина дискіден өздігінен ажырап кетуі мүмкін, бұл автокөліктің басқарылуын жоғалтуға әкеледі.

Дөңгелекке жаңа шина орнатқаннан кейін немесе дөңгелекті ауыстырғаннан / қайта шешкеннен кейін автокөлікке орнатпас бұрын дөңгелекті қалпына келтіріп, барлық төрт дөңгелектегі ауа қысымын тексеріп, реттеңіз.

Дөңгелек дискілерін таңдау

Дөңгелек дискілерін ауыстыру қажет болса, жаңа дөңгелек дискілері өлшемі мен сипаттамалары бойынша өндіруші орнатқан дискілермен бірдей екеніне көз жеткізіңіз. Мынадай дөңгелек дискілерін пайдалану ұсынылмайды:

- Өлшемі әртүрлі болатын дөңгелек дискілері немесе түрі әркелкі дискілер;
- Ескі (пайдаланылған) дөңгелек дискілері;
- Жұқарған және қалпына келтірілген дискілер.

Дөңгелектердің теңгеріміне қойылатын талаптар

- Дөңгелектерді орнатпас бұрын немесе шиналарды ауыстырған кезде дөңгелектерді теңгеру керек. Шиналарды сұрыптау кезінде дөңгелектерді орнатпас бұрын теңгеру керек.
- Металл дискінің бір жағына орнатылған тепе-теңдік жүкшелерінің жалпы саны 2 данадан аспауы керек. Жүкшелердің жалпы салмағы ең көбі 60 г болуы керек. Дөңгелек дискісінің бір жағына өздігінен жабысатын жеңіл балқытын теңгергіш жүкшелердің жалпы салмағы ең көбі 100 г болуы тиіс. Дөңгелектер мен шиналардың сапалы кигізілгеніне, ал динамикалық теңгерімсіздік бір жағынан 5 г аспайтынына көз жеткізіңіз.
- Бағытталған шиналарды құрастыру кезінде автокөлікке орнатқаннан кейін дөңгелектердің айналу бағытын ескеру қажет. Ол шиналардың таңбаламасында көрсетілген айналу бағытына сәйкес келуі тиіс.

Жеңіл қорытпалы дөңгелек дискілеріне арналған сақтық шаралары

- Жеңіл қорытпалы дөңгелектер үшін тек түпнұсқа сомындар мен CHANGAN Automobile баллон кілтін пайдаланыңыз.
- Дөңгелектерді алмастырып салғаннан немесе ауыстырғаннан кейін 1600 км өткен соң, дөңгелек сомындарын қатайту моментін тексеріңіз.
- Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде алюминий дискілерге зақым келтірмеу үшін абай болыңыз. Зақымдалған алюминий дөңгелектерді пайдаланбаңыз.

Сақтандырғыштар

Сақтандырғыштар блогындағы сақтандырғыштар мен релелердің орналасу схемасы сақтандырғыштар блогы қақпағының ішкі жағында немесе аспаптардың сақтандырғыштар блогының ішкі қақпағында бейнеленген.

Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы

Ауа сүзгісінің жанында, мотор бөлімінде орналасқан.

Мотор бөліміндегі реле блогы

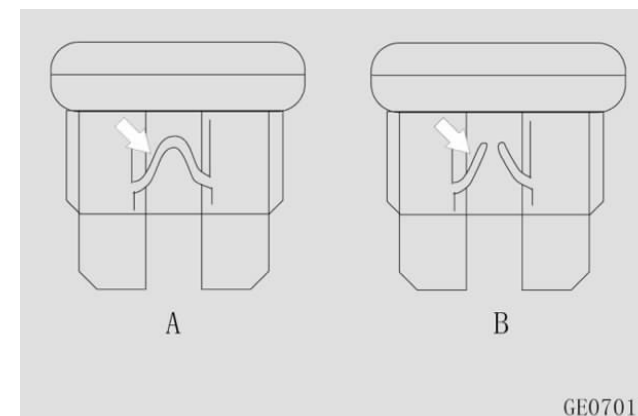
Оң жағындағы мотор бөлімінде орналасқан.

Аспаптардың сақтандырғыштар блогы

Сақтандырғыш блогы жүргізуші жағында сақтандырғыштар блогының қақпағының артындағы аспаптар тақтасының ішінде орналасқан. Схема қақпақтың артқы жағында бейнеленген.

Сақтандырғыштарды ауыстыру

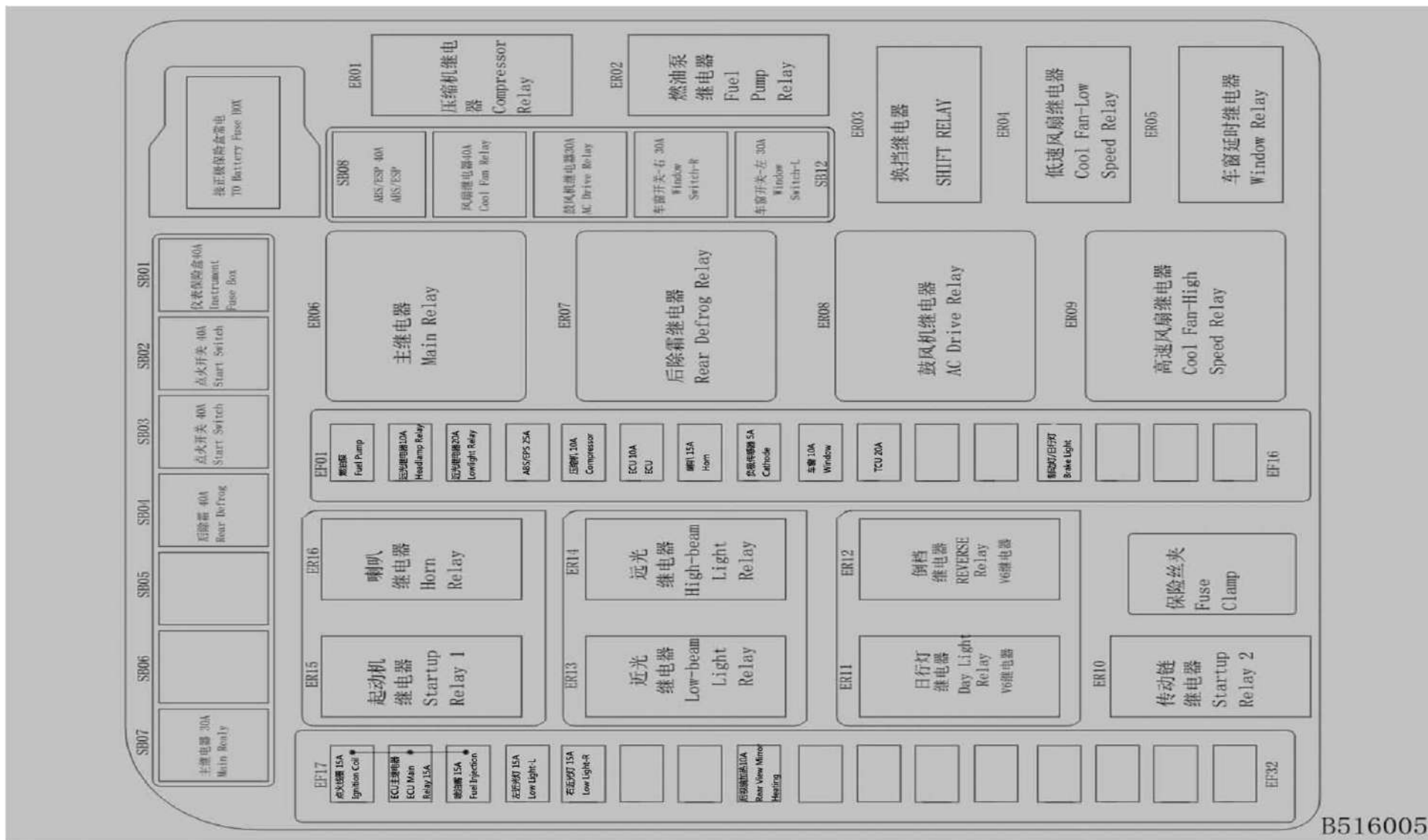
1. Сақтандырғыштар блогының қақпағын немесе аспаптардың сақтандырғыштар блогының қақпағын ашыңыз;
2. Сақтандырғыштар блогының тұтастығын тексеріңіз, оның зақымдалмағанын тексеріңіз;
3. Күйіп кеткен сақтандырғыштарды мотор бөлімінің сақтандырғыш блогында немесе аспап сақтандырғыштарының қорабында орналасқан қысқашпен шығарып алыңыз;
4. Сақтандырғыштың күйіп кету себебін анықтаңыз және ақауды жойыңыз;
5. Сақтандырғышты ауыстырыңыз.



A: Қалыпты сақтандырғыш;
B: Күйіп кеткен сақтандырғыш.

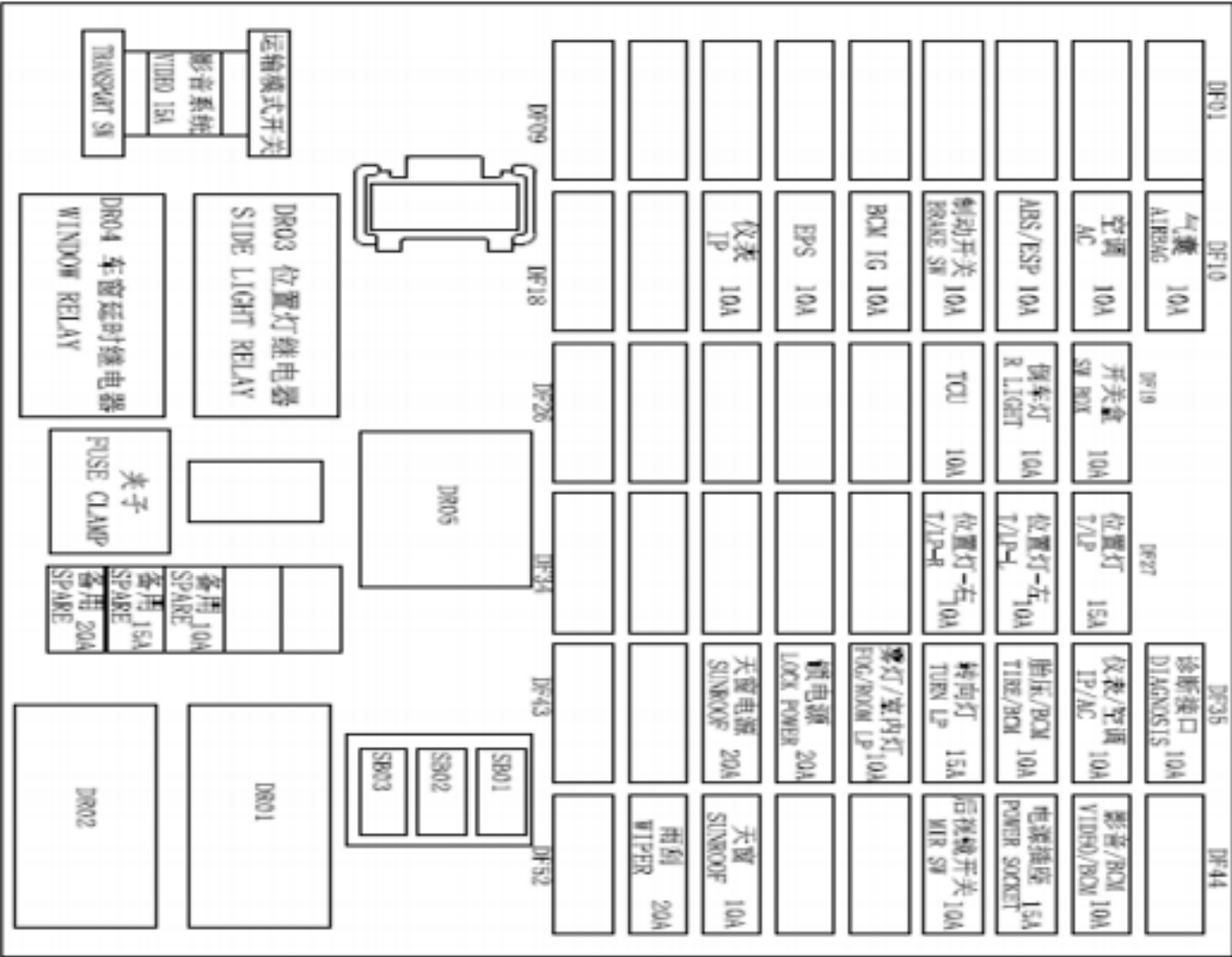
ЕСКЕРТУ
<p>1. Автокөліктің электр тізбегіне қандай да бір жолмен араласуға және оны өзгертуге қатаң тыйым салынады. Электр жүйелеріндегі релеге және/немесе жоғары ток сақтандырғыштарына техникалық қызмет көрсетуді, ауыстыруды CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында жүргізу қажет.</p> <p>2. Сақтандырғыштарды ауыстыру алдында – оталдыру жүйесін ажыратыңыз, электр жабдықтары мен тұтынушыларды өшіріңіз. Сақтандырғыштарды ауыстырған кезде бастапқы параметрлермен бірдей болатын сақтандырғыштарды орнатыңыз. Олай болмаса, автокөліктің электр жабдығы зақымдалуы мүмкін.</p> <p>3. Егер ұқсас параметрлері бар жаңадан ауыстырылған сақтандырғыш орнатылғаннан кейін бірден күйіп кетсе, барлық электр аспабын өшіріңіз және диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.</p>

Мотор бөліміндегі негізгі блокта сақтандырғыштар мен реленің орналасуының монтаждық схемасы:



B516005

Блокта реленің орналасуының монтаждық схемасы



АВТОКӨЛІК ШАНАҒЫНА КҮТІМ ЖАСАУ

Шанақты жуу

Тазалау

Келесі жағдайларда автокөлікті мүмкіндігінше тезірек жуыңыз:

- Автокөлік өте лас болса немесе оны қатты шаң басса;
- Теңіз жағалауында немесе тұз-сілтілі жолмен жүргеннен кейін;
- Күйемен, минералды шаңмен, кенмен, темір ұнтағымен немесе химиялық заттармен ластанған жерлерге барғаннан кейін;
- Лак-бояу беті тас-көмір шайырымен, шырынмен, өлі жәндіктермен немесе олардың құрттарымен, құстардың саңғырығымен немесе басқа жануарлардың тезегімен бүлінген кезде.
- Лак-бояу жабынына бензин немесе басқа мұнай өнімдері түссе.

Есік орнының тығыздағыштарына, терезелер мен төбедегі люкке жоғары қысымды су қысымын бағыттамаңыз. Автокөлікті жуар алдында люктің жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Автокөлікті тікелей күн сәулелері түсіп тұрған жерде, аптап ыстықта жумаңыз. Күн сәулесі қарқынды түсетін маусымда шыны люктің бетін жұмсақ шүберекпен және ысқышпен салқын жерде, көлеңкеде сүртіңіз және тазалаңыз. Жаңбырлы уақытта және ылғалдылық жоғары болған кезде люк тығыздағыштарындағы құм мен шаңды алып тастаңыз және уақытылы сүртіңіз.

Пистолеттен келетін судың қатты қысымын автокөлік шанағының бетіне кемінде 40 см қашықтықтан бағыттаңыз. Себебі оны су басуы, лак-бояу жабыны түсіп қалуы мүмкін. Жапсырмалар мен молдингілер зақымдалуы немесе жұлынуы мүмкін.

Көлік құралын жуу үшін қолданылатын тазартқыш құрал бейтарап болуы керек (өндірушінің сақтық шаралары мен нұсқауларын қараңыз). Қышқыл немесе сілтілі тазалағыш заттарды қолдануға тыйым салынады.

Жұқсалғыштың есігіндегі әйнектің ішкі бетін тазалаған кезде жұмсақ шүберекті сумен дымқыл күйге дейін сулаңыз. Терезені қыздырғыш сымдарға немесе антеннаға параллель бағытта ақырын сүртіңіз. Қыздырғыш сымға немесе антеннаға сызат түсірмеңіз немесе зақым келтірмеңіз.

Автокөлікті қыста немесе қоршаған ортаның теріс температурасында жуғаннан кейін люкті ашып, люк тығыздағышын және шыны люкті құрғақ жұмсақ шүберекпен сүртіңіз.

Автокөлікті балауызбен жылтыратқан кезде алдыңғы әйнектегі балауызды міндетті түрде кетіріңіз.

ЕСКЕРТУ

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автокөлікті жууға немесе оған балауыз жағуға тыйым салынады.
- Автокөлікті жуу үшін механикалық жабдықты немесе тазалауға арналған құралды қолданар алдында оның автокөлігіңізге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.
- Автокөлікті жуу алдында отын құю аузы қақпағының жабық болғанын тексеріңіз.
- Пластик бөлшектерді бумен және 80 °C-тан жоғары температурадағы сумен тазаламаңыз.
- Әйнек тазартқышты жылытқышы немесе антеннасы бар әйнектің ішкі бетін тазарту үшін пайдаланбаңыз.
- Автокөліктің әйнек беттерін тазарту үшін күйдіргіш және белсенді жуғыш заттарды пайдаланбаңыз.
- Люкті жуу үшін тот еріткіштерін, ЖЖМ-ны, агрессивті заттарды, қышқыл немесе қатты сілтілі химикаттарды немесе тазалағыш жұмсақ ысқышты қолданбаңыз.
- Люкті тығыздау үшін ұсынылатын жағармай:

DuPont XP1A6, бағыттаушыларға арналған:
Nato Drowsy 2602.

Автокөліктің лак-бояу жабынына күтім жасау ұсыныстары

- Қою қышқылдарды немесе сілтілік негіздері бар ерітінділерді беттерге тигізбеңіз;
 - Қатты заттарды лак-бояу жабынына тигізбеу үшін тазалаған кезде арнайы сүрткіш сулықты пайдаланыңыз;
 - Бензин мен мотор майы сияқты ұшпа заттарды үстіңгі бетке тигізбеңіз және егер бұл заттардың аз мөлшері лак-бояу жабынына тиген болса, оларды арнайы сүрткіш матамен дереу сүртіп тастаңыз;
 - Автокөліктің лак-бояу жабынын қорғау үшін үнемі кәсіби қызмет көрсетуді жүргізіңіз. Жылына бір немесе екі рет автокөлікті балауызбен өңдеу және жылтырату ұсынылады.
- Автокөліктің бетіндегі бояу сыдырылса, зақымдалған бетті тазартып, құрғатыңыз, оны 1500# егеуқұм қағазымен тегістеңіз, содан кейін оны жылтыратқыш жүн шеңбермен жылтыратыңыз. Егер зақымды жоя алмаған болсаңыз, оны жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына немесе мамандандырылған шанақ орталығына хабарласыңыз.

Шанақ элементтеріне қызмет көрсету

Есік пен терезе тығыздағыштарын жылына кемінде бір рет майлау керек. Резеңке тығыздағыштарды берік ету, бітеулігін арттыру және жабысып қалу мен сықырлауын болдырмау үшін оларға силикон жағармайды жағу үшін таза шүберекті қолданыңыз.

Автокөлікті ұзақ уақыт сақтауға қойған кезде барлық есікке, соның ішінде жүксалғыштың тығыздағыштарына жабысып қалмауы үшін силикон жағармай шашыратыңыз және лау-бояу жабынының тығыздағыштары түйіскен жерлерге балауыз жағыңыз.

Есіктер мен капоттың ілмектері мен құлыптарын үнемі майлап жүріңіз.

Коррозиядан қорғау

Автокөліктердің коррозияға ұшырау себептері

Автокөліктердің коррозияға ұшырауының негізгі себептері:

- Ұзақ уақыт бойы шасси, шанақ және автокөлік жақтауы сияқты қолжетімді емес жерлерде жиналатын тұз, кір, ылғал және химиялық заттар.
- Апаттардың, сызаттардың немесе басқа зақымданулардың салдарынан лак-бояу жабынының қабыршақтануы, соның ішінде тастар мен құмнан пайда болған сынықтар және т. б.
- Жоғары ылғалдылық коррозияның пайда болуын тездетуге көмектеседі. Егер автокөліктің кез келген бөлігі ұзақ уақыт бойы жоғары ылғалдылық жағдайында болса, автокөліктің басқа бөліктері құрғақ болса да, автокөлік коррозияға ұшырайды. Егер жоғары ылғалдылық жағдайында автокөліктің бір бөлігі желдетудің нашар болуына байланысты тез кебе алмаса, бұл бөлшектердің коррозиясын тездетеді.

Коррозиядан қорғаудың тиімді тәсілдері

Автокөлік шанағын таза және құрғақ ұстаңыз; Автокөлікке қызмет көрсету кезінде көліктің төменгі жағындағы есіктер мен су ағызатын саңылауларды жылы немесе суық сумен тексеріп, тазалаңыз. Дренаж саңылауы желдетілуі керек.

Егер автокөлік беті зақымдалған болса немесе лак-бояу жабыны қабыршақтанса, зақымдалған бетті мүмкіндігінше тезірек қалпына келтіру керек. Зақымдалған металл беттерді ауаның әсеріне ұшыратпаңыз.

Едендегі кілемнің астына, салонның қаптамасына және автокөліктің ішкі қуыстарына кірген ылғал, шаң, құм және кір коррозияны тездетуі мүмкін. Автокөліктің салонын үнемі тексеріп отырыңыз. Оның таза және құрғақ екеніне көз жеткізіңіз, әсіресе автокөлікті нашар ауа райында пайдаланған кезде.

Тыңайтқыштар, тазалағыш заттар, сілтілер, қышқылдар мен тұздар сияқты кейбір коррозиялық-агрессивті химиялық заттарды тасымалдаған (тиеген-түсірген) кезде, осы химиялық заттарды тасымалдауға арналған арнайы контейнерлерде тасымалдаңыз және түсіргеннен кейін бірден автокөлігіңізді жуып, тазалаңыз.

Қыста автокөлікті тұзбен немесе басқа реагенттермен өңделген жолмен жүргеннен кейін дереу жуыңыз.

Автокөлікті дымқыл, желдетілмейтін үй-жайда тұраққа қою ұсынылмайды. Көлікжай боксында автокөлікті жууға болмайды.

Автокөліктің салонын тазалау

Пластик бөлшектерді тазалау

Салонның пластик элементтерін тазалау үшін аққан сұйықтық ізін, айғыздарды және кетпейтін дақтарды қалдырмау мақсатында дымқыл мақта-мата кездемесін және бейтарап абразивті емес су ерітіндісін пайдаланыңыз.

Майлы немесе қиын кетірілетін майлы немесе тұрақты дақтарды кетіру үшін жұмсақ шүберекті еріткіштерді қамтымайтын және бөлшектердің бастапқы беті мен түсін сақтайтын арнайы бейтарап, төмен концентрацияланған жуғыш затпен сулаңыз және кірді сүртіңіз. Жуғыш заттың қалдықтарын таза сумен кетіріңіз. Салонды қағаз сүлгімен немесе майлықпен сүрту ұсынылмайды.

Қауіпсіздік белбеулерін тазалау

Қауіпсіздік белбеулерін тазарту үшін бейтарап сабын ерітіндісіне немесе жылы суға малынған жұмсақ ысқышты қолданыңыз. Ағартқышты, дақ кетіргішті немесе абразивті тазартқыштарды пайдаланбаңыз. Тазалағаннан кейін белбеуді құрғатыңыз немесе белбеуді шүберекпен немесе ысқышпен сүртіңіз. Белдікті күн сәулесінің тікелей әсеріне ұшыратпаңыз.

Орындықтарды тазалау

Орындықтардың былғары беттерін тазалау: орындықтың бетін дымқыл шүберекпен мұқият тазалаңыз, содан кейін оны құрғатып сүртіңіз. Былғарының суланбағанына көз жеткізіңіз, әйтпесе ол қатайып, жарылып кетуі мүмкін.

Орындықтардың мата тыстарын жуғыш зат қосылған ерітіндіге малынған дымқыл микрофибра матамен тазалаңыз. Орындықтың тысының барлық жерін мұқият сүртіңіз, көрінетін із қалдырмаңыз. Орындықты құрғатып кептіріңіз.

Орындықтарды тазарту үшін бояу еріткішін, бензолды, спиртті, бензинді және т.б. пайдаланбаңыз, себебі бұл орындықтың бетін және жылыту элементін (егер орындық жылытқышпен жабдықталған болса) зақымдауы мүмкін.

Дисплейді тазалау

Дисплейді тазалау алдында дисплейдің сөніп, қызып тұрмағанына көз жеткізіңіз. Дисплейдің TFT/LCD бетін тазарту үшін микрофибралы матаны және тазалағыш затты қолданыңыз. Дисплейдің бетін құрғақ микрофибралы матамен сүртіңіз.

ЕСКЕРТУ

Дисплейді тазарту үшін құрамында алкоголь бар ерітінділерді, бензинді, жуғыш заттарды немесе тұрмыстық тазартқыштарды пайдаланбаңыз.

Фаралардың булануы

Жарықтандыру құрылғыларының жұмысы кезінде фаралардағы ішкі қысым желдеткіш саңылаулар арқылы реттеледі. Фараның ішіне дымқыл ауа кірсе және фара шағылыстырғышының температурасы төмен болса, фаралар булануы мүмкін (теріс температурада қырау пайда болады). Фаралардың булануы – кең таралған құбылыс. Бұл ақаулық емес және жарықтандыру жүйесінің жұмысына теріс әсер етпейді.

Фаралар буланған кезде фараның шағылыстырғышының ішкі бетінде ылғал пайда болады. Булану біраз уақыттан кейін сейіледі, бірақ болашақта оның қайта пайда болмайтынына кепілдік беру мүмкін емес. Буланудың толық сейілуі қоршаған орта температурасы, ылғалдылық және фараларды пайдалану уақыты сияқты факторларға байланысты 2 күннен 3 күнге дейін немесе одан да көп уақытты алуы мүмкін.

Фаралардың булануын тексеру

Қозғалтқышты оталдырыңыз, фаралардың шалғай жарығын қосыңыз да 30-40 минуттан кейін келесі визуалды тексерулерді орындаңыз:

1. Фарада ылғалдың бар-жоғын тексеріңіз;
2. Фарадан 1 м қашықтықта тұрып, оның буланбағанына көз жеткізіңіз.

Егер фаралар жоғарыда аталған шарттарға сәйкес келсе, фаралар қалыпты жағдайда болады.

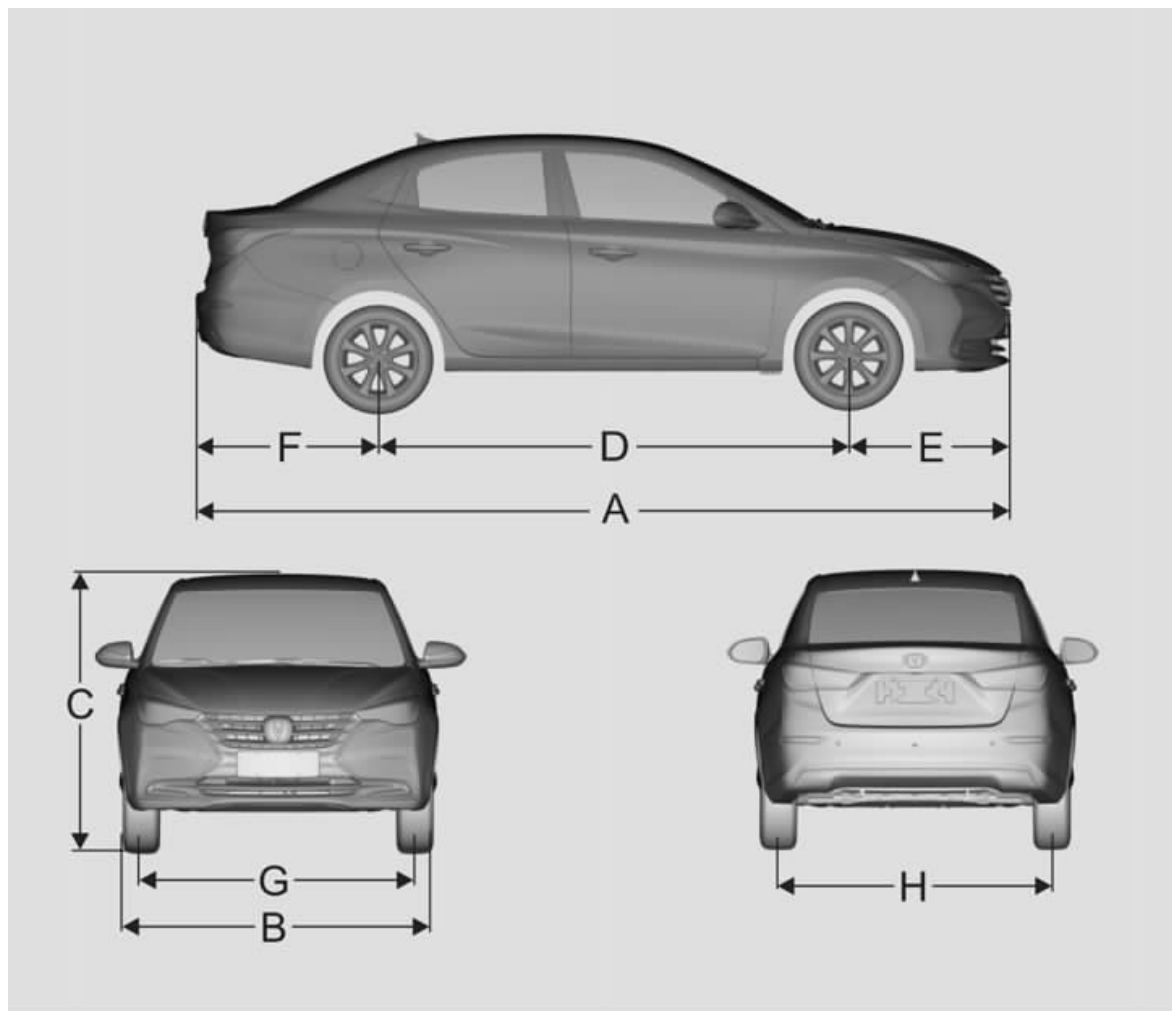
Фаралардың жарқырау жарықтығы

Автокөлік құралдары фараларының жарқырау жарықтығы мемлекеттік заңдарда және техникалық регламентте қатаң регламенттелген. Барлық көлік құралындағы фаралардың жарқырау жарықтығы тым ашық түсті немесе тым күңгірт болмауы шарт, әйтпесе бұл жазатайым оқиғаларға немесе апатқа әкелуі мүмкін.

Бұл автокөлік оң жақты қозғалысқа арналғандықтан, қарама-қарсы бағыттағы көлік құралдары жүргізушілерінің көздерін қарықтырмау және қауіпсіздік деңгейін арттыру үшін таяу жарық фараларын жарықтандыру стандарты ағымдағы талаптарға сәйкес келеді. Сол жақ таяу жарық фарасының жарық ағыны оң жақтағыдан төмен болуы керек.

Егер, сіздің ойыңызша, фаралар жеткіліксіз жарықтандырып тұрса, фараларды тексеру және реттеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

VII. АВТОКӨЛІКТІҢ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ



Автокөлік моделі		SC7144B5; SC7144BH5; SC7144BA5; SC7144BAH5; SC7152A5; SC7152AH5; SC7152AA5; SC7152AAH5
A	Жалпы ұзындығы, мм	4390
B	Жалпы ені, мм (артқы көрініс айналарын есептемегенде)	1725
C	Жалпы биіктігі, мм (жүктемесіз)	1490
D	Дөңгелек базасы, мм	2535
E	Алдыңғы шығу бұрышы, мм	878
F	Артқы шығу бұрышы, мм	977
G	Алдыңғы жолтабан, мм	1470
H	Артқы жолтабан, мм	1470

***Автокөлік өлшемдерінде ескерілмеген элементтер:** сыртқы артқы көрініс айналары, есіктерді ашу тұтқалары, антенна.

ҚОЗҒАЛТҚЫШ

Атауы	Қозғалтқыш моделі	JL473Q4	JL473QF
Цилиндрлер саны мен орналасуы		4; қатарлы	
Цилиндрлер диаметрі × поршень жүрісі, мм		78x81.876	73x88.4
Оталдыру бітелері		HU10A70P	HU10A70P
Оталдыру бітелерін қатайту моменті (Н·м)		22±2	
Жұмыс көлемі, см ³		1370	1480
Қысу дәрежесі		10,5:1	
Аспалы жабдықсыз номиналды қуаты, кВт (мин ⁻¹)		74 (6000)	75 (5500)
Максималды қуаты, кВт (мин ⁻¹)		69 (6000)	72 (5500)
Максималды айналдыру моменті, Н·м (мин ⁻¹)		135 (4000-5000)	137(3500 ~ 4500)
Бос жүрісте айналдыру жиілігі, (мин ⁻¹)		720±50	
Цилиндрлер жұмысының реті		1-3-4-2	

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықта және басқа да ақпарат көздерінде көрсетілген отын шығыны – сынақ жүргізу кезінде алынған **есептік мән**.

Есептік мән стандартты жинақтамадағы автокөлік үшін жүргізілген зертханалық сынақтар негізінде алынды. Автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықта және басқа да ақпарат көздерінде көрсетілген отын шығынының мәні осы мәннің отынның нақты пайдалану кезіндегі шығынына сай келетініне кепілдік бермейді.

АВТОКӨЛІК СИПАТТАМАЛАРЫ

Атауы		Моделі	SC7144B5	SC7144BH5	SC7144BA5	SC7144BAH5	SC7152A5	SC7152AH5	SC7152AA5	SC7152AAH5
Еңсергіштігі	Көтерілу бұрышы \geq (°)		15							
	Түсу бұрышы \geq (°)		21							
	Минималды клиренсі (жүктемесіз), мм		150							
	Минималды бұрылу диаметрі, м		11							
Динамикалық	Автокөліктің максималды жылдамдығы, км/сағ		180							
	Максималды еңсерілетін еңіс, %		30							
Үнемділік тиімділігі*	Отын шығыны (аралас цикл), л /100 км *		5.3	5.3	5.2	4.8	6.4	6.2	5.9	5.6
Жүксалғыш көлемі (VDA), л			380							
Тежегіш педалінің бос жүрісі, мм			0-10							
Тежегіш фриクションдары блогының рұқсат етілген жұмыс диапазоны, мм			Алдыңғы тежегіш қаптамаларының рұқсат етілген қалыңдығы \geq 7,7 мм; Артқы тежегіш қаптамаларының рұқсат етілген қалыңдығы \geq 3,2 мм;							
Жетек түрі			2WD (Алдыңғы жетек)							

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықта және басқа да ақпарат көздерінде көрсетілген отын шығыны – сынақ жүргізу кезінде алынған **есептік мән**. Есептік мән стандартты жинақтамадағы автокөлік үшін жүргізілген стандарттық сынақтар негізінде алынды.

Автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықта және басқа да ақпарат көздерінде көрсетілген отын шығынының мәні осы мәннің отынның нақты пайдалану кезіндегі шығынына сай келетініне кепілдік бермейді.

ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАРДЫҢ СПЕЦИФИКАЦИЯСЫ, СУЫҚ КҮЙДЕГІ ШИНАЛАРДА БОЛУЫ ТИІС ҚЫСЫМ

Дискілер	Шиналар	Шиналардағы қысым (кПа)			
		Жүктемесіз		Толық жүктемемен	
		Алдыңғы	Артқы	Алдыңғы	Артқы
14x5J	175/65 R14	210	210	230	230
15x6J	185/55 R15				

Ескертпелер:

- Апаттық қосалқы дөңгелек өлшемі **T115/70R15** және ауа қысымы 420 кПа.
- Апаттық толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек. Пайдалануға апаттық төтенше жағдайларда ғана рұқсат етіледі. Апаттық қосалқы дөңгелек орнатылған автокөлікті пайдаланған жағдайда, 80 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықпен жүруге болмайды.
- Шиналарды ауыстырған кезде өндірушінің бастапқыда орнатып қойған және автокөлікпен бірге жеткізілетін шинаның өлшемі мен сипаттамаларымен бірдей шиналарды таңдаңыз. Автокөлікті өлшемі басқа шиналармен пайдалану аспа бөлшектерінің зақымдалуына немесе аспаптардың дұрыс жұмыс істемеуіне және автокөліктің байланысты тораптарының істен шығуына алып келуі мүмкін.

ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ ОРНАТУ БҰРЫШТАРЫ (ЖҮКТЕМЕСІЗ)

Параметрлер		Параметр мәні
Алдыңғы дөңгелектердің параметрлері	Шүберіннің көлденең еңкею бұрышы, (°)	10,51°±0,75°
	Шүберіннің бойлық еңкею бұрышы (Caster), (°)	4,66°±0,75°
	Тігінен ауытқу бұрышы, (°)	0°±0,5°
	Бойлық ауытқу бұрышы, (°)	0,03°±0,1° (бір жағынан)
Артқы дөңгелектердің параметрлері	Тігінен ауытқу бұрышы, (°)	-0,89°±0,5°
	Бойлық ауытқу бұрышы, (°)	0,13°±0,15° (бір жағынан)

АВТОКӨЛІК САЛМАҒЫ

Параметрлер		Моделі	SC7144B5; SC7144BH5; SC7144BA5; SC7144BAH5	SC7152A5; SC7152AH5; SC7152AA5; SC7152AAH5
Максималды рұқсат етілген жалпы салмағы (толық жүктеме), кг			1425	1470
Осьтерге түсетін жүктеме, кг	Алдыңғы ось		750	795
	Артқы ось		675	675
Автокөліктің жабдықталған күйдегі салмағы, кг			1125	1170
Осьтерге түсетін жүктеме, кг	Алдыңғы ось		680	730
	Артқы ось		445	440

ҚҰЙЫЛАТЫН СҰЙЫҚТЫҚТАР МЕН КӨЛЕМДЕРІ

Параметрлер		Спецификация	Көлемі
Отын		RON октан саны (зерттеу октан саны) кем дегенде 92# құрайтын жоғары сапалы этилденбеген автокөлік бензині / детонацияға қарсы АКІ көрсеткіші 89# төмен емес.	40 л
Қозғалтқыш майы	JL473Q4	5W-30 майы, SN/GF-5 стандартына сай келеді	3,7 ± 0,1 л
	JL473QF		
МБҚ майы		GL-4 75W-90	1,8 ± 0,1 л
АБҚ майы		DCTF-7	5,3 ± 0,1 л
Салқындату сұйықтығы	МБҚ	BASF Glysantin G30	4,7 л
	DCT		5,3 л
Кондиционер жүйесінің майы		JSAM20	1,3 л
Кондиционер жүйесінің тоңазытқыш агенті		R134a	440 г
Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығы		Температурасы қалыпты өңірлер үшін: жуғыш сұйықтықтың қату температурасы -20 °С-тан төмен болуы керек; Температурасы төмен өңірлер үшін: жуғыш сұйықтықтың қату температурасы -45 °С-тан төмен болуы керек.	2,7 л

ҚЫСҚАРТУЛАР ТІЗІМІ

Қысқарту	Белгілеуі	Қысқарту	Белгілеуі
ABS/ABC	Antilock Brake System / Тежегішті блоктау жүйесі	DBF	Dynamic Break Function / Динамикалық тежеу функциясы
ACC	Adaptive Cruise Control / Бейімделетін круиз-контроль	DVD	Digital Versatile Disc / Сандық әмбебап диск
AEB	Autonomous Emergency Braking / Шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек көрсету жүйесі	EBD	Electronic Brakeforce Distribution / Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе
ALR	Automatically Locking Retractor / Автоматты түрде бекітілетін тарту құрылғысы	ECU/ЭББ	Electronic Control Unit / Электрондық басқару блогы
APA	Automatic Parking Assist / Автоматты тұраққа қою көмекшісі	EDC	Electronic Controlled Deceleration / Баяулауды автоматты түрде басқару (Тежеңкіреу)
AT/АБҚ	Automatic Transmission / Автоматты беріліс қорабы	ELK	Emergency Lane Keeping / Жол қатарын сақтау жүйесі
AUTO HOLD	Automatic Parking Function / Автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесі	EPB	Electrical Parking Brake / Электрмеханикалық тұрақ тежегіші
AVM	Around View Monitor / Айнала шолу монитормы	EPS	Electric Power Steering / Рульдің электрқушейткіші
CAB	Curtain Airbag / Қауіпсіздік жастығының қалқалары	ESC	Electronic Stability Control System / Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі
CD	Compact Disc / Ықшам диск	SVA	Side View Assist / Қапталды көру көмекшісі
CO	Carbon Monoxide / Көміртек тотығы	HDC	Hill Descent Control / Өрден түсу көмекшісі
DAA	Drive Away Assist / Қозғалысты бастауға көмектесу жүйесі	HHC	Hill Descent Control / Өрге шығу көмекшісі
HPS	Electric Power Steering / Рульдің гидрокүшейткіші	GPF	Gasoline Particulate Filter / Қатты бөлшектердің отын сүзгісі
DAB	Driver Airbag / Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы	SAB	Side Airbag / Бүйірлік қауіпсіздік жастығы
HTR	High Temperature Reclamp / Жоғары температураларда тұрақ тежегішін реттеу (бекіту) жүйесі	SBR	Seat Belt Reminder / Қауіпсіздік белбеулері туралы еске салу
IACC	Integrated Adaptive Cruise Control / Интеллектуалды бейімделетін круиз-контроль	SRS	Supplemental Restraint System / Қосымша бір орында ұстау жүйесі
IMT	Intelligent Manual Transmission / Интеллектуалды механикалық беріліс қорабы	FAB	Front Automatic Beam / Негізгі жарықты автоматты түрде басқару
LAS	Lane Assistant System / Жол қатарын бақылайтын көмекші жүйе	TCS	Traction Control System / Тарту күшін бақылайтын бос айнарудан сақтау жүйесі
LCD	Liquid Crystal Display / Сұйық кристалды дисплей	TFT	Thin Film Transistor / Жұқа үлдірлі транзистор
LCDA	Line Change Decision Assist / Жол қатарын ауыстыру көмекшісі	TPMS	Tire Pressure Monitoring System / Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі
LDW	Lane Departure Warning / Жол қатарын ауыстыру туралы ескерту	TSP	Telematics Service Provider / Телематика қызметтерін көрсетуші
LED	Light Emitting Diode / Жарық шашатын диод	TSR	The Speed Limit Sign Recognition / Жылдамдықты шектеу белгісін анықтау
MT/МБҚ	Manual Transmission / Механикалық беріліс қорабы	USB	Universal Serial Bus / Әмбебап бірізді шина
PAB	Passenger Airbag / Жолаушының қауіпсіздік жастығы	VIN	Vehicle Identification Number / Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі
POI	Point of Interest / Таңдаулы межелі орындар (көрікті жерлер)	КЖЖ	Күндізгі жүріс жарықтары
HBB	Hydraulic brake booster system / Тежеу жүйесінің гидравликалық күшейткіші	OBD	On-Board Diagnostics / Борттық диагностика

VIII. ЖҮЙЕЛІ ТҮРДЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат сервистік кітапшада келтірілген. Техникалық қызмет көрсету регламенті жайлы толық ақпарат алу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

КЕПІЛДІК ҚОЛДАНЫЛМАЙДЫ

CHANGAN Automobile компаниясы құрамдас бөлшектерді жөндеу немесе ауыстыру құнына келесі жағдайларда жауап бермейді:

1. Автокөлікте ТҚК және сервистік қызмет көрсету сервистік кітапшада көрсетілген сипаттамаға сәйкес жүргізілмеген.
2. Оңып кету, тот басу немесе аралық коррозия, ішкі және сыртқы әрлеменің ескіруі, саңылаулардың пайда болуы, панельдер мен резеңке бұйымдардың боялуы дұрыс емес сақтаудың нәтижесінде туындаған.
3. Қосалқы немесе құрамдас бөлшектердің мерзімі немесе жол жүруі бойынша кепілдік кезеңі өтіп кеткен.
4. Табиғи апаттардың (мысалы, тасқын, өрт, су көшкіні, найзағай, жер сілкінісі және т. б.) нәтижесіндегі зақымдар.
5. Сыртқы механикалық әсер, ЖКО, ұрлап әкету немесе ұрлық әрекеті нәтижесіндегі зақымдар.
6. Клиенттің автокөлікті дұрыс пайдаланбауы немесе сақтамауы салдарынан келген зақымдар.
7. Жөндеу жұмыстары CHANGAN Automobile мамандарының алдын ала құптауынсыз немесе CHANGAN Automobile өкілетті емес сервис орталығында жасалған.

8. Ақаулар автокөліктің құрылымына рұқсат етілмеген өзгеріс енгізу немесе түпнұсқа емес (немесе қосымша орнатылған) бөлшектерді, аксессуарларды және жабдықтарды пайдалану кесірінен туындаған.

9. Зақымдардың туындау себептері:

- бөлшектердің пайдалану арқылы тозуы;
- сапасыз немесе сәйкес келмейтін (оның ішінде баламалы) отынды және/немесе техникалық сұйықтықтарды пайдалану;
- сығылған табиғи газбен немесе сұйытылған мұнай газымен жұмыс істеу үшін түрлендіру;
- отынға немесе мотор майына қосылатын қосымша қоспаларды немесе қозғалтқышты тазалау құралдарын пайдалану;
- епсіз пайдалану немесе жазатайым оқиға нәтижесінде;
- автокөлікті мақсатына сай емес немесе ережені сақтамай пайдалану, соның ішінде кез келген сайыс, жарыс, ралли, уақытқа сынақ;
- автокөліктің техникалық рұқсат етілген максималды салмағын асыру;
- үстіңгі жүксалғыш сәресіне және төбедегі рейлинглерге түсетін максималды жүктемені асыру;
- тиісті керек-жарағы жоқ тіркемені пайдалану және салмағы рұқсат етілген салмақтан асатын тіркемені сүйреу;
- дұрыс емес сервистік қызмет көрсету немесе қасақана зақымдау, сондай-ақ тазартқыш құралдар мен материалдарды пайдалану нәтижесінде.

10. Майлағыштар, тежегіш сұйықтығы, сақтандырғыштар, антифриз, майлар және т. б. сияқты шығыс материалдарды немесе оңай зақымданатын қосалқы бөлшектерді ауыстыру.

11. Одометр істен шыққан, ықтиярсыз сөндірілген немесе келісімсіз ауыстырылған немесе жүрілген жол деректері, инженерлердің пікірінше, бұрмаланған.

12. Кез келген компоненттің (тораптың немесе агрегаттың) немесе оның бөлігінің істен шығуы немесе зақымдануы, соның ішінде түпнұсқа емес қосалқы бөлшектің істен шығуы нәтижесінде пайда болған түрлі сипаттағы жанама залалдар.

13. Зақымдар халық толқуларының, еңбек ереуілдерінің, шерулердің, соғыстардың, бүліктердің, көтерілістердің, лаңдардың немесе революциялардың нәтижесінде пайда болған.

14. Ақаулар мен зақымдар тікелей немесе жанама түрде иондаушы радиацияның немесе ядролық қалдықтардан не ядролық отынның жануынан қалған радиоактивті ластанулардың; ауаны, өсімдік шырындарын, құстар мен жануарлардың өмірлік азықтарын қышқылдық немесе сілтілік ластайтын өндірістік немесе химиялық қалдықтардың; ағаш шайырының, тұздардың (жол тұздарын қоса есептегенде), мұзға қарсы реагенттердің, бұршақтардың, жаңбырдың, жел мен басқа да табиғи құбылыстардың нәтижесінде пайда болған.

15. Табылған басқа да ақауларды уақытында жоймау. Автокөлік иесі тораптардың және/немесе агрегаттардың бұзылуы мен одан әрі ықтимал істен шығуы кезіндегі ақауларды немесе зақымдарды болдырмау үшін мүмкін болған барлық сақтық шарасын қолдануы, автокөлікті ықтимал шығындар мен залалдан сақтайтын ақылға қонымды барлық құрал мен тәсілді қолдануы қажет.

16. Лак-бояу жабынының сызаттары мен кетіктерінен (қиыршық тастардың, құмның, металл бөлшектерінің немесе сыртқы себептерден пайда болатын басқа да нысандардың әсерінен), деформация жарықтарынан және т. б. туындаған беттік коррозия.

17. Пайдалану материалдарының жетіспеушілігі (мысалы, тежегіш сұйықтығының немесе салқындату сұйықтығының, майдың немесе майлағыштың) ағып кетудің уақытылы анықталмауына немесе өндіруші ұсынбаған материалдар мен отынды қолдану салдарынан жоғары шығысқа байланысты.

18. Автокөліктің немесе оның элементтерінің сапасына, сипаттамаларына немесе жұмысқа қабілеттілігіне әсер етпейтін болмашы ақаулар (мысалы, агрегаттардың және автокөлік жүйелерінің қалыпты жұмысын сүйемелдейтін әлсіз шу, сықыр немесе дірілдер); арнайы әдістерді қолданбаса анықталуы қиын майлардың, техникалық сұйықтықтардың немесе майлағыштардың төсемдер мен шарбылардың арасынан мардымсыз (қалыпты шығынға әсер етпейтін) кетуі; әрлеу, лак-бояу және гальваникалық жабын элементтерінің кемшіліктері; дайындаушы белгілеген дисплей экрандарында ашық немесе қара нүктелердің сандық мәнде болмашы болуы (3 данадан көп емес).

19. Жүкті тиеу-түсіру немесе тасымалдау нәтижесінде жүксалғыш бөлігінің және/немесе салонның зақымдануы.

20. Көлік құралының сәйкестендіру нөмірін (VIN) немесе қозғалтқыш нөмірін өзгерту немесе жою.

21. Автокөлікті пайдалану кезінде оған техникалық қызмет көрсету (ТҚК), сондай-ақ автокөлікке тиісінше күтім жасамау, автокөліктің апатқа ұшырауы, тозуы, сыртқы және басқа да факторлардың әсерінен туындайтын ақауларды жою, жөндеу және бөлшектерін ауыстыру жұмыстары кепілдік міндеттемелеріне кірмейді және автокөлік иелері оларды жеке қаражатына жүргізеді:

- қозғалтқыштың компьютерлік диагностикасы;
- отын жүйесін тазарту; реттеу, бақылау-диагностикалық жұмыстар:
- ілінісу механизмін реттеу;
- дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу;
- фаралар жарығының бағытын реттеу;
- тозаңдықтар;
- шиналарды ауыстыру жұмыстарын жүргізу;
- дөңгелектерді теңгеру;
- тежегіш дискілері, қалыптар және төсемдер;
- шамдар;
- әйнектазартқыш щеткалары;
- біріктірілген басқару блогы жоқ сақтандырғыштар мен релелер;
- оталдыру білтелері.

22. Кепілдікті қызмет көрсетуге арнайы мақсаттағы автокөліктер жатпайды.

23. Табиғи пайдалану шығындары мен отын, май, техникалық сұйықтықтар немесе жағармай, тежегіш сұйықтығы, салқындату сұйықтығы, жуғыш сұйықтығы және тоңазытқыш агент шығыны.

24. Автокөлікке арналған құралдар: апаттық аялдау белгісі, баллон кілті, домкрат және домкраттың иінағашы және құралдар жинағы.

25. Автокөлікті пайдалануға байланысты ұлттық заңдарға, қағидаларға және тиісті нормативтік актілерге сәйкес моральдық зиян.

CHANGAN Automobile компаниясы істен шыққан автокөлікті пайдалану мүмкін еместігіне, уақытты жоғалтуға, отын мен телефон байланысының шығындарына, көлік шығындарына, кірістерден айырылуға байланысты шығындар мен басқа да коммерциялық шығындарды өтемейді.

КӨЛІК ИЕЛЕРІНІҢ МІНДЕТІ МЕН ЖАУАПКЕРШІЛІГІ

1. Сервистік кітапшада және пайдалану жөніндегі нұсқаулықта баяндалған автокөлікті пайдалану және оған қызмет көрсету жөніндегі ұсыныстарды сақтау, оның ішінде:

- техникалық сұйықтықтардың деңгейін үнемі тексеру;
- құралдар мен сигналдық шамдардың дұрыс жұмыс істеуін тексеру;
- шиналардағы қысымды тексеру (жүктемеге сәйкес);
- суық жағдайда – қозғалтқышты қозғалыс басталғанға дейін жұмыс температурасына дейін жылыту.

Автокөлікті өте төмен температура жағдайында пайдаланған кезде спецификацияға сәйкес келетін майлар мен басқа да техникалық сұйықтықтарды пайдалану қажет.

2. CHANGAN Automobile компаниясының жөндеу және қызмет көрсету технологиясына сәйкес көлік құралына уақытылы техникалық қызмет көрсету және жөндеу.

Барлық жөндеу жұмысы CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында жүргізілуі керек.

3. Иесі (сенім білдірілген тұлға) мәлімдеген барлық жөндеу жұмысына иесі (сенім білдірілген тұлға) қол қоюы тиіс. Автокөлікті алған кезде иесі тапсырыс-жүктелімде көрсетілген және мәлімделген барлық жұмыстың орындалғанына көз жеткізуі тиіс.

4. Одометр істен шыққан кезде немесе көлік құралында анық ақау пайда болғанда иесі қажетті жұмыстарды жүргізуі үшін автокөлікті CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына дереу апаруға міндетті.

5. Механикалық немесе электрлік ақаулар туындаған жағдайда автокөлікті жақын жердегі CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына жеткізу қажет.

Иесі дилерлік немесе өкілетті сервис орталығына келесі ақпаратты ұсынуы керек:

- иесінің деректері (аты-жөні, телефон нөмірі, мекенжайы және т. б.);
- VIN (автокөліктің сәйкестендіру нөмірі);
- сатылған күні;
- жүгіну сәтіндегі автокөліктің жүрген жолы;
- ақаудың сипаттамасы.

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫН ӨЗГЕРТУ

CHANGAN Automobile компаниясы өз бетінше немесе үшінші тұлғалардың қатысуымен орындалған және қозғалтқышты басқару жүйелерін түрлендіру немесе құрылымдық өзгерту салдарынан туындаған ешбір ақау немесе бұзылыс үшін жауап бермейді.

Қозғалтқышты басқару жүйесінің бағдарламалық құралы оның жұмысының қауіпсіздігі мен сенімділігіне әсер етеді және анықтайды. Рұқсат етілмеген араласу немесе бағдарламалық құралды өзгерту қозғалтқыштың болжанбаған немесе қауіпті жұмысына әкелуі мүмкін.

Мұндай өзгерістер автокөліктің тораптарына және/немесе агрегаттарына зақым келтіруі мүмкін (қозғалтқыш, ілінісу, беріліс қорабы, редуктор, пайдаланылған газ шығару жүйесі және уыттылықты азайту). Осындай өзгерістер салдарынан туындаған кез келген залалға CHANGAN Automobile компаниясының кепілдік міндеттемелері қолданылмайды.

Қозғалтқышты басқару жүйесіне рұқсатсыз араласу оның экологиялық сипаттамаларының нашарлауына және мерзімінен бұрын механикалық бұзылуларға әкелуі мүмкін.

CHANGAN Automobile компаниясы мультимедиа жүйесінің құрылымына рұқсатсыз өз бетінше немесе үшінші тараптың араласуынан немесе мультимедиа жүйесі элементтерінің істен шығуына әкелуі мүмкін шығу тегі белгісіз үшінші тараптың реттелмеген бағдарламалық құралын орнатудан туындаған ешбір ақау немесе бұзылу үшін жауап бермейді. Мультимедиа жүйесінің бағдарламалық құралын жаңарту немесе автокөлік функцияларын белсендіру үшін CHANGAN Automobile уәкілетті сервис орталығына хабарласу қажет.

КЕПІЛДІКТІҢ КҮШІН ЖОЮ

Егер автокөлік CHANGAN Automobile компаниясының кеңестеріне сәйкес регламенттелген техникалық қызмет көрсетуден өтпесе, кепілдік күшін жояды. Көлік құралына техникалық қызмет көрсетудің болмауына байланысты ақаулықтармен кез келген жұмыс көлік иесінің есебінен төленеді.

КЕПІЛДІКТІ ТАБЫСТАУ

Автокөлік кепілдігі дилерлік кәсіпорынға берілген және CHANGAN Automobile компаниясының мамандары растаған жазбаша сауал негізінде көлік құралының келесі иесіне өтеді. Жаңа иесінің мәліметтерін жөндеу туралы барлық құжаттың көшірмесімен бірге ұсыну қажет екенін ескеріңіз. Ақпаратты алғаннан және тексергеннен кейін администраторлар жүйеге жаңа иесін тіркейді. Кепілдікті бір автокөліктен басқасына тапсыру мүмкін емес.

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУГЕ ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР

CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында регламент пен спецификацияға сәйкес автокөлікке жүйелі түрде техникалық және сервистік қызмет көрсетуді уақытылы жүргізіңіз. Егер көлік құралына спецификацияларға сәйкес қызмет көрсетілмесе, кепілдік күшін жоғалтады. Сервистік кітапшаны дұрыс және қатесіз толтыру қажет. Техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы ақпарат сервистік кітапшада дәл жазылуы керек.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

Техникалық қызмет көрсетуден (ТҚК) өту уақытын анықтау үшін жүрілген жол (км) бойынша стандартқа немесе автокөлікті пайдалану мерзіміне сүйену қажет. Өрбір тексеру, реттеу, майлау және басқа да қажетті техникалық қызмет көрсету кестелерде көрсетілген уақыт бойынша қатаң орындалуы тиіс.

Ауыр жағдайларда пайдалану кезінде техникалық қызмет көрсету интервалын қысқарту қажет:

- жиі «оталу – тоқтау» (жиі тоқтайтын қысқа қашықтыққа сапарлар, кептелістердегі қозғалыс, ұзақ уақыт бос жүрісте жұмыс істеу, 6 км шамасынан кем жүрілген жолдар);
- қоршаған ауа температурасы 0 °C-тан төмен болған кезде 16 км шамасынан аз қашықтыққа сапарлар;
- таулы немесе төбелі, құмды немесе шаңды жерлердегі қозғалыс;
- ауыр жүктемелер (мысалы, тіркемені сүйреген кезде);
- коммерциялық көлік (такси, жолдағы көмек, жеткізу қызметі) режиміндегі сапарлар, ұзақ уақыт бос жүрісте жұмыс істеу және төмен жылдамдықпен шамадан тыс қозғалыс.

Автокөлікті ауыр жағдайларда, шаңды немесе құмды жерлерде, ластанған аймақта немесе жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардан тыс жерлерде пайдалану кезінде – ауа сүзгісінің жай-күйін үнемі тексеріп отырыңыз және қажет болған жағдайда оны ауыстырыңыз.

Автокөлікті тозаңдану деңгейі жоғары жағдайларда пайдаланған кезде жиірек техникалық қызмет көрсету қажет.

ШАРТТЫ БЕЛГІЛЕР

I – Тексеру, қарау, реттеу (қажет болған жағдайда).

Қажет болған жағдайда жөндеу (тазалау немесе ауыстыру).

R – Ауыстыру.

*1: Белдіктерді тартуды тексеру және реттеу:

- генератор мен руль күшейткіші (су сорғысының жетек белдігі);
- кондиционердің жетек белдігі (орнатылған болса).

Қарау, реттеу немесе ауыстыру (қажет болған жағдайда).

*2: Қозғалтқыштағы май деңгейін, соның ішінде оның ағуын әрбір 500 км сайын немесе ұзақ сапарлардың алдында тексеру.

Автокөліктерге жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету регламенті

АТАУЫ	СЕРВИСАРАЛЫҚ ИНТЕРВАЛ	Айлар саны/автокөліктің жүріп өткен жолы (қайсысының ертерек болатынына байланысты).													
		ТҚК №	ТҚК-0	ТҚК-1	ТҚК-2	ТҚК-3	ТҚК-4	ТҚК-5	ТҚК-6	ТҚК-7	ТҚК-8	ТҚК-9	ТҚК-10	ТҚК-11	ТҚК-12
		пайдалану мерзімі (ай)	3 ай	15	27	39	51	63	75	87	99	111	123	135	147
				1 жыл 3 ай	2 жыл 3 ай	3 жыл 3 ай	4 жыл 3 ай	5 жыл 3 ай	6 жыл 3 ай	7 жыл 3 ай	8 жыл 3 ай	9 жыл 3 ай	10 жыл 3 ай	11 жыл 3 ай	12 жыл 3 ай
жүрілген жол, км (x1 000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125		
КҮШТІК АГРЕГАТТАР															
ГБМ белбеуі *3	I	Әрбір 80 000 ~ 100 000 км сайын ауыстыру													
Жетек бөлдіктері *1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Қозғалтқыштың май сүзгісі мен мотор майы *2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R		
МБҚ-ға арналған трансмиссиялық сұйықтық *3	Әрбір 60 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру														
АБҚ-ға арналған трансмиссиялық сұйықтық *3	Әрбір 60 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру														
Қосарланған ілінісі бар АБҚ-ға арналған трансмиссиялық сұйықтық *3	Әрбір 60 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру														
Салқындату жүйесі (келтеқұбырлар, құбыршектер мен қосылыстар)	I		I		I		I		I		I		I		
Ауа сүзгісі	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R		
ОТЫН ЖҮЙЕСІ															
Отын құбырлары, құбыршектер мен қосылыстар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Отын сүзгісі (EURO V) *3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
Отын сүзгісі (EURO VI) *3*4	Әрбір 100 000 км немесе 4 жыл сайын ауыстыру														
Отын бағы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Отын бағындағы сүзгі (EURO VI) *3	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I		

*1: Генератордың жетек бөлдігінің, руль күшейткішінің, су сорғысының, кондиционердің (болған жағдайда) жетек бөлдігінің тартылу күшін тексеріп, реттеу.

*2: Қозғалтқыштағы майдың деңгейін және оның ағып кетуін әрбір 500 км сайын немесе ұзақ сапарды бастамас бұрын тексеріп алыңыз.

*3: Болған жағдайда.

*4: Отын сорғысының құрамында конструктивті тұрғыда отын сүзгісімен жабдықталған автокөліктер үшін.

АТАУЫ	СЕРВИСАРАЛЫҚ ИНТЕРВАЛ	Айлар саны/автокөліктің жүріп өткен жолы (қайсысының ертерек болатынына байланысты).													
		ТҚК №	ТҚК-0	ТҚК-1	ТҚК-2	ТҚК-3	ТҚК-4	ТҚК-5	ТҚК-6	ТҚК-7	ТҚК-8	ТҚК-9	ТҚК-10	ТҚК-11	ТҚК-12
		пайдалану мерзімі (ай)	3 ай	15	27	39	51	63	75	87	99	111	123	135	147
				1 жыл 3 ай	2 жыл 3 ай	3 жыл 3 ай	4 жыл 3 ай	5 жыл 3 ай	6 жыл 3 ай	7 жыл 3 ай	8 жыл 3 ай	9 жыл 3 ай	10 жыл 3 ай	11 жыл 3 ай	12 жыл 3 ай
жүрілген жол, км (x1 000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125		
ОТАЛДЫРУ ЖҮЙЕСІ															
Оталдыру білтелері		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
ШАНАҚ ПЕН ШАССИ															
Тежегіш сұйықтығы / ілінісу сұйықтығы		I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	
Тұрақ тежегіші		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Тежегіш магистральдары, құбыршектер мен қосылыстар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Тежеу жүйесі (дискілер мен қалыптар)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Руль – руль бағаны, иініртектер және ұштықтар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Жетек біліктері, тозаңдықтар мен ТБЖТ-лар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Шиналар (қысым, протектордың тозуы)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Алдыңғы аспаның шар тіректері, сайлентблоктар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Шанақ пен шассидегі болттар мен сомындарды қатайту моменті		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ЭЛЕКТРЖАБДЫҚ															
Сымдардың орамы, қосылыстар мен шамдар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
КОНДИЦИОНЕР (КЛИМАТТЫ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ)															
Кондиционер жүйесіндегі тоңазытқыш агент		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Компрессор, радиатор, булағыш		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Климатты басқару жүйесінің ауа сүзгісі (болған жағдайда)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
Кондиционер жүйесінің түтікшелері мен қосылыстары		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I – Тексеру, қарау, реттеу. Қажет болған жағдайда жөндеу (тазалалу немесе ауыстыру).

R – Ауыстыру.

Ауыр жағдайларда пайдалану кезінде автокөліктерге техникалық қызмет көрсету регламенті

Ауыр жағдайларда пайдаланылатын автокөліктерде төменде көрсетілген тораптар мен элементтерге жиі қызмет көрсету қажет.

Техникалық қызмет көрсету интервалдары төмендегі кестеде көрсетілген.

Атауы	Операция	Қызмет көрсету интервалы	Пайдалану шарттары
Қозғалтқыштың майы мен май сүзгісі	R	Әрбір 5000 км немесе 6 ай сайын ауыстыру	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
Ауа сүзгісі	R	Күйіне байланысты ауыстыру	C, E
Оталдыру білтелері	R	Күйіне байланысты ауыстыру	A, B, H, I
Руль – руль бағаны, иінтіректер және ұштықтар	I	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G
Алдыңғы аспаның шар тіректері, сайлентблоктар	I	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G
Шанақ пен шассидегі болттар мен сомындарды қатайту моменті	I	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G
Тежеу жүйесі (дискілер, қалыптар, күпшектер мен бағыттауыштар)	I	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G
Тұрақ тежегіші	I	Күйіне байланысты тексеру	C, D, G, H
Жетек біліктері, тозаңдықтар мен ТБЖТ-лар	I	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G, H, I
МБҚ-ға арналған трансмиссиялық сұйықтық (болған жағдайда)	R	Әрбір 15 000 км немесе 12 ай сайын ауыстыру. Қажет болса, сұйықтықты ауыстыру.	C, D, E, F, G, H, I, K, L
АБҚ-ға арналған трансмиссиялық сұйықтық (болған жағдайда)	R	Әрбір 60 000 км	A, C, F, G, I
Қосарланған ілінісі бар АБҚ-ға арналған трансмиссиялық сұйықтық (болған жағдайда)	R	Әрбір 40 000 км	C, D, F, G, H, I, K
Климатты басқару жүйесінің ауа сүзгісі (болған жағдайда)	R	Күйіне байланысты ауыстыру	C, E

Ауыр пайдалану жағдайлары:

A: Қысқа қашықтықтарға көп мәртелік (қайталанып отыратын) сапарлар: қалыпты температурада 8 км шамасынан аз немесе төмен температурада 16 км шамасынан аз.

B: Оталып тұрған қозғалтқыштың үзкіс жұмысы немесе төмен жылдамдықпен ұзақ қашықтыққа жүру.

C: Автокөлікті тегіс емес, шаң, лас, топырақ, қиыршық тасты жолдарда немесе тұз құрамы жоғары жолдарда пайдалану.

D: Автокөлікті тұз құрамы және/немесе басқа да коррозиялық материалдары жоғары жолдарда (немесе аудандарда) пайдалану. Төмен температурада пайдалану.

E: Автокөлікті тозаңдану деңгейі жоғары жағдайларда пайдалану.

F: Автокөлікті кептелістер және бөгелістер кезінде пайдалану.

G: Автокөлікті таулы жолдарда, ұзақ өрлерде немесе еңістерде бірнеше рет (қайталанатын) пайдалану.

H: Тіркемені сүйреу, кемперді тасымалдау немесе төбедегі жүксалғышты пайдалану.

I: Автокөлікті патрульдік көлік, такси, коммерциялық автокөлік ретінде немесе көлік құралын сүйреу үшін пайдалану.

J: 140 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықпен қозғалу.

K: 170 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықпен қозғалу.

L: Автокөлікті жиі оталдыратын-тоқтататын жағдайларда пайдалану.